

17. Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas darbības jomas:

Nozaru vadība un politikas plānošana	Autoceļi	Dzelzceļš	Aviācija
Tranzītpārvadājumi	Pasažieru pārvadājumi	Sakari	

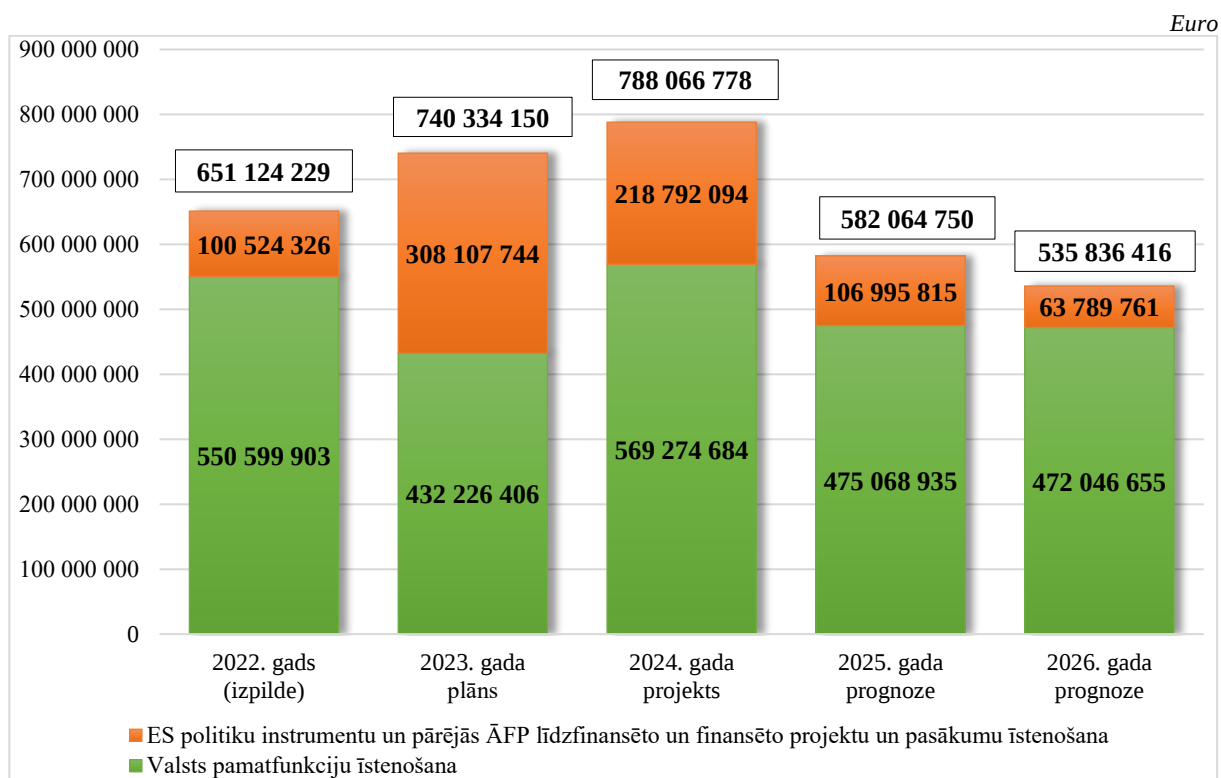
Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2024. gadā:

- 1) turpināt īstenot Rail Baltica kā vienotu Eiropas Savienības nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras–Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai;
- 2) nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
- 3) nodrošināt valsts galvenā autoceļa publiskās – privātās partnerības projekta “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” īstenošanu un Ministru kabineta pozitīva lēmuma gadījumā izstrādāt publiskās un privātās partnerības iepirkuma dokumentāciju;
- 4) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē (EMSWē), autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas, ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 5) uzraudzīt attīstības projektu īstenošanu – jaunu elektrovilcienu iegāde, vilcienu remontu centra izbūve, dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (peronu modernizācijas projekts) u.c.;
- 6) uzsākt investīciju “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstīšana” ieguldījumus;
- 7) turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;
- 8) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus;
- 9) pilnveidot un attīstīt esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, prioritāri nodrošinot pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļa maršrutiem, paplašinot sabiedriskā transporta

pakalpojumos vairāku transportu savienojumus, nodrošinot iedzīvotājiem plašākas mobilitātes iespējas, un ieviešot vienotas transporta biļetes;

- 10) īstenot satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas reformu, tai skaitā, veicot pētījumus un izstrādājot priekšlikumus pārvaldības modeļa ieviešanai.

Satiksmes ministrijas kopējo izdevumu izmaiņas no 2022. līdz 2026. gadam



Vidējais amata vietu skaits no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Vidējais amata vietu skaits gadā	154	175	176	176	176
<i>Tajā skaitā:</i>					
<i>Valsts pamatfunkciju īstenošana</i>					
Vidējais amata vietu skaits gadā	142	141	143	143	143
<i>ES politiku instrumentu un pārējās ĀFP līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana</i>					
Vidējais amata vietu skaits gadā	12	34	33	33	33

Politikas un resursu vadības kartes

1. Nozaru vadība un politikas plānošana

Politikas mērķis: nodrošināt visus transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2022)	Plānotā vērtība (2024)
Globālais konkurētspējas indekss: Transporta infrastruktūras indekss (vieta/punkti) ¹	Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam [302]	-	52/58,0
Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā (%)	Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam [305]	0,4	0,5
Valdības deklarācija	35.		

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	7 544 981	9 730 335	33 462 495	48 651 748	61 284 850
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	141	161	161	161	161
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana	5 895 759	6 890 356	8 863 814	9 014 585	8 666 616
	141	140	141	141	141
09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās	315 523	333 220	333 220	333 220	333 220
	-	-	-	-	-
50.00.00 Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošana	-	-	23 000 000	-	-
	-	-	-	-	-
60.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	94 408	75 672	-	-	-
	-	-	-	-	-
60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	186 048	175 000	-	38 065 788	51 201 956
	-	-	-	-	-
60.50.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021-2027)	2 891	-	165 097	-	-
	-	-	-	-	-
60.51.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021-2027)	-	-	-	165 097	-
	-	-	-	-	-
61.11.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie pētījumu projekti (2014 - 2020)	278 741	878 904	-	-	-
	-	1	-	-	-
62.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 - 2020)	522 793	96 110	-	-	-
	-	-	-	-	-
63.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 - 2020)	42 648	22 721	-	-	-
	-	-	-	-	-
70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	9 113	91 294	57 306	-	-
	-	-	-	-	-
70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021-2027)	-	845 758	721 758	751 758	761 758
	-	20	20	20	20
74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	119 219	321 300	321 300	321 300	321 300
	-	-	-	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	77 838	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

Piezīmes.

¹ Par 2022. gadu indekss netika rēķināts sakarā ar Covid-19 izraisīto krīzi.

2. Autoceļi

Politikas mērķis: integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti. Mērķa prioritāte ir kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība, nodrošinot valsts galveno un reģionālo autoceļu rekonstrukciju vai modernizāciju drošas infrastruktūras attīstībai nākotnē / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2022)	Plānotā vērtība
Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	78,3	85 (2027)
Autoceļi ar melno segumu no reģionālajiem valsts autoceļiem (%)	Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam	86,1	100 (2030)
Autoceļi ar melno segumu no vietējiem valsts autoceļiem (%)	Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam	24,6	50 (2030)
Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategorijas (atbilstoši ITS Direktīvai un ITS Deleģētām regulām) (skaits)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	- ¹	30 (2027)
Valdības deklarācija		27., 28.	

