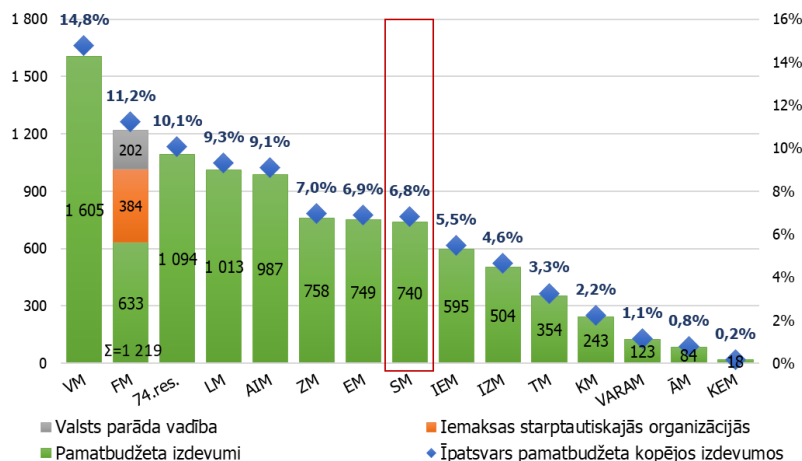
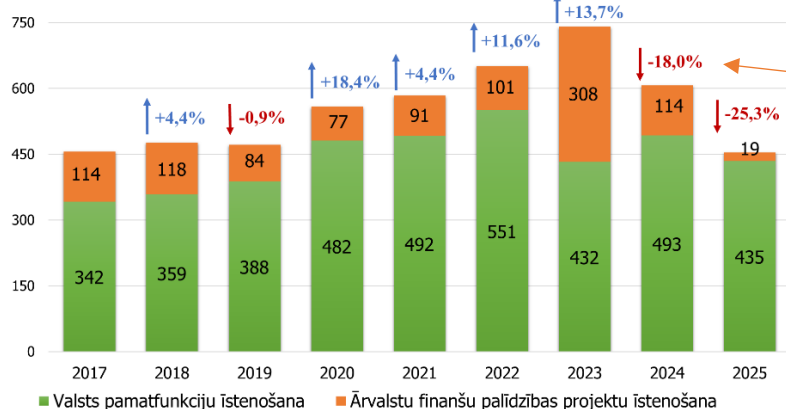
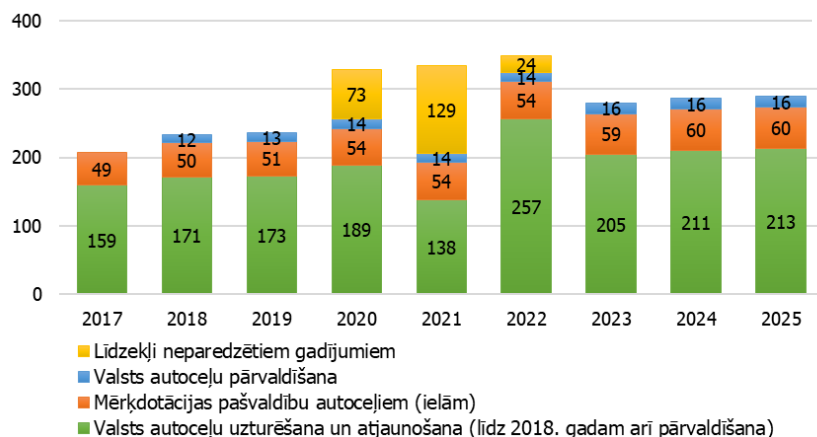


Ministriju pamatbudžeta izdevumi (bruto milj. euro) un to īpatsvars kopējos valsts pamatbudžeta izdevumos 2023. gadā (%)¹

Izdevumi valsts pamatfunkciju un ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu īstenošanai (bruto milj. euro) un pamatbudžeta izdevumu izmaiņas pret iepriekšējo gadu (%)¹

Izdevumu autoceļiem dinamika (milj. euro)¹

Būtiskākie prioritārie pasākumi 2023.-2025. gadam:

- Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošana (2024. gadam 23,0 milj. euro)
- Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai (2023., 2024. un 2025. gadam 18,4 milj. euro ik gadu)
- Valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūve un atjaunošana (2023. gadam 11,5 milj. euro, 2024. gadam 15,0 milj. euro un 2025. gadam 17,0 milj. euro)
- Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem (2023., 2024. un 2025. gadam 10,0 milj. euro ik gadu)

