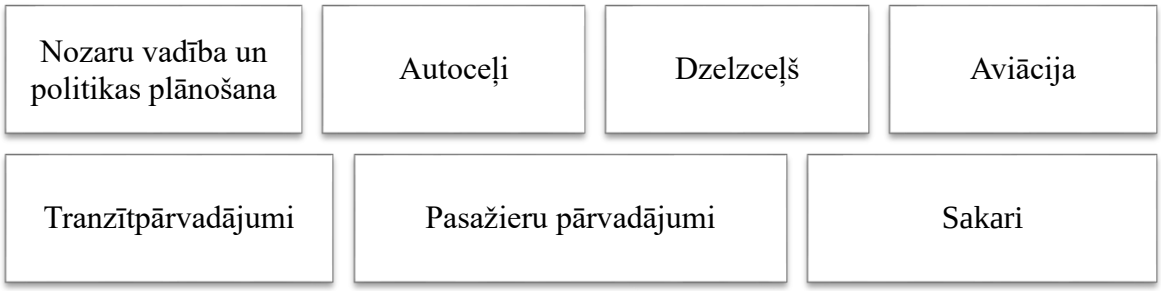
17. Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas darbības jomas:



Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2021. gadā:

1) turpināt publiskās un privātās partnerības projekta ”E67/A7 Ķekavas apvedceļš” īstenošanu;
2) sagatavot un parakstīt starpvalstu nodomu dokumentus par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeli;
3) turpināt Rail Baltica projektam nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanu;
4) sagatavot Ministru kabineta rīkojuma Nr. 467 “Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu” grozījumu projektu un iesniegt to izskatīšanai Ministru kabinetā;
5) uzsākt Rail Baltica dzelzceļa līnijas savienojuma ar starptautisko lidostu “Rīga” būvniecību;
6) pārskatīt un īstenot Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2018.-2022. gadam;
7) nodrošināt ES Ceturtās dzelzceļa pakotnes izstrādāto normatīvo aktu ieviešanu;
8) īstenot attīstības projektus – jaunu dīzeļvilcienu iegāde, dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (peronu modernizācijas projekts) u.c.;
9) turpināt ieviest *Ziemeļjūras – Baltijas dzelzceļa kravu koridora* pagarināšanu Latvijas teritorijā;
10) veikt pasākumus, lai saglabātu nozares uzņēmumus, lai tie spētu atjaunot savu darbību pēc Covid-19;
11) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, eCMR un EFTI regulējuma piemērošana, autoceļu nodevas samaksas, atļautā ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
12) turpināt darbu pie lidostas “Rīga” infrastruktūras attīstības;
13) turpināt paplašināt Airbaltic lidojumu maršrutu tīklu, nodrošinot jaunu divpusēju gaisa satiksmes nolīgumu slēgšanu;
14) turpināt civilmilitāro sadarbību un atbalstīt Lielvārdes militārā lidlauka attīstību;

15) veikt pasākumus Latvijas tranzīta koridora dziļākai integrācijai starptautiskās piegāžu ķēdēs, Ziemeļu dimensijas transporta tīkla pagarināšanai līdz Ķīnai un citām Āzijas valstīm, kā arī nodrošināt Latvijas infrastruktūras pilnvērtīgu iekļaušanu izpētē, ko veiks Eiropas Savienības un Ķīnas savietojamības platformas ietvaros;

16) nodrošināt Latvijas loģistikas, tranzīta un ostu jomas konkurētspējas veicināšanas pasākumus, administratīvo procedūru atvieglošanu un vienotu rīcību nozares iespēju popularizēšanai starptautiskā vidē, izmantojot vienotu zīmolu "Via Latvia";

17) īstenot starptautiskās ostu un loģistikas informācijas sistēmas SKLOIS II kārtas projektu "SKLOIS2", nodrošināt SKLOIS sistēmas darbību un attīstību;

18) veicināt Latvijas statusa saglabāšanu Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli (PMoU) Baltajā sarakstā;