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	373 028 171	341 862 679	334 465 457	299 391 586	289 945 656
06.00.00 Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	551 540	555 354	555 390	557 662	557 662
23.00.00 Valsts autoceļu fonds	324 699 378	280 058 822	286 661 110	289 387 994	289 387 994
60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem	-	-	58 957	612 930	-
61.10.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014–2020)	20 686 478	5 233 042	-	-	-
62.11.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014–2020)	1 415 780	-	-	-	-
69.07.00 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VSIA "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti	1 425 645	-	-	-	-
69.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu)	479 787	355 461	-	-	-
74.06.00 Atvērēšanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	-	55 660 000	47 190 000	8 833 000	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	23 769 563	-	-	-	-
Raksturojošie darbības rezultatīvie rādītāji					
Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem, kas pārbūvēti par ES finansējumu (km)	119	165	135	114	112
Valsts autoceļu seguma atjaunošana, tostarp pārbūve (km)	668	339	226	280	190
Uzstādītas un uzturētas elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	139	139	139	139	139
Kvalitātes rādītāji					
Valsts galveno autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)	92,3	94	95	97	99
Valsts reģionālo autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)	74,3	77	82	87	89

Piezīmes.

¹ No 2023. gada izveidoti jauni rādītāji NPP datu kategoriju skaitam, attiecīgi netiek norādīta 2022. gada faktiskā vērtība.

3. Dzelzceļš

Politikas mērķis: nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visas valsts teritorijā, nodrošinot gan vietēju sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2022)	Plānotā vērtība (2027)
Elektrificēto dzelzceļa līniju garums no kopējā dzelzceļa līniju garuma (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	13,5	24,2
Nopietnu dzelzceļa negadījumu uz milj. vkm (skaits)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	1,4	1,3
Valdības deklarācija	28		

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	75 260 775	116 882 682	174 683 176	63 053 448	16 312 253
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	12	13	13	13	13
49.00.00 Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana	-	2 383 000	4 405 500	4 807 506	4 807 506
	-	-	-	-	-
60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	75 260 775	114 499 682	170 277 676	58 245 942	11 504 747
	12	13	13	13	13
Raksturojošie darbības rezultatīvie rādītāji					
Dzelzceļa kravu pārvadājumu īpatsvars no kopējā sauszemes pārvadājumu apjoma (%)	8,7	10,2	16	16	16
Kvalitātes rādītāji					
Vilcienu kustības ātruma ierobežojumi sliežu ceļu un inženierbūvju defektu dēļ I kategorijas ceļos (km)	9,7	8	10	10	10

4. Aviācija

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam

Politikas rezultatīvie rādītāji ¹	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2022)	Plānotā vērtība
Veikti ar aviācijas drošību plānoti pasākumi valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukos (skaits)	Likuma “Par aviāciju” 27. ² panta trešā daļa	2	3 (2024)
Gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nav zemāks par Eiropas līmeni (punkti)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	95	95 (2027)
Valdības deklarācija	28.		

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	224 695	512 418	672 418	672 418	672 418
44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	72 418	512 418	672 418	672 418	672 418
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	152 277	-	-	-	-
Akcijas un cita līdzdalība komersantu pašu kapitālā, euro					
48.00.00 AS “Air Baltic Corporation” pamatkapitāla palielināšana	45 000 000	-	-	-	-

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Raksturojošie darbības rezultātīvie rādītāji					
<i>Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā "Rīga" (skaits)</i>	20 928	6 000	14 555	14 555	14 555
<i>Veikta drošības sistēmas modernizācija (%)</i>	-	100	100	100	100
Kvalitātes rādītāji					
<i>Pasažieru apmierinātība lidostā "Rīga" (vērtējums, kur augstākais vērtējums ir 5)</i>	4	4	4	4	4
<i>Gaidīšanas laiks pie drošības kontroles (minūtes)</i>	8	8	8	8	8
<i>Lidostas reputācijas vērtējums skalā no 1-10 (1-loti slikti, 10-teicami)</i>	-	7,5	7,5	7,5	7,5

Piezīmes.

¹ 44.00.00 programmas ietvaros finansējums tiek piešķirts 3 valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukiem, kas ir Rīgas, Liepājas un Ventspils lidlauki, no kuriem Liepājas un Ventspils lidlauki iekļaujas arī reģionālo lidlauku kategorijā, attiecīgi, lai nedublētu rādītājus, ir dzēsts politikas rezultatīvais rādītājs "Veikti ar drošību saistīti plānoti pasākumi reģionālos lidlaukos (skaits)".

5. Transītpārvadājumi

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2022)	Plānotā vērtība (2027)
<i>Kravu apgrozījums Latvijas ostās (milj. t)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	48,1	47
<i>Kravu apgrozījums dzelzceļa pārvadājumos (milj. t)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	21,6	28,5
Valdības deklarācija	28.		

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	400 894	429 420	429 420	429 420	429 420
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	1	1	2	2	2
05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	400 894	429 420	429 420	429 420	429 420
	1	1	2	2	2
Raksturojošie darbības rezultātīvie rādītāji					
<i>Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits)</i>	1032	900	900	900	900
Kvalitātes rādītāji					
<i>Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbības pieejamība (%)</i>	99,8	99,6	99,6	99,6	99,6

6. Pasažieru pārvadājumi

Politikas mērķis: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2022)	Plānotā vērtība (2027)
<i>Pasažieru apgrozība sabiedriskajā transportā reģionālās nozīmes autobusu maršrutos (milj. pasažierkilometri)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	789	949,4
<i>Pasažieru apgrozība dzelzceļa transportā reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos (milj. pasažierkilometri)¹</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	540,8	887,9
Valdības deklarācija	28.		

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	181 029 015	261 059 951	235 843 807	162 050 975	159 376 664
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:					
31.00.00 Sabiedriskais transports	122 902 595	131 207 151	235 843 807	162 050 975	159 376 664
61.12.00 Kohēzijas fonda (KF) finansējums jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai (2014 - 2020)	-	129 852 800	-	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	58 126 420	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
<i>Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos no pamatoti plānotā (%)</i>	86	64	70	72	70
<i>Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)</i>	247	220	220	220	220
Kvalitātes rādītāji					
<i>Reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos iesaistīto autobusu vidējā vecuma atbilstība Pasūtījuma līgumā noteiktajam (%)</i>	100	100	100	100	100
<i>Sabiedriskā transporta atbilstība tehniskajām prasībām, lai atvieglotu iekļūšanu/izkļūšanu/braukšanu transportlīdzeklī personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtniecēm, personām ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) (%)</i>	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹Autotransporta direkcijas dati par iekšzemes pārvadājumiem.

7. Sakari

Politikas mērķis:			
1) nodrošināt kvalitatīvu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā, sekmējot investīcijām labvēlīgas regulējamās vides veidošanu un inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu,			
2) nodrošināt kvalitatīvu un ērtu pasta pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2022)	Plānotā vērtība (2024)
Laicīgi piegādāto prioritāro pasta sūtījumi – A klases vienkāršo vēstuļu korespondencei nākamajā darba dienā adresātiem piegādāti (%)	Pasta likuma 27. ¹ panta otrā daļa	91	90
Mājsaimniecību īpatsvars, kas izmanto vismaz 100 Mb/s platjoslas tīklu (%)	Digitālās transformācijas pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	67,6	70
Universālā pasta pakalpojuma sniedzēja pasta pakalpojumu sniegšanas vietas (skaits)	Pasta likuma 27. ¹ panta otrā daļa	615	605
Pasta pakalpojumi, uz kuriem attiecas universālā pakalpojuma saistības (skaits tūkst.)	Pasta likuma 27.panta pirmā daļa; SPRK 22.07.2021. padomes lēmums Nr.79	36 389,6	32 994,3
Valdības deklarācija	19.		