Finansiāli ietilpīgākās budžeta programmas (bruto milj. euro)¹

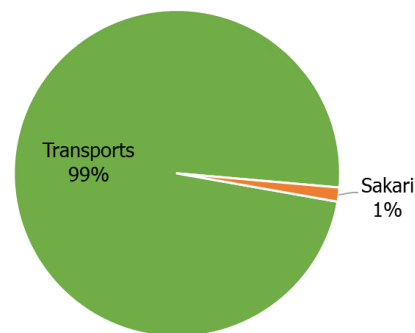
Nosaukums	2021	2022	2023	2024	2025
Valsts pamatfunkciju īstenošana*					
Īpatsvars	51,6%	72,9%	78,4%	70,1%	80,1%
Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	138,4	257,2	205,1	210,7	213,5
Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	61,6	90,3	74,8	74,8	74,8
Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	53,8	53,8	58,9	59,9	59,8
Ārvalstu finanšu palīdzības projektu īstenošana					
Īpatsvars	83,3%	74,9%	97,4%	74,1%	45,8%
Kohēzijas fonda (KF) finansējums jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai (2014 - 2020)	-	-	129,9	-	-
Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	76,2	75,3	114,5	37,3	-
Atvēršanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	-	-	55,7	47,2	8,8

*Finansējums norādīts bez papildu piešķirumiem no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

80.00.00 programmā paredzēts nesadalītais finansējums ES fondu īstenošanai (t.sk. SM) 2023. gadam 1 094,5 milj. euro, 2024. gadam 1 928,8 milj. euro, 2025. gadam 2 078,5 milj. euro

Būtiskākās pamatfunkciju izdevumu izmaiņas 2023. gadā, salīdzinot ar 2022. gada plānu (milj. euro)²

Pasākums	Izmaiņas
Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	+18,4
Valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūve un atjaunošana	+11,5
Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	+10,0
Palielināti izdevumi no akcīzes nodokļa naftas produktiem pārpildes par 2021. gadu	+7,2
Rail Baltica projekta ieviešana (nacionālās aktivitātes)	+2,4

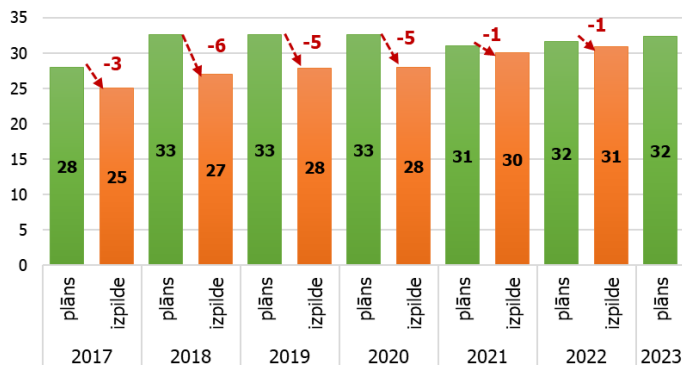
2023. gada pamatbudžeta izdevumi funkcionālajā sadalījumā (bruto milj. euro, %)¹

Prioritārajiem pasākumiem piešķirtais finansējums 2013.-2025. gadam (milj. euro)²

Ietvars	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2013-2015	54,8	35,5	35,5										
2014-2016		44,7	47,3	65,8									
2015-2017			12,1	12,1	12,1								
2016-2018				4,1	4,1	4,1							
2017-2019					11,7	13,4	13,4						
2018-2020						29,8	25,6	37,3					
2020-2022								7,9	7,0	7,0			
2021-2023									9,5	9,8	7,0		
2022-2024										73,7	6,9	6,9	
2023-2025											43,2	70,6	49,6
KOPĀ	54,8	80,2	94,9	82,0	27,9	47,2	39,0	45,2	16,5	90,5	57,1	77,5	49,6