19) nodrošināt starptautiskā regulējuma efektīvu ieviešanu un veicināt tā ievērošanu uz Latvijas karoga kuģiem un Latvijas jurisdikcijā esošajos ūdeņos;

20) turpināt izstrādāt likumprojektu "Elektronisko sakaru likums" Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 11. decembra direktīvas 2018/1972 par Eiropas Elektronisko sakaru kodeksa izveidi transponēšanai, kā arī no likumprojekta izrietošos sekundāros tiesību aktu projektus;

21) turpināt izstrādāt Platjoslas elektronisko sakaru tīklu attīstības plānu 2021.–2027. gadam;

22) izstrādāt normatīvo aktu regulējumu abonēto preses izdevumu piegādes nodrošināšanai sākot ar 2022. gada 1. janvāri atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 17. jūlija rīkojumam Nr. 397 "Par konceptuālo ziņojumu "Abonētās preses izdevumu piegādes nodrošināšana un drukāto mediju atbalsta pilnveides iespējas"";

23) veikt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta uzraudzības iestādes funkcijas, nodrošinot transporta nozares projektu, kā arī projektu platjoslas tīklu jomā telekomunikāciju nozarē īstenošanas uzraudzību, veicot Regulā Nr. 1316/2013 noteiktos dalībvalsts pienākumus;

24) nodrošināt darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" specifisko atbalsta mērķu transporta un elektroniskās sakaru infrastruktūras jomā rezultatīvo rādītāju sasniegšanas uzraudzību;

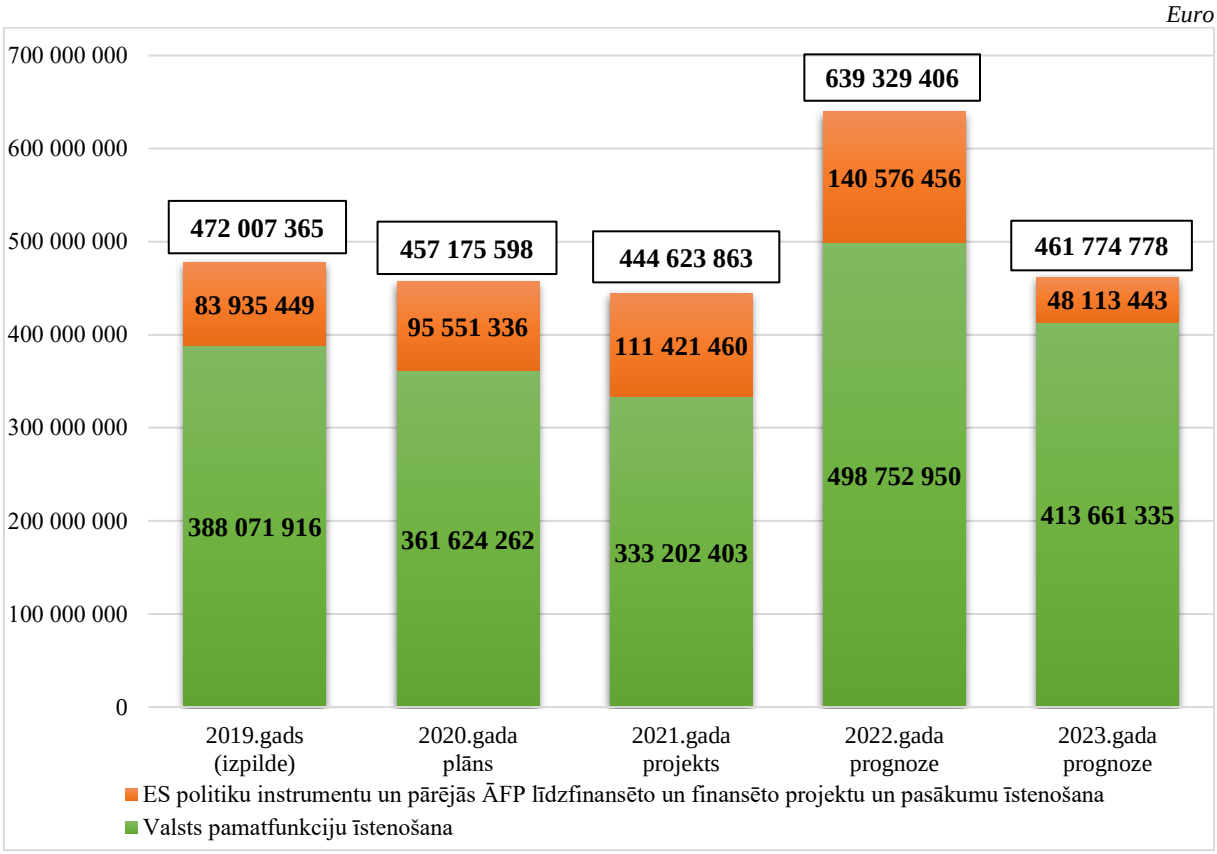
25) sagatavot priekšlikumus valsts atbalsta pasākumiem "pēdējās jūdzes" nodrošināšanai plānošanas perioda 2021.-2027. gada ietvaros pieejamo Eiropas Savienības fondu līdzekļu piesaistei;