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	13 635 698	9 856 665	8 510 005	7 815 155	7 815 155
02.00.00 Kompensācija par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	9 832 500	8 395 371	6 957 500	6 957 500	6 957 500

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
04.00.00 Elektroniskie sakari	3 703 656	1 461 294	1 552 505	1 157 655	1 157 655
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	99 542	-	-	-	-
Raksturojošie darbības rezultātie rādītāji					
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Piegādāti abonētās preses izdevumi (skaits)	17 039 947	15 200 109	13 664 823	12 298 340	11 068 506
Kvalitātes rādītāji					
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbība (%)	100	100	100	100	100

Prioritārajiem pasākumiem
papildu piešķirtais finansējums no 2024. līdz 2026. gadam

Nr. p.k.	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i> Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i> Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums
		2024. gadā	2025. gadā	2026. gadā	
1.	Dzelzceļa publiskās infrastruktūras uzturēšana	19 000 000	19 000 000	19 000 000	MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt finansējumu dzelzceļa sabiedrisko pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanā izmantojamās infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas izmaksu segšanai, lai nodrošinātu Dzelzceļa likuma 9. panta ceturtās daļas prasības</i>	<i>19 000 000</i>	<i>19 000 000</i>	<i>19 000 000</i>	
	Nodrošinātas kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas un sasniedzamība valsts teritorijā, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu.				
	<i>Izpildīts valsts pasūtījums pa dzelzceļu (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	
	31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai				
2.	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	17 939 053	17 939 053	17 939 053	MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.
	<i>Pārvadātājiem reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētu nozīmes maršrutos segti zaudējumi normatīvajos aktos noteiktā apmērā, iedzīvotājiem nodrošinot pieejamus un kvalitatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumus</i>	<i>17 939 053</i>	<i>17 939 053</i>	<i>17 939 053</i>	
	Sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu rentabilitātes palielināšana				
	<i>Biļešu ieņēmumu segums pār izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem (%)</i>	<i>35</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	
	<i>Biļešu ieņēmumu segums pār izdevumiem (bez infrastruktūras izdevumiem) reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem (%)</i>	<i>45</i>	<i>50</i>	<i>55</i>	
	<i>Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%)</i>	<i>46</i>	<i>47</i>	<i>48</i>	
	<i>Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs par personu ar invaliditāti pārvadāšanu no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	
	31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem				
	3.	Braukšanas maksas atvieglojumi bērniem bāreņiem un bez vecāku gādības palikušiem bērniem, kuri atrodas audžuģimenēs, aizbildnībā, bērnu aprūpes institūcijās vai mācās vispārējās un profesionālajās izglītības iestādēs, kā arī augstskolās un koledžās līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, valstspilsētu pašvaldību organizētajos pārvadājumos	1 060 947	1 060 947	

Nr. p.k.	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i> Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i> Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums	
		2024. gadā	2025. gadā	2026. gadā		
	Nodrošināt braukšanas maksas atvieglojumus bērniem bāreņiem un bez vecāku gādības palikušiem bērniem, kuri mācās līdz 24 gadu vecumam, valstspilsētu pašvaldībās	1 060 947	1 060 947	1 060 947		
	Pārvaldātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām					
	<i>No pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>		
	31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem					
4.	Satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas modeļa reforma	1 685 600	1 985 600	1 985 600	MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)	
	Īstenot satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas reformu un veicināt transporta nozares mūsdienīgu attīstību	1 685 600	1 985 600	1 985 600		
	Latvijas valsts satiksmes nozares pārstāvniecība starptautiskajās institūcijās, forumos, konferencēs, sanāksmēs, kā arī divpusējās tikšanās.					
	<i>Nodrošināta dalība starptautiskajās institūcijās, forumos, konferencēs, sanāksmēs, kā arī divpusējās tikšanās ar mērķi veicināt zaļo pāreju ekonomiskai izaugsmei, pārorientēties uz jauniem infrastruktūras pārvaldības finansēšanas un biznesa modeļiem (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>		
	Veicināta satiksmes nozares attīstība					
	<i>Veikti pētījumi un izstrādāti priekšlikumi infrastruktūras pārvaldības modeļa ieviešanai (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>		
	97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana					
5.	SIA "Tet" 2022. gadā sniegtā universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija	300 000	-	-	MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)	
	Kompensēt SIA "Tet" elektronisko sakaru universālā pakalpojuma sniegšanas tīrās izmaksas, nodrošinot elektronisko sakaru universālo pakalpojumu visā Latvijas teritorijā	300 000	-	-		
	Nodrošināti elektronisko sakaru universālie pakalpojumi visā Latvijas teritorijā					
	<i>SIA „Tet” izpildītas universālā pakalpojuma saistības 2022.gadā, nodrošinot universālo pakalpojumu visā Latvijas teritorijā ar atlaidēm noteiktām abonentu grupām (%)</i>	<i>100</i>	<i>-</i>	<i>-</i>		
	04.04.00 Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā					
6.	Latgaliešu rakstu valodas atainošanas oficiālajās norādēs ieviešana praksē	14 400	14 400	14 400	MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)	
	Nodrošināt vēsturisko zemju un kultūrtelpu iezīmēšanu vidē, atainojot latviešu vēsturisko zemju un kultūrtelpu robežas publiskajās norādēs, tai skaitā latgaliešu valodā, pildot Latviešu vēsturisko zemju likumā noteikto	14 400	14 400	14 400		
	Nodrošināta latviešu vēsturisko zemju un kultūrtelpu attīstības īstenošana					
	<i>Uzstādīti apdzīvotu vietu nosaukumi latgaliešu valodā (skaits)</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>		
	23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana					
7.	EK regulas Nr.2023/138, ar ko nosaka konkrētu augstvērtīgu datu kopu sarakstu un to publicēšanas un atkalizmantošanas kārtību, prasību izpildei	25 410	25 410	25 410	MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)	
	Nodrošināt VSIA "Latvijas Jūras administrācija" rīcībā esošo ģeotelpisko datu sagatavošana un publicēšana atvērto datu portālā atbilstoši EK Īstenošanas regulas (ES) 2023/138 prasībām	25 410	25 410	25 410		
	Nodrošināta augstvērtīgu datu sagatavošana, publicēšana un uzturēšana					

Nr. p.k.	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i> Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i> Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums
		2024. gadā	2025. gadā	2026. gadā	
	<i>Datu sagatavošana atbilstoši Īstenošanas regulas prasībām un publicēšana atvērto datu portālā un to uzturēšana (%)</i>	100	100	100	
	97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana				
	Kopā	40 025 410	40 025 410	40 025 410	

Budžeta programmu (apakšprogrammu) paskaidrojumi

Satiksmes ministrija 2024. gadam, salīdzinot ar 2023. gadu, ir veikusi šādas izmaiņas budžeta programmu (apakšprogrammu) struktūrā:

- 1) izveidota jauna apakšprogramma 60.08.00 “Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem”;
- 2) izveidota jauna apakšprogramma 60.50.00 “Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021-2027)”;
- 3) izveidota jauna apakšprogramma 60.51.00 “Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021-2027)”.

02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi

Programmas mērķis:

nodrošināt abonētās preses piegādi un saistību izpildi.

Galvenās aktivitātes:

- 1) piegādāta abonētā prese un izpildītas universālā pasta pakalpojuma saistības;
- 2) kompensēti universālā pasta pakalpojuma saistību izpildes radītie zaudējumi;
- 3) izmaksāta valsts dalītā maksājuma daļa par sniegtajiem abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumiem.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Pasts”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Izmaksāta kompensācija par VAS “Latvijas Pasts” sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem					
Kompensācijas izmaksa par sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023 (%) ¹	-	100	65	70	80

Piezīmes.