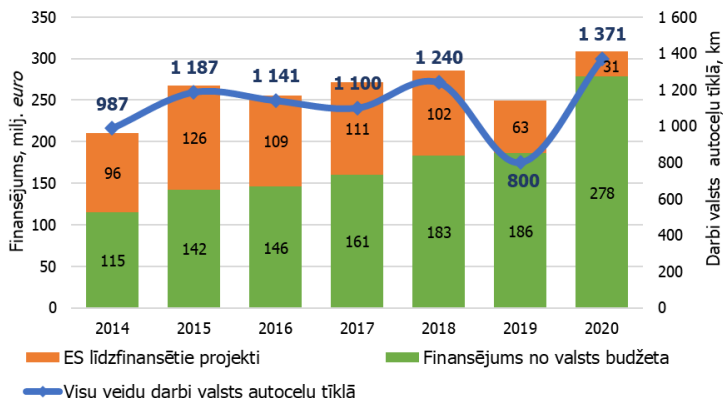
¹Datu avots: Valsts kase, likums "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam"

²Datu avots: Finanšu ministrija

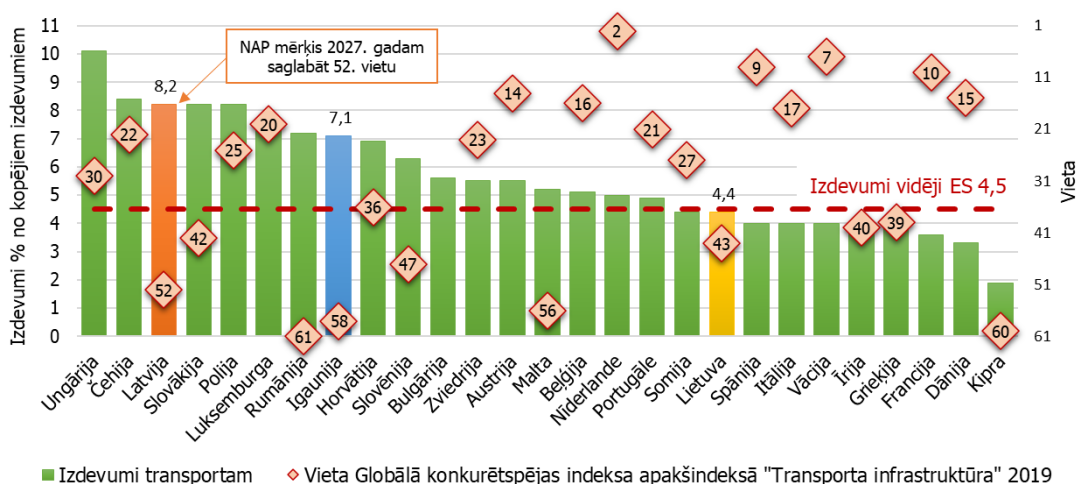
Autoceļu lietošanas nodevas iekasēšanas plāns un izpilde (milj. euro)³



Valsts budžeta un ES fondu valsts autoceļu programmu finansējums (milj. euro) un visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā (km)⁴



Vispārējās valdības izdevumi transportam 2021. gadā (% no kopējiem izdevumiem) un vieta Globālā konkurētspējas indeksa apakšindeksā "Transporta infrastruktūra" 2019. gadā⁵



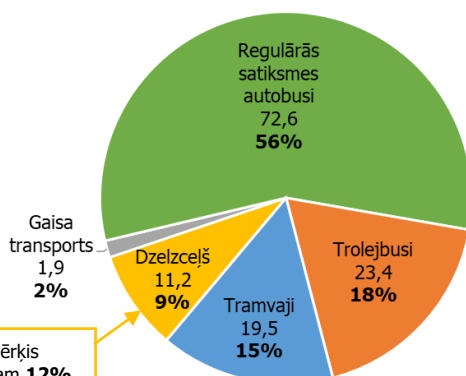
Transporta un uzglabāšanas nozares pievienotā vērtība (milj. euro) un īpatsvars kopējā pievienotajā vērtībā (%)⁶

	Pievienotā vērtība	Īpatsvars, %
2013	2 008	10,0
2014	2 010	9,7
2015	2 039	9,4
2016	2 010	9,1
2017	2 095	8,9
2018	2 241	8,9
2019	2 208	8,3
2020	1 761	6,7
2021	1 921	6,5
2022	2 386	6,9