26) nodrošināt projekta, ar ko izveido 5G koridoru Via Baltica ceļa posmā, virzību plānošanas perioda 2021.–2027. gada ietvaros pieejamo Eiropas Savienības fondu līdzekļu piesaistei.

27) veicināt nozares interešu pārstāvniecību Latvijas nacionālo pozīciju izstrādē par Eiropas Savienība daudzgadu budžetu pēc 2020. gada, piedalīties Partnerības līguma un Eiropas Savienības Kohēzijas politikas fondu darbības programmas izstrādē;

28) nodrošināt ES fondu 2021.–2027. gada plānošanas perioda ieguldījumu priekšnosacījumu izpildi un uzsākt ES fondu 2021.–2027. gada plānošanas perioda ieviešanas nosacījumu (Ministru kabineta noteikumi SAM/pasākumu īstenošanai, kritēriji projektu atlases vērtēšanai, sākotnējais novērtējums. nolikums) izstrādi.

Satiksmes ministrijas kopējo izdevumu izmaiņas no 2019. līdz 2023. gadam



Vidējais amata vietu skaits no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Vidējais amata vietu skaits gadā	**157**	**161**	**163**	**146**	**137**
Tajā skaitā:					
Valsts pamatfunkciju īstenošana					
Vidējais amata vietu skaits gadā	137	137	137	137	137
Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana					
Vidējais amata vietu skaits gadā	20	24	26	9	-

Politikas un resursu vadības kartes

1. Nozaru vadība un politikas plānošana

Politikas mērķis: nodrošināt visus transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus / *Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam*			
Politikas rezultatīvie rādītāji	**Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti**	**Faktiskā vērtība** (2019)	**Plānotā vērtība** (2024)
Globālais konkurētspējas indekss: Transporta infrastruktūras indekss (vieta/punkti)	*Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam [302]*	*52/57,3*	*52/58,0*
Valdības rīcības plāns	*036; 082-094; 168; 169*		

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, *euro,* t.sk.:	**6 551 534**	**6 687 026**	**6 573 747**	**6 045 592**	**53 984 035**

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	**151**	**154**	**153**	**136**	**136**
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana	4 626 308	5 683 939	5 491 361	5 555 069	5 555 069
	136	136	136	136	136
09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās	315 522	315 523	315 523	315 523	315 523
	-	-	-	-	-
60.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	100 811	200 501	87 500	-	-
	1	3	2	-	-
60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	-	-	192 300	175 000	48 113 443
	-	-	-	-	-
62.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 – 2020)	334 856	374 500	374 500	-	-
	13	14	14	-	-
63.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 – 2020)	33 588	72 595	72 595	-	-
	1	1	1	-	-
70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	14 936	39 968	39 968	-	-
	-	-	-	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	1 125 513	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