¹ Prognoze 2025. un 2026. gadam var mainīties, ja tiks paaugstināti abonēto preses izdevumu piegādes tarifi.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	9 832 500	8 395 371	6 957 500	6 957 500	6 957 500
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-1 437 129	-1 437 871	-	-

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-14,6	-17,1	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	1 437 871	-	-1 437 871
<i>t. sk.:</i>			
Citas izmaiņas	1 437 871	-	-1 437 871
Samazināti izdevumi PP "Abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu tarifu pieauguma apmaksai" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)	194 047	-	-194 047
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	1 243 824	-	-1 243 824
Samazināti izdevumi saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" 2021.gada universālā pasta pakalpojuma saistību izpildes radīto tīro izmaksu kompensācijai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.1 p.)	1 243 824	-	-1 243 824

04.00.00 Elektroniskie sakari

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	3 703 656	1 461 294	1 552 505	857 655	857 655
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-2 242 362	91 211	-694 850	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-60,5	6,2	-44,8	-

04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.

Galvenās aktivitātes:

- 1) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;
- 2) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība;
- 3) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana;
- 4) sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr. 37 91. § 3. punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr. 42 34. § 7. punktam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Ārkārtas elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana, sensoroptiskā tīkla tehniskās specifikācijas izstrāde, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likumu deleģēta VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”. Ārkārtas elektronisko sakaru tīkla darbības uzraudzību nodrošina Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam					
Tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā					
Uzturēta infrastruktūra (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	3 620 540	693 472	693 472	693 472	693 472
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-2 927 068	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-80,8	-	-	-

04.03.00 Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitoringa un attīstībaApakšprogrammas mērķis:

- 1) nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e-pakalpojumu darbību;
- 2) veicināt interneta protokola 6.versijas izmantošanu valsts pārvaldē;
- 3) stiprināt radio un televīzijas programmas satura izplatīšanas platformas krīzes situāciju pārvarēšanai.

Galvenās aktivitātes:

- 1) otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda "gov.lv" lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 „Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā”;
- 2) interneta protokola 6. versijas ieviešana valsts pārvaldē;
- 3) pārvietojama tīkla vadības centra izveide VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” darbības nepārtrauktības nodrošināšanai;
- 4) rezerves sistēmu ieviešana un uzturēšana radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam					
Droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta domēna vārda gov.lv zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm					
Veikta domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem (%)	100	100	100	100	100

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Nodrošināta valsts pārvaldes lokālā interneta adrešu reģistratūras (LIR) darbība					
IPv6 adresācijas resursu administrēšana un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (%)	-	100	100	100	100
Pilnveidota VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktības nodrošināšana					
VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktība (%)	-	100	100	100	100
Ieviestas un tiek uzturētas rezerves sistēmas kā infrastruktūras risinājumi radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām					
Ieviests risinājums krīzes radio apraides vajadzībām un krīzes televīzijas apraides vajadzībām (%)	-	-	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	83 116	408 826	559 033	164 183	164 183
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	325 710	150 207	-394 850	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	391,9	36,7	-70,6	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	245 793	396 000	150 207
t.sk.			
Citas izmaiņas	245 793	396 000	150 207
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	245 793	396 000	150 207
Samazināti izdevumi saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” pārvietojamajam tīkla vadības centram VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs darbības nepārtrauktības nodrošināšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.2.2.p.)	245 793	-	-245 793
Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” apraides risinājumu stiprināšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.2.3.p.)	-	396 000	396 000

04.04.00 Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt universālā pakalpojuma elektronisko sakaru jomā sniegšanu 2021. gadā visā Latvijas teritorijā atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteiktajām saistībām.

Galvenās aktivitātes:

- 1) sniegt universālo pakalpojumu elektronisko sakaru jomā;
- 2) aprēķināt universālā pakalpojuma elektronisko sakaru jomā tīrās izmaksas;
- 3) apstiprināt universālā pakalpojuma tīrās izmaksas.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Tet”, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Nodrošināts universālais pakalpojums elektronisko sakaru nozarē					
Balss telefonijas un interneta pakalpojumi ar maksas atlaidēm noteiktām abonentu grupām (%)	-	100	100	-	-

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	-	358 996	300 000	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	358 996	-58 996	-300 000	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	-16,4	-100,0	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

	<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	358 996	300 000	-58 996
<i>t.sk.</i>			
Prioritārie pasākumi	-	300 000	300 000
SIA "Tet" 2022.gadā sniegtā universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)	-	300 000	300 000
Citas izmaiņas	358 996	-	-358 996
Samazināti izdevumi PP "SIA "Tet" 2021.gadā sniegtā universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr.2 1.§ 2.p.)	358 996	-	-358 996

05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšanaProgrammas mērķis:

Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt un attīstīt starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu;
- 2) nodrošināt elektroniskās informācijas apriti starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Jūras administrācija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits) ¹	1032	900	900	900	900

Piezīmes.

¹ "Latvijas Jūras administrācija", pārņemot SKLOIS uzturēšanu no Krasta apsardzes dienesta, veica revīziju un konstatēja, ka aktīvie sistēmas lietotāji ir mazāk nekā sākotnēji plānots. SKLOIS tiek atbalstīta pāreja uz starpsistēmu integrāciju, kuras ietekmē samazinās SKLOIS lietotāju - fizisko personu skaits, bet pieaug integrēto sistēmu skaits. Integrētajām sistēmām lietotāju uzskaitē un administrēšana notiek šajās ārējās sistēmās, bet SKLOIS tās tiek reģistrētas katra kā viens lietotājs.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	400 894	429 420	429 420	429 420	429 420
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	28 526	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	7,1	-	-	-
Atlīdzība, <i>euro</i>	48 256	110 633	110 633	110 633	110 633
Vidējais amata vietu skaits gadā	1	1	2	2	2
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī) ¹ , <i>euro</i>	4021	9 219	4 610	4 610	4 610

Piezīmes.

¹ Amata vietu skaits palielināts saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 17. pantu, MK 2003. gada 29. aprīļa noteikumu Nr. 242 „Satiksmes ministrijas nolikums” 11.4. apakšpunktu un 13. punktu, jaunas 1 amata vietas izveide saskaņota ar Valsts kanceleju.

06.00.00 Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšanaProgrammas mērķis:

Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt izveidotās elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā;
- 2) kontrolēt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras darbību un uzturēt vadības operatora programmatūru.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Nodrošināta Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība					
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	139	139	139	139	139

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	551 540	555 354	555 390	557 662	557 662
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3 814	36	2 272	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	0,7	-	0,4	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

		Euro		
Pasākums		Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā		5 553	5 589	36
<i>t. sk.:</i>				
Citas izmaiņas		5 553	5 589	36
<i>Samazināti izdevumi VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” deleģētā uzdevuma izpildei par nacionālā līmeņa uzlādes infrastruktūras uzturēšanu uzstādītajām 139 uzlādes stacijām (MK 12.06.2018. sēdes prot. Nr.28 26.§ 2.p.)</i>		5 553	-	-5 553

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	5 589	5 589
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.4.p.)</i>	-	5 589	5 589

09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās

Programmas mērķis:

pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.