Kopējais pasažieru skaits (milj.)⁶

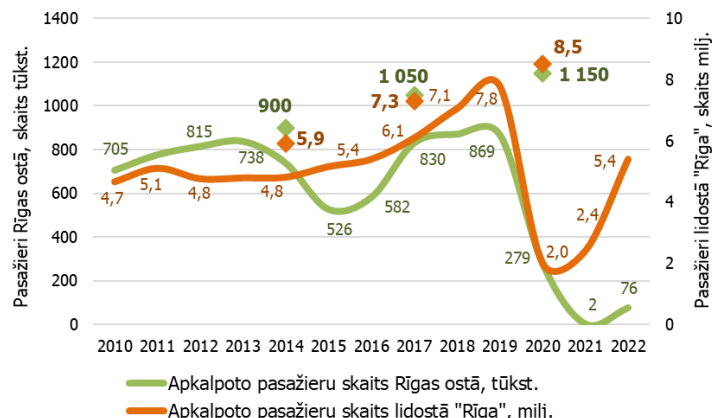
2014	260,3
2015	252,6
2016	248,2
2017	246,8
2018	246,7
2019	244,5
2020	153,4
2021	128,6

Pasažieru pārvadājumu sadalījums 2021. gadā (pasažieru skaits milj.,%)⁷

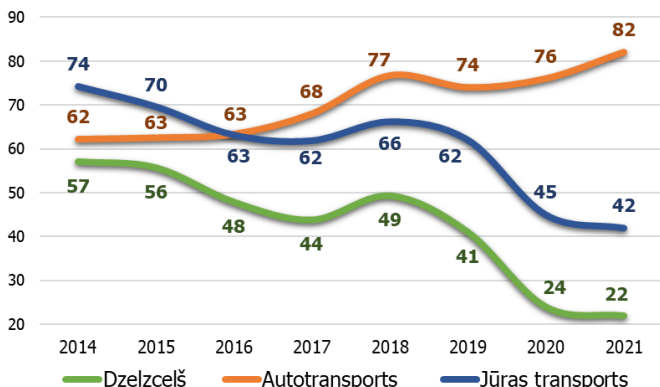


NAP mērķis 2027. gadam 12%

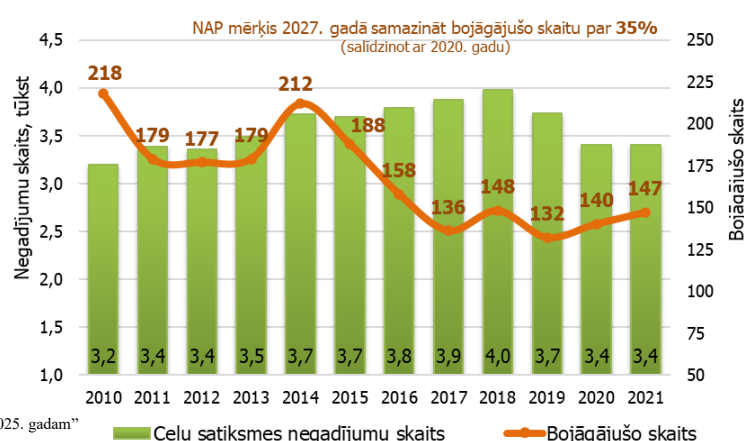
Apkalpoto pasažieru skaits Rīgas ostā (skaits tūkst.), lidostā "Rīga" (skaits milj.) un mērķa vērtības⁷



Kravu pārvadājumu dinamika (milj. tonnu gadā)⁶



Ceļu satiksmes negadījumi (negadījumi, kuros ir cietušie, skaits tūkst.) un ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušie (skaits)⁷



³Datu avots: Valsts kase, likums "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam"

⁴Datu avots: VAS "Latvijas Valsts ceļi"