2. Autoceļi

Politikas mērķis: integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (*Rail Baltica*) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti. Mērķa prioritāte ir kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība, nodrošinot valsts galveno un reģionālo autoceļu rekonstrukciju vai modernizāciju drošas infrastruktūras attīstībai nākotnē / *Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam*			
Politikas rezultatīvie rādītāji	**Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti**	**Faktiskā vērtība** (2019)	**Plānotā vērtība** (2023)
Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī, salīdzinot ar 2012. gadu (%)[1]	-	-	*75*
Valdības rīcības plāns	*89*		

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, *euro,* t.sk.:	**306 483 158**	**280 703 696**	**215 079 137**	**267 395 794**	**266 848 219**
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	**-**	**-**	**-**	-	-
06.00.00 Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	358 107	348 165	335 030	317 685	317 685
	-	-	-	-	-
23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	50 859 681	53 776 945	53 776 945	53 776 945	53 776 945
	-	-	-	-	-
23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	172 942 651	189 802 124	145 370 376	199 581 808	199 034 233
	-	-	-	-	
23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana	12 513 000	11 691 000	13 646 356	13 719 356	13 719 356
	-	-	-	-	-
61.10.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014–2020)	25 547 431	5 200 000	-	-	-
	-	-	-	-	-

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
62.11.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014–2020)	37 657 934	17 300 000	-	-	-
	-	-	-	-	-
62.12.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014–2020)	203 045	1 956 757	1 950 430	-	-
	-	-	-	-	-
69.07.00 3. mērķa " Eiropas teritoriālā sadarbība" VAS "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti	3 411 988	564 828	-	-	-
	-	-	-	-	-
69.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu	2 262 773	63 877	-	-	-
	-	-	-	-	-
70.07.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projekti	726 548	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Uzturēto pašvaldību ceļu garums (km)	30 147	30 147	29 975	29 975	29 975
Uzturēto pašvaldību ielu garums (km)	8 306	8 306	8 271	8 271	8 271
Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem, kas pārbūvēti par ES finansējumu Valsts autoceļu sakārtošanas programmas ietvaros (km)	-	16	91	133	120
Valsts autoceļa seguma atjaunošana uz autoceļiem pamatbudžeta projektos un pārbūve Valsts autoceļu sakārtošanas programmas ietvaros (km)	217	350	204	184	187
Kvalitātes rādītāji					
Valsts galveno autoceļu vizuālais novērtējums - vismaz apmierinošā stāvoklī (%)	79,6	72,3	85,2	87,3	88,1
Valsts reģionālo autoceļu vizuālais novērtējums - vismaz apmierinošā stāvoklī (%)	59,7	58,6	71,9	76,9	76,5

Piezīmes.

[1]Mērķis un rādītājs norādīts Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam projektā, kas vēl nav apstiprināts.

3. Dzelzceļš

Politikas mērķis: nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visas valsts teritorijā, nodrošinot gan vietēju sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) / *Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam*			
Politikas rezultatīvie rādītāji	**Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti**	**Faktiskā vērtība** (2019)	**Plānotā vērtība** (2024)
Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos (%)	*Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam [303]*	*7,38*	*8,0*
Valdības rīcības plāns	*86; 87*		

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, *euro,* t.sk.:	**13 104 634**	**69 043 530**	**108 704 167**	**140 401 456**	**-**
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	**4**	**5**	**9**	**9**	**-**
60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	13 104 635	69 043 530	108 704 167	140 401 456	-
	4	5	9	9	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Apstiprināti Rail Baltica dzelzceļa līnijas posmu būvprojekti atbilstoši noslēgtajiem projektēšanas līgumiem	-	-	3	2	-

Kvalitātes rādītāji					
Vilcienu kustības ātruma ierobežojumi sliežu ceļu un inženierbūvju defektu dēļ I kategorijas ceļos, km	12	12	12	12	12