Galvenā aktivitāte:

veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās					
Iemaksas starptautiskajās organizācijās no plānotā apjoma (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	315 523	333 220	333 220	333 220	333 220
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	17 697	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	5,6	-	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	333 220	333 220	-
<i>t.sk.</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	333 220	333 220	-
Iemaksu veikšana starptautiskajās organizācijās, tai skaitā:	333 220	333 220	-
<i>Dzelzeļu sadarbības organizācija (OSŽD)</i>	90 956	90 956	-
<i>Starptautisko dzelzeļu pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF)</i>	15 195	15 195	-
<i>Starptautiskā jūras organizācija (IMO)</i>	12 319	12 319	-
<i>Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO)</i>	16 097	16 097	-
<i>Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA)</i>	5 024	5 024	-
<i>Starptautiskā telesakaru organizācija (ITU)</i>	38 558	38 558	-
<i>Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO)</i>	53 107	53 107	-
<i>Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO)</i>	125	125	-
<i>Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU)</i>	29 341	29 341	-
<i>Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)</i>	13 252	13 252	-
<i>Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) starptautiskais transporta forums (ITF/ECMT)</i>	40 496	40 496	-
<i>Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)</i>	18 750	18 750	-

23.00.00 Valsts autoceļu fonds**Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam**

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	324 699 378	280 058 822	286 661 110	289 387 994	289 387 994
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-44 640 556	6 602 288	2 726 884	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-13,7	2,4	1,0	-

23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)Apakšprogrammas mērķis:

atbalstīt pašvaldību īpašumā esošo autoceļu un ielu būvniecību un uzturēšanu.

Galvenā aktivitāte:

piešķirt mērķdotācijas pašvaldību autoceļu un ielu būvniecībai un uzturēšanai.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam**

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana ¹					
Uzturēti un atjaunoti ceļi (km) ¹	29 594	29 594	29 594	29 594	29 594
Uzturētas un atjaunotas ielas (km)	8 499	8 499	8 499	8 499	8 499

Piezīmes.

¹ Izpilde noteikta saskaņā ar MK 2021. gada 7. janvāra noteikumu Nr.26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasībām

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	53 776 945	58 896 734	59 930 899	59 848 399	59 848 399
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	5 119 789	1 034 165	-82 500	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	9,5	1,8	-0,1	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	-	1 034 165	1 034 165	
<i>t. sk.:</i>				
<u>Citas izmaiņas</u>	-	1 034 165	1 034 165	
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	1 034 165	1 034 165	
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana”, lai nodrošinātu likuma “Par autoceļiem” 12. panta ceturtajā daļā noteikto ikgadējās mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem un ielām finansējuma proporciju programmas “Valsts autoceļu fonds” finansējuma ietvaros (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.5.p.)</i>	-	1 034 165	1 034 165	

23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošanaApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam¹

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu					
Atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi (km)	-	504	361	394	302
Atjaunoti vai pārbūvēti tilti (skaits)	-	20	11	13	16
Objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana (skaits)	-	7	4	4	4
Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju (skaits)	-	20	28	35	40
Pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana (km)	-	463,2	463,4	463,4	463,4
Uzturēti elektrificētā autoceļu aprīkojuma objekti (skaits) ²	-	1 987	857	949	1 034
Autoceļu apzīmējumu uzturēšana (m ²)	-	810 000	830 000	830 000	830 000

Piezīmes.

¹ Svītrots darbības rezultāts “Autoceļu uzturēšana” un tā rezultatīvais rādītājs “Kopējais valsts autoceļu garums (km)”, ņemot vērā, kas tas dublējas ar budžeta apakšprogrammas 23.07.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana” rezultatīvo rādītāju.

² Rezultatīvajam rādītājam “Uzturēti elektrificētā autoceļu aprīkojuma objekti (skaits)” nedaudz precizēts nosaukums, kā arī mainīta prognoze, jo turpmāk dzīvnieku brīdināšanas ierīces, kas uzstādītas uz ceļa signālstabiņiem, netiks uzskatītas par elektrificēto autoceļu aprīkojumu.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	257 203 077	205 111 062	210 679 185	213 488 569	213 488 569
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-52 092 015	5 568 123	2 809 384	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-20,3	2,7	1,3	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	10 358 524	15 926 647	5 568 123
t. sk.:			
Prioritārie pasākumi	-	14 400	14 400
Latgaliešu rakstu valodas atainošanas oficiālajās norādēs ieviešana praksē (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)	-	14 400	14 400
Vienreizēji pasākumi	340 561	-	-340 561
Finansējums daļējai izdevumu pieauguma energoresursiem kompensēšanai (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr.2 1.§ 6.p.)	340 561	-	-340 561
Ilgtermiņa saistības	8 877 798	12 412 247	3 534 449
Valsts galvenā autoceļa “E67/A7 Ķekavas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības projekts (MK 21.12.2022. rīk. Nr.951)	8 877 798	12 412 247	3 534 449
Citas izmaiņas	1 140 165	3 500 000	2 359 835

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Samazināti izdevumi PP "Ceļa zīmju nodrošināšanai lībiešu un latgaliešu valodā" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)	106 000	-	-106 000
Palielināti izdevumi PP "Valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūve un atjaunošanai" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)	-	3 500 000	3 500 000
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	1 034 165	-	-1 034 165
Samazināti izdevumi saistībā ar pārdali uz citām SM programmām/apakšprogrammām (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§, 53.p.)	1 034 165	-	-1 034 165

23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Valsts autoceļu tīkla pārvaldība					
Kopējais valsts autoceļu garums (km)	20 034	20 034	20 020	20 020	20 020

Piezīmes.

¹ Valsts autoceļu garums tiek precizēts, veicot to uzmērīšanu, kā arī nodot tos pašvaldību pārvaldībā.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	13 719 356	16 051 026	16 051 026	16 051 026	16 051 026
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	2 331 670	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	17,0	-	-	-

31.00.00 Sabiedriskais transports

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	122 902 595	131 207 151	235 843 807	162 050 975	159 376 664
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	8 304 556	104 636 656	-73 792 832	-2 674 311
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	6,8	79,7	-31,3	-1,7

31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai

Apakšprogrammas mērķis:

segt publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izdevumus pasažieru segmentā izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam¹					
Izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām (%)	100	100	100	100	100
VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Pie nosacījuma, ka tiek piešķirts budžetā trūkstošais finansējums publiskās infrastruktūras izmaksu segšanai atbilstoši valsts pasūtījumam.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	30 874 774	45 257 527	64 257 527	64 257 527	64 257 527
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	14 382 753	19 000 000	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	46,6	42,0	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

				<i>Euro</i>
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	-	19 000 000	19 000 000	
<i>t.sk.:</i>				
Prioritārie pasākumi	-	19 000 000	19 000 000	
<i>Dzelzceļa publiskās infrastruktūras uzturēšana (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43. § 2.p.)</i>	-	19 000 000	19 000 000	

31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanaiApakšprogrammas mērķis:

sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas un pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus;
- 2) izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus;
- 3) sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai;
- 4) organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus;
- 5) reģistrēt autoostas vai apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu;

- 6) izsniegt, apturēt vai anulēt atļaujas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai komercmaršrutos;
- 7) uzturēt braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu un vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu;
- 8) nodrošināt pārvadājumu pa dzelzceļu liberalizāciju, uzraudzību un pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu attīstības veicināšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība					
Apsekoto reisu īpatsvars no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1	1	1	1
Finanšu izlietojuma pārbaudes katrā valstspilsētā pašvaldībā (skaits)	1	1	1	1	1
Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbažu īpatsvars no kopējā noslēgtā līgumu skaita (%)	65	30	30	30	30
Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100	100	100	100
Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%)	-	44	46	47	48

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	920 648	1 008 627	1 028 577	1 067 523	1 067 523
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	87 979	19 950	38 946	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	9,6	2,0	3,8	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

		Euro		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	2 460	22 410	19 950	
<i>t. sk.:</i>				
<u>Citas izmaiņas</u>	2 460	22 410	19 950	
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	2 460	22 410	19 950	
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas nodrošināšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr.52 5.§ 53.7.1.p.)</i>	-	22 410	22 410	
<i>Samazināti izdevumi saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai (MK 11.10.2022. prot. Nr.52 5.§ 53.7.2.p.)</i>	2 460	-	-2 460	