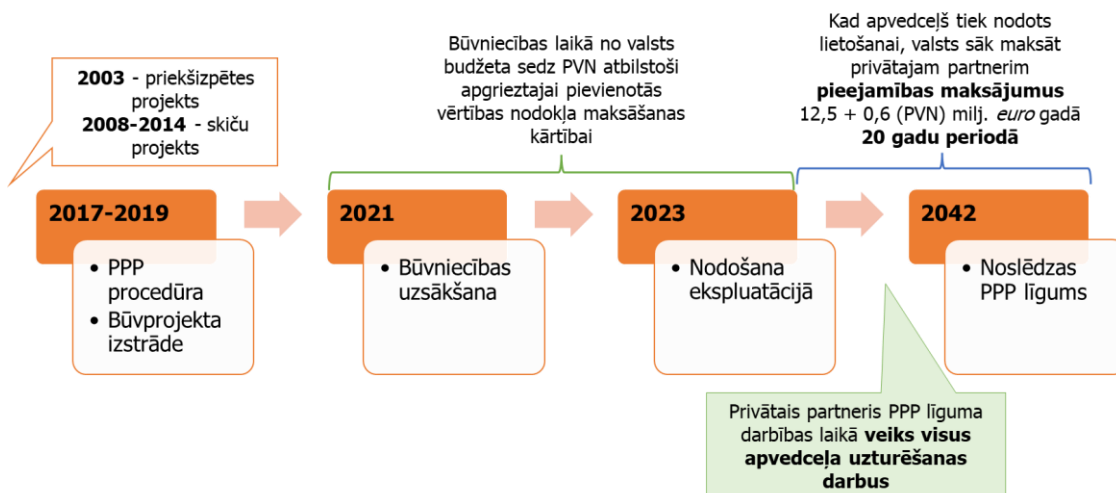
⁵Datu avots: Eurostat, Pasaules ekonomikas forums, Nacionālais attīstības plāns

⁶Datu avots: Centrālā statistikas pārvalde

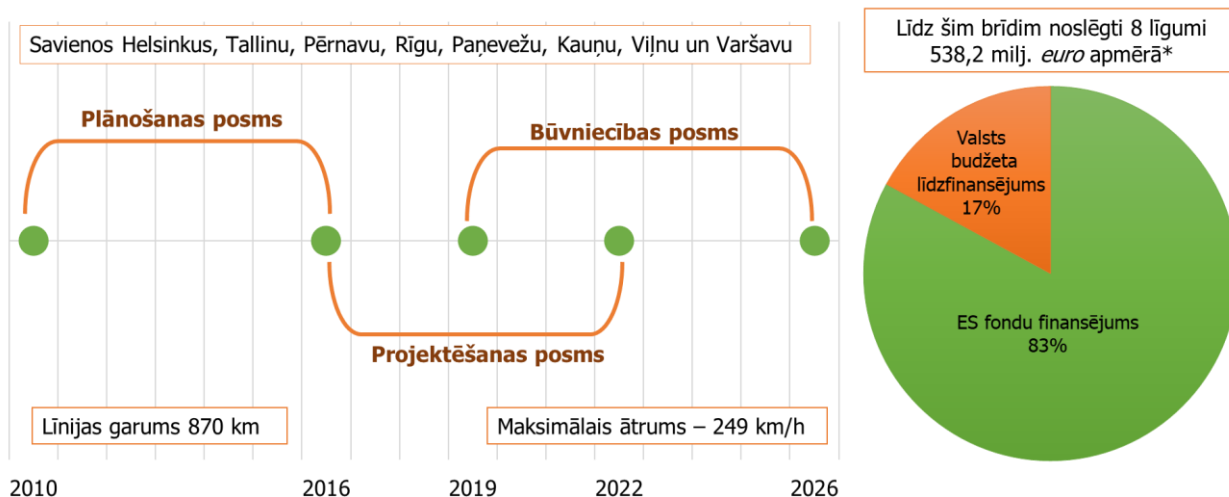
⁷Datu avots: Centrālā statistikas pārvalde, Nacionālais attīstības plāns

AKTUALITĀTES

Kekavas apvedceļa publiskās privātās partnerības (PPP) projekta laika grafiks un informācija par valsts maksājumiem privātajam partnerim⁸



Rail Baltica projekta laika grafiks un projekta attiecināmās izmaksas Latvijas aktivitātēm (milj. *euro*)⁹



* Finansējums projekta attiecināmo izmaksu segšanai precizēsies, kad tiks noslēgti jauni līgumi. Valsts budžeta līdzfinansējums papildus tiek nodrošināts arī pievienotās vērtības nodokļa maksājumu segšanai, kā arī tiek piešķirts projekta AS "RB Rail" īstenoto horizontālo aktivitāšu līdzfinansēšanai.

⁸Datu avots: VAS "Latvijas Valsts ceļi"

⁹Datu avots: SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas", Satiksmes ministrija