4.Aviācija

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību */ Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam*			
Politikas rezultatīvie rādītāji	**Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti**	**Faktiskā vērtība** (2019)	**Plānotā vērtība** (2021)
Veikti ar drošību saistīti plānoti pasākumi reģionālos lidlaukos (skaits)	*Likuma "Par aviāciju" 27.[2] panta trešā daļa; MK 28.07.2015. noteikumi Nr.429 "Sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas kārtība valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukam"*	*3*	*3*
Valdības rīcības plāns	*92*		

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, *euro,* t.sk.:	**82 418**	**62 418**	**72 418**	**72 418**	**72 418**
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	-	-	-	-	-
44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	82 418	62 418	72 418	72 418	72 418
	-	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā "Rīga" (skaits)	6 000	6000	6 000	6 000	6 000
Kvalitātes rādītāji					
Pasažieru apmierinātība lidostā "Rīga" (vērtējums, kur augstākais vērtējums ir 5)	4	4	4	4	4
Gaidīšanas laiks pie drošības kontroles (min.)	5	8	8	8	8

5. Tranzītpārvadājumi

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību */ Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam*			
Politikas rezultatīvie rādītāji	**Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti**	**Faktiskā vērtība** (2019)	**Plānotā vērtība** (2021)
Kravu apgrozījums Latvijas lielajās ostās (Rīga, Ventspils, Liepāja) (milj. t gadā)[1]	-	*64,3*	*45*
Valdības rīcības plāns	*83*		

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, *euro,* t.sk.:	**931 109**	**1 142 000**	**407 220**	**407 220**	**407 220**
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**
05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	393 934	407 220	407 220	407 220	407 220
	1	1	1	1	1
62.13.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskās pārvaldes projekti (2014–2020)	537 175	734 780	-	-	-
	1	1	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits)	859	600	600	600	600

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kvalitātes rādītāji					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbības pieejamība (%)	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6

Piezīmes.

[1]Mērķis un rādītājs norādīts Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam projektā, kas vēl nav apstiprināts.

6. Pasažieru pārvadājumi

Politikas mērķis: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu */ Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam*			
Politikas rezultatīvie rādītāji	**Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti**	**Faktiskā vērtība** (2019)[1]	**Plānotā vērtība** (2027)
Pasažieru apgrozība sabiedriskajā autotransportā (reģionālās nozīmes autobusu maršrutos milj. pasažierkilometri gadā)[2]	-	*1084*	*949,4*
Pasažieru apgrozība dzelzceļa transportā (reģionālās nozīmes maršrutos ar dzelzceļu milj. pasažierkilometri gadā) [2]	-	*603*	*887,9*
Pagastu īpatsvars, kur ir nodrošināti vismaz divi sabiedriskā transporta reisi dienā, kas savieno bijušos pagastu administratīvos centrus ar novada centru, (%)[2]	-	*99,3*	*100*
Novadu īpatsvars, kur ir nodrošināti vismaz divi reisi dienā, kas savieno novadus ar reģiona centru vai galvaspilsētu (%)[2]	-	*100*	*100*
Valdības rīcības plāns	*87.1; 87.2; 88.1; 88.2*		

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, *euro*, t.sk.:	**139 037 051**	**91 239 333**	**100 596 733**	**211 480 373**	**130 811 333**
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	-	-	-	-	-
31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	23 874 774	23 874 774	23 874 774	23 874 774	23 874 774
	-	-	-	-	-
31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041	839 041	839 041	839 041
	-	-	-	-	-
31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	47 953 076	40 953 076	61 603 518	61 603 518	61 603 518
	-	-	-	-	-
31.07.00 Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai	20 350 442	20 650 442	-	-	-
	-	-	-	-	-
31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai	224 000	222 000	226 000	240 000	226 000
	-	-	-	-	-
31.09.00 Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	36 432 313	4 700 000	15 053 400	125 923 040	44 268 000
	-	-	-	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	9 363 405	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos (% no pamatoti plānotā)	79	74	74	90	93
Uzstādītas elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	-	110	110	139	139
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	203	140	140	120	500

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kvalitātes rādītāji					
Reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos iesaistīto autobusu vidējā vecuma atbilstība Pasūtījuma līgumā noteiktajam (%)	100	100	100	100	100
Sabiedriskā transporta atbilstība tehniskajām prasībām, lai atvieglotu iekļūšanu/izkļūšanu/braukšanu transportlīdzeklī personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtniecēm, personām ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

[1]Autotransporta direkcijas dati par iekšzemes pārvadājumiem.