31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiemApakšprogrammas mērķis:

zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai.
- 2) kompensēt zaudējumus valstspilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%;
- 3) kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas radušies, nodrošinot personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas;
- 4) kompensēt noteiktā apmērā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas radušies pārvadājot reģionālās nozīmes pārvadājumos personas no ģimenēm, kuras izmanto valstī īstenotās Latvijas Goda ģimenes apliecības programmas ietvaros piešķirto apliecību;

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos ¹					
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	71	56	50	52	50
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%)	125	100	81	81	81
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	88	77	85	86	86
Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām					
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	100	100	100	100	100
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	100	100	64	64	64
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Zaudējumu kompensēšanas apmērs par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pieaug (2023-2024), ievērojot inflācijas ietekmi uz preču un pakalpojumu cenām, kā arī būtiski palielinājušās energoresursu cenas, darbaspēka izmaksas. Tā rezultātā tiek pārskatīts/paaugstināts arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā piemērotais tarifs (braukšanas maksa). Rezultātā plānotie valsts budžeta līdzekļi nesedz pārvadātāju faktiskos zaudējumus un jautājums par nepieciešamo papildu finansējumu saistību izpildei tiek risināts budžeta izpildes laikā.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	90 270 492	74 787 014	93 787 014	93 787 014	93 787 014
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-15 483 478	19 000 000	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-17,2	25,4	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	-	19 000 000	19 000 000
<i>t. sk.:</i>			
<u>Prioritārie pasākumi</u>	-	19 000 000	19 000 000
<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)</i>	-	17 939 053	17 939 053
<i>Braukšanas maksas atvieglojumi bērniem bāreņiem un bez vecāku gādības palikušiem bērniem, kuri atrodas audžuģimenēs, aizbildnībā, bērnu aprūpes institūcijās vai mācās vispārējās un profesionālajās izglītības iestādēs, kā arī augstskolās un koledžās līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, valstspilsētu pašvaldību organizētajos pārvadājumos (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)</i>	-	1 060 947	1 060 947

31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanaiApakšprogrammas mērķis:

iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai;
- 2) apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas;
- 3) sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un Plānošanas reģioni.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos					
Izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits)	604	60	500	500	500
Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits)	21	12	12	12	12
Reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (reizes)	101	60	75	75	75
Apsektas un uzraudzītas pieturvietas no visu pieturvietu skaita (%)	8,7	15	15	15	15
Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits)	5	5	5	5	5
Izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (%)	100	100	100	100	100
Izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (skaits)	120	20	100	100	100

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	247	220	220	220	220

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	227 350	264 600	264 600	264 600	264 600
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	37 250	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	16,4	-	-	-

31.09.00 Dotācija jauno vilcienu iegādei un remonta centra izbūvei

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem pēc esošā ritošā sastāva ekspluatācijas termiņa beigām.

Galvenās aktivitātes:

- 1) atjaunot ritošo sastāvu, ievērojot ES vides aizsardzības prasības un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem.
- 2) izveidot jaunu ritošā sastāva tehniskās apkopes vietu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un AS "Pasažieru vilciens".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts					
Uzbūvēts ritošā sastāva remontu centrs (%) ¹	-	-	-	50	50
Nodrošināta jaunu elektrovilcienu iegāde					
Piegādāti elektrovilcieni (skaits)	0	-	9 ²	-	-

Piezīmes.

¹ Sākotnēji tika plānots veikt esošā remontu centra rekonstrukciju līdz 2021. gadam, taču 2019. – 2020. gadā veiktā pētījuma rezultātā (ārpakalpojuma speciālisti no Ernst & Young), kā arī, ņemot vērā jauno elektrovilcienu prasības attiecībā uz telpu platību un tehnoloģiskajiem risinājumiem, ekonomiski pamatotākais risinājums tika izvēlēts jauna remontu centra būvniecība. Ņemot vērā, ka jaunas ēkas būvniecībai nepieciešamas lielas investīcijas, 2022. – 2023. gadā tika veikts pētījums (ārpakalpojuma speciālisti no Ernst & Young) par iespēju nodrošināt vilcienu remontus, izmantojot ārpakalpojumu sniedzēju pakalpojumus, tomēr pētījuma rezultātā tika konstatēts, ka ekonomiski izdevīgāk ir būvēt ritošā sastāva remontu centru, nekā piesaistīt ārpakalpojumu, kā arī pastāv riski, ka pakalpojuma sniedzēji nevarēs nodrošināt vilcienu remontu nepieciešamajā apjomā un termiņos. Tāpat 2022. – 2023. gadā tika veikta remontu centra koncepcijas izstrāde (ārpakalpojuma speciālisti no ACYGS SALES MANAGEMENT S.L.). Atbilstoši koncepcijai paredzamais remontu centra būvniecības tehniskā projekta un būvniecības kopējais īstenošanas laiks ir 2 gadi uz 3 ceturkšņi. Ņemot vērā, ka pirms tam nepieciešams saņemt Ministru Kabineta rīkojumu par papildu finansējuma piešķiršanu projektam un veikt iepirkuma procedūras par būvniecības tehniskā projekta izstrādi un būvniecības veikšanu, tad ritošā sastāva remontu centra būvniecība tiks pabeigta ne ātrāk kā 2026. gadā.

² 2024. gadā plāns norādīts, ņemot vērā nobīdes elektrovilcienu piegādes termiņos sakarā ar apstākļiem, kurus nevarēja paredzēt pirms projekta uzsākšanas (COVID-19 pandēmija un Krievijas Federācijas uzsāktā karadarbība Ukrainā); Sākotnēji tika paredzēta 32 elektrovilcienu piegāde, bet, ievērojot izmaiņas projekta finansēšanas avotos, šajā apakšprogrammā paredzēta finansējuma ietvaros paredzēts piegādāt 9 elektrovilcienus, savukārt 23 elektrovilcienu piegāde plānota no 61.12.00 apakšprogrammas paredzētā finansējuma.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	609 331	9 889 383	76 506 089	2 674 311	-

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	9 280 052	66 616 706	-73 831 778	-2 674 311
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1 523,0	673,6	-96,5	-100,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	9 889 383	76 506 089	66 616 706
<i>t.sk.</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	9 889 383	76 506 089	66 616 706
<i>Finansējums jauno elektrovilcienu projektam (MK 26.10.2022. rīk. Nr. 763)</i>	9 889 383	76 506 089	66 616 706

44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai

Programmas mērķis:

atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, MK dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.

Galvenā aktivitāte:

kontrolēt reģistrēto kravu vai bagāžu un stiprināt lidlauka infrastruktūras drošību un drošumu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”, SIA “Aviasabiedrība “Liepāja”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Rīga”					
Par valsts budžeta līdzekļiem iegādātās kravu vai bagāžas kontroles iekārtās pārbaudītā reģistrēta bagāža (skaits) ¹	20 928	6 000	14 555	14 555	14 555
Nodrošināta ugunsdzēsības sistēmas uzlabota darbība lidostā “Rīga”					
Ugunsdzēsības automašīnas iegāde (skaits)	-	1	-	-	-
Stiprināta perimetra aizsardzības darbība lidostā “Liepāja”/Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Liepāja”²					
Lidlauka perimetra apsekošanai nepieciešamās automašīnas iegāde (skaits)	-	1	-	-	-

Piezīmes.

¹ 2022. gadam norādīta izpilde par valsts budžeta līdzekļiem iegādātās kravu vai bagāžas kontroles iekārtās pārbaudīto reģistrēto rokas bagāžu.

² Svītrots darbības rezultāts “Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā”, jo programmas ietvaros piešķirtie līdzekļi turpmāk neparedz segt aviācijas drošības personāla nodarbinātības izmaksas.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	72 418	512 418	672 418	672 418	672 418
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	440 000	160 000	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	607,6	31,2	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	160 000	160 000
<i>t.sk.</i>			
<u>Citas izmaiņas</u>	-	160 000	160 000
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	160 000	160 000
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" aviācijas nozares pasākumiem (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.9.p.)</i>	-	160 000	160 000

49.00.00 Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšanaProgrammas mērķis:

Rail Baltica pārvaldības modeļa izveide un kritiski svarīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības vai dzelzceļa sistēmas elementu attīstība.

Galvenās aktivitātes:

Konceptuālu lēmumu pieņemšana, nepieciešamo normatīvo aktu grozījumu projektu sagatavošana, stratēģijas izstrāde, kopīga Baltijas valstu Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa un tā funkcionalitātes noteikšana institucionālo un juridisko mehānismu funkciju veikšanai ar pārrobežu ietekmi, kā arī Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam¹

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide					
Pabeigta projektēšana Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveide Jaunmārupē (%)	-	-	20	40	100
Izstrādāts Rail Baltica kustības vadības centra Latvijā tehniski ekonomiskais pamatojums un tehniskā specifikācija (%)	-	-	100	-	-
Rail Baltica kustības vadības centra Latvijā projektēšana un būvniecība (design & build) (%)	-	-	15	60	100
Rīgas posma iepirkumu dokumentācijas izstrāde (%)	-	-	100	-	-
Izpētes par infrastruktūras pārvaldības modeļa un infrastruktūras pārvaldības funkciju attīstību (%)	-	-	80	100	-

Piezīmes.

¹ Rādītāji precizēti atbilstoši aktuālajam ieviešanas laika grafikam, lai sasniegtu iepriekš saskaņotos programmas mērķus un ieviestu galvenās aktivitātes.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	-	2 383 000	4 405 500	4 807 506	4 807 506
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	2 383 000	2 022 500	402 006	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	84,9	9,1	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	2 022 500	2 022 500
<i>t.sk.</i>			
<u>Citas izmaiņas</u>	-	1 422 500	1 422 500
<i>Palielināti izdevumi PP "Rail Baltica projekta ieviešana (nacionālās aktivitātes)" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)</i>	-	1 422 500	1 422 500
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	600 000	600 000
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" aviācijas nozares pasākumiem (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.11.p.)</i>	-	600 000	600 000

50.00.00 Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošanaProgrammas mērķis:

projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošana.

Galvenās aktivitātes:

jauna satiksmes pārvada būvniecība no Tvaika ielas uz Kundziņsalu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, Rīgas valstspilsētas pašvaldība

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Būvdarbu līguma noslēgšana par satiksmes pārvada no Tvaika ielas uz Kundziņsalu būvniecību					
Noslēgts būvdarbu līgums (skaits)	-	-	1	-	-

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	-	-	23 000 000	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	23 000 000	-23 000 000	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	×	-100,0	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	23 000 000	23 000 000
<i>t.sk.</i>			
<u>Citas izmaiņas</u>	-	23 000 000	23 000 000
<i>Palielināti izdevumi PP "Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošana" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)</i>	-	23 000 000	23 000 000

97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošanaProgrammas mērķis:

nodrošināt transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus;
- 2) pārstāvēt Satiksmes ministrijas kompetencē esošu jautājumu aizstāvību starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās;
- 3) organizēt un koordinēt nozares politikas īstenošanu;
- 4) nodrošināt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	5 895 759	6 890 356	8 863 814	9 014 585	8 666 616
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	994 597	1 973 458	150 771	-347 969
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	16,9	28,6	1,7	-3,9
Atlīdzība, <i>euro</i>	4 378 240	5 210 013	5 864 719	5 864 719	5 864 719
Vidējais amata vietu skaits gadā ¹	141	140	141	141	141
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 600	3 095	3 460	3 460	3 460
Kopējā atlīdzība gadā par ārštata darbinieku un uz līgumattiecību pamata nodarbināto, kas nav amatu sarakstā, pakalpojumiem, <i>euro</i>	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000

Piezīmes.

¹ Iepriekšējos gados (līdz 2021. gadam) norādīts nekorekts faktisko amata vietu skaits, kas bija 137 (nevis 136), attiecīgi ar 4 amata vietu palielinājumu, kas tika izveidotas saskaņā ar 2022. gada 16. jūnija Latvijas Republikas valdības un Eiropas Elektronisko sakaru regulatoru iestādes atbalsta aģentūras pakalpojumu nodrošināšanas līgumu, faktisko amata vietu skaits šajā budžeta programmā ir 141 (137+4). 2023. gada amata vietu skaits šobrīd norādīts saskaņā ar apstiprināto plānu, bet 2023. gada izpilde būs 141 amata vieta.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	145 109	2 118 567	1 973 458
<i>t. sk.:</i>			
Prioritārie pasākumi	-	1 711 010	1 711 010
<i>Satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas modeļa reforma (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.).</i>	-	1 685 600	1 685 600
<i>EK regulas Nr.2023/138, ar ko nosaka konkrētu augstvērtīgu datu kopu sarakstu un to publicēšanas un atkalizmantošanas kārtību, prasību izpildei (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.)</i>	-	25 410	25 410
Vienreizēji pasākumi	20 191	-	-20 191
<i>Finansējums daļējai izdevumu pieauguma energoresursiem kompensēšanai (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr.2 1.§ 6.p.)</i>	20 191	-	-20 191
Citas izmaiņas	124 918	407 557	282 639
<i>Palielināti izdevumi PP "Valsts pārvaldes kapacitātes stiprināšana, nodrošinot stratēģiski svarīgo amata grupu atlīdzību" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)</i>	-	26 810	26 810
<i>Palielināti izdevumi PP "Pabalstu un kompensāciju nodrošinājuma palielināšana par dienestu ārvalstīs kvalitatīvai Latvijas nacionālo drošības un ekonomisko interešu aizstāvībai" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)</i>	-	66 554	66 554
<i>Palielināti izdevumi PP "Sociālo garantiju diplomātiskā un konsulārā dienesta amatpersonu (darbinieku), valsts tiešās pārvaldes amatpersonu (darbinieku), karavīru, prokuroru un sakaru virsnieku, kuri uzturas ārvalstīs, laulātajiem palielināšana" (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)</i>	-	553	553

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Samazināti izdevumi no maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumiem atbilstoši noslēgtajiem nomas līgumiem	47 194	-	-47 194
Izmaiņas maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu naudas līdzekļu atlikumos un tiem atbilstošajos atlīdzības izdevumos	3 374	-	-3 374
Samazināti izdevumi platjoslas pieejamības ģeogrāfiskās informācijas sistēmas izveidei un uzturēšanai (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63 1.§ 13.2.p.)	72 600	-	-72 600
Samazināti izdevumi, lai nodrošinātu Valsts un pašvaldību iestāžu tīmekļvietņu vienotās platformas izmaksu segšanu (MK 15.08.2023. sēdes prot. Nr. 40. 43.§ 52.11 p.)	1 750	-	-1 750
Parlamentārā sekretāra atlīdzības pieaugums atbilstoši Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likuma 6.p. pirmās daļas 4.p. noteiktajam	-	5 562	5 562
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	-	308 078	308 078
Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" Satiksmes ministrijas nodarbināto atlīdzības konkurētspējas paaugstināšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.10.1 p.)	-	57 000	57 000
Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" nozares pētījumiem, tai skaitā pētījumam par multimodālo kravas termināļu attīstību, un rīcības plāna izstrādei multimodālo kravas termināļu attīstībai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.10.4 p.)	-	75 000	75 000
Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" Satiksmes ministrijas nekustamo īpašumu uzturēšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.10.5.p.)	-	176 078	176 078

60.00.00 Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	75 544 122	114 750 354	170 501 730	97 089 757	62 706 703
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	39 206 232	55 751 376	-73 411 973	-34 383 054
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	51,9	48,6	-43,1	-35,4
Atlīdzība, euro	403 934	521 243	934 427	888 171	888 171
Vidējais amata vietu skaits gadā	12	13	13	13	13
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), euro	2 805	3 341	5 990	5 693	5 693

60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) Rail Baltica projekta realizācijai nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšana;
- 2) Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecība (2,6 km);
- 3) pabeigt izstrādāt būvprojektus Rail Baltica Latvijas posmam: Upeslejas – Rīga – Misa 56 km, Vangaži – Salaspils – Misa 67 km, Vangaži – Igaunijas robeža 94 km, Misa – Lietuvas robeža 45 km;

- 4) Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras savienojuma ar starptautisko lidostu "Rīga" būvniecība (4,5 km);
- 5) pabeigt izstrādāt Salaspils intermodālā kravu termināļa būvprojektu;
- 6) pabeigt izstrādāt Skultes un Iecavas infrastruktūras apkopes punktu būvprojektus;
- 7) pabeigt izstrādāt Reģionālo staciju būvprojektu;
- 8) uzsākt būvniecību Rail Baltica Latvijas posmā Misa-Lietuvas robeža.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", AS "RB Rail".