[2]Mērķis un rādītāji norādīti Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam projektā, kas vēl nav apstiprināts.

7. Sakari

Politikas mērķis:

1) **nodrošināt kvalitatīvu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā, sekmējot investīcijām labvēlīgas regulējamās vides veidošanu un inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu**,
2) **nodrošināt kvalitatīvu un ērtu pasta pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā** / *Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam*

Politikas rezultatīvie rādītāji	**Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti**	**Faktiskā vērtība** (2019)	**Plānotā vērtība** (2021)
Aizsargātās informācijas aprite valsts un pašvaldību institūcijās, kā arī piekļuve ES informācijas sistēmām (% no iesaistīto institūciju skaita)	*MK 26.06.2012. instrukcija Nr.8 "Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla nodrošināšanas un lietošanas kārtība"*	*100*	*100*
Laicīgi piegādāto prioritāro pasta sūtījumi - A klases vienkāršo vēstuļu korespondencei nākamajā darba dienā adresātiem piegādāti (%)[1]	-	*91,7*	*90*
Valdības rīcības plāns	*94.1; 214.1.5*		

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, *euro,* t.sk.:	**5 817 731**	**8 267 595**	**12 190 441**	**12 526 553**	**9 651 553**
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	-	-	-	-	-
02.00.00 Kompensācija par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	2 000 000	5 762 761	9 502 428	9 832 500	6 957 500
	-	-	-	-	
04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	3 000 910	649 496	655 740	655 740	655 740
	-	-	-	-	-
04.02.00 Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana	816 821	1 855 338	2 032 273	2 038 313	2 038 313
	-	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Piegādāti abonētās preses izdevumi (skaits)	21 858 455	20 648 639	17 705 349	15 934 814	14 341 332
Kvalitātes rādītāji					
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nepārtrauktība (%)	0	0	0	0	0

Piezīmes.

[1]Faktiskā izpilde saskaņā ar Latvijas Pasta datiem; politikas rezultatīvais rādītājs nav noteikts politikas plānošanas dokumentos vai normatīvajos aktos, 2021. gadam plānotā vērtība piegādei nākamajā dienā noteikta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 10.02.2010 lēmumu Nr. 47 "Par universālā pasta pakalpojuma saistībām".

Prioritārajiem pasākumiem papildu piešķirtais finansējums no 2021. līdz 2023. gadam

Nr. p.k.	**Pasākuma nosaukums** (un darbības apraksts, ja pasākums attiecas tikai uz vienu programmu) ***Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu*** (ja pasākums attiecas uz vairāk kā vienu programmu) Darbības rezultāts *Rezultatīvais rādītājs* Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums	**Izdevumi,** *euro* / rādītāji, *vērtība*			Pamatojums
		2021. gadā	2022. gadā	2023. gadā	
1.	**Abonēto preses izdevumu piegādes radīto zaudējumu kompensācija**	**6 627 428**	**-**	**-**	MK 22.09.2020. prot. Nr.55 38.§, 3.punkts
	Tiks nodrošināta universālajā pasta pakalpojumā ietilpstošo abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktība				
	Nodrošināta abonētās preses piegādes zaudējumu kompensācijas izmaksa par 2020. gadu pilnā apmērā. (%)	100	-	-	
	02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi				
2.	**2021. gada abonēto preses izdevumu piegādes radīto zaudējumu kompensācija un atbalsts abonēto preses izdevumu piegādēm 2022., 2023. un turpmākajiem