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	75 260 775	114 499 682	170 277 676	58 245 942	11 504 747
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	39 238 907	55 777 994	-112 031 734	-46 741 195
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	52,1	48,7	-65,8	-80,2
Atlīdzība, <i>euro</i>	401 593	521 243	888 171	888 171	888 171
Vidējais amata vietu skaits gadā	12	13	13	13	13
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 789	3 341	5 693	5 693	5 693

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi - kopā	114 499 682	170 277 676	55 777 994	
<i>t. sk.:</i>				
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	114 499 682	170 277 676	55 777 994	
<i>Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu</i>	114 499 682	170 277 676	55 777 994	

60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem

Apakšprogrammas mērķis:

modernizēt transporta infrastruktūru TEN-T vispārējā un pamattīklā, ieviešot un uzlabojot inteliģentas transporta sistēmas (ITS).

Galvenās aktivitātes:

projekta „Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgus, digitālus un multimodālus pakalpojumus” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	58 957	612 930	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	58 957	553 973	-612 930
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	×	939,6	-100,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	58 957	58 957
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	58 957	58 957
<i>Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgus, digitālus un multimodālus pakalpojumus</i>	-	58 957	58 957

60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Galvenā aktivitāte:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognose	2026. gada prognose
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	186 048	175 000	-	38 065 788	51 201 956
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-11 048	-175 000	38 065 788	13 136 168
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-5,9	-100,0	×	34,5

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	175 000	-	-175 000
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	175 000	-	-175 000
<i>Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai CEF projektu sagatavošanai un ieviešanai</i>	175 000	-	-175 000

60.50.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021-2027)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu 2021. – 2027. gada plānošanas periodā.

Galvenās aktivitātes:

projekta „Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai ar CEF saistītajām aktivitātēm, dalībai RFC un CNC” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	2 891	-	165 097	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-2 891	165 097	-165 097	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	×	-100,0	×
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	-	46 256	-	-

Piezīmes.

¹ Par papildus darbu tiek maksātas piemaksas, bet tās nav amata vietas.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	165 097	165 097
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	165 097	165 097
<i>Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai ar CEF saistītajām aktivitātēm, dalībai RFC un CNC</i>	-	165 097	165 097

60.51.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021-2027)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu 2021. – 2027. gada plānošanas periodā.

Galvenā aktivitāte:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu 2021. – 2027. gada plānošanas periodā.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	-	165 097	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	165 097	-165 097
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	×	×	-100,0

70.00.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	9 113	937 052	779 064	751 758	761 758

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	927 939	-157 988	-27 306	10 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	10 182,6	-16,9	-3,5	1,3
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	644 344	649 344	649 344	649 344
Vidējais amata vietu skaits gadā	-	20	20	20	20
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	×	2 685	2 706	2 706	2 706

Piezīmes.

¹Atlīdzība 2023. gadā paredzēta vienpadsmit mēnešiem.

70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensāciju, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt ar Ārlietu ministriju saskaņoto transfertu saņemšanu Satiksmes ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācijai, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	9 113	91 294	57 306	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	82 181	-33 988	-57 306	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	901,8	-37,2	-100,0	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	91 294	57 306	-33 988
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	91 294	57 306	-33 988
Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	91 294	57 306	-33 988

70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai, kā ES fondu atbildīgajai iestādei, ES fondu specifisko atbalsta mērķu īstenošanas vadībā, uzraudzībā un kontrolē, ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas perioda pēcuzraudzībā, kā arī informētības par ES fondiem paaugstināšanā.

Galvenā aktivitāte:

- 1) ES fondu 2014. – 2020. gada un 2021. – 2027. gada plānošanas perioda uzraudzība;

- 2) ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas perioda pēcuzraudzība;
- 3) informēt par ES fondu ieguldījumu ilgtspējīgas transporta infrastruktūras attīstībā, veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	845 758	721 758	751 758	761 758
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	845 758	-124 000	30 000	10 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	-14,7	4,2	1,3
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	644 344	649 344	649 344	649 344
Vidējais amata vietu skaits gadā	-	20	20	20	20
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	×	2 685	2 706	2 706	2 706

Piezīmes.

¹ Atlīdzība paredzēta 2023. gadā vienpadsmit mēnešiem.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	<i>Euro</i> Izmaiņas
Izdevumi – kopā	845 758	721 758	-124 000
<i>t. sk.:</i>			
Ilgttermiņa saistības	845 758	721 758	-124 000
<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)</i>	845 758	721 758	-124 000

74.00.00 Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	119 219	55 981 300	47 511 300	9 154 300	321 300
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	55 862 081	-8 470 000	-38 357 000	-8 833 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	46 856,7	-15,1	-80,7	-96,5
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	119 219	321 300	321 300	321 300	321 300

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 07.09.2021. sēdes protokola Nr.60 32.§ 4. punktam ES ANM plāna administrēšana tiek nodrošināta esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.

74.06.00 Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt apgabalu administratīvo centru, to pakalpojumu un darba vietu drošu pieejamību.

Galvenā aktivitāte:

valsts reģionālo un vietējo autoceļu renovēšana un atjaunošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	55 660 000	47 190 000	8 833 000	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	55 660 000	-8 470 000	-38 357 000	-8 833 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	-15,2	-81,3	-100,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2024. gada projektu ar 2023. gada plānu

				<i>Euro</i>
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi - kopā	55 660 000	47 190 000	-8 470 000	
<i>t. sk.:</i>				
Ilgtermiņa saistības	55 660 000	47 190 000	-8 470 000	
<i>Valsts reģionālo un vietējo autoceļu tīkla uzlabošana</i>	55 660 000	47 190 000	-8 470 000	

74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanaiApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna ietvaros tai noteikto reformu un investīciju īstenošanas uzraudzībai.

Galvenās aktivitātes:

- 1) Satiksmes ministrijas pārziņā esošo ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformu un investīciju īstenošanas uzraudzība, t.sk. noteikto atskaites punktu un mērķu sasniegšanas uzraudzība;
- 2) informācijas sagatavošana Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna īstenošanas progressa pusgada ziņojuma un maksājuma pieprasījuma izstrādei;
- 3) informācijas par ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformu un investīciju rezultātiem sniegšana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2022. līdz 2026. gadam

	2022. gads (izpilde)	2023. gada plāns	2024. gada projekts	2025. gada prognoze	2026. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	119 219	321 300	321 300	321 300	321 300
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	202 081	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	169,5	-	-	-
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	119 219	321 300	321 300	321 300	321 300

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 07.09.2021. sēdes protokola Nr.60 32.§ 4. punktam ES ANM plāna administrēšana tiek nodrošināta esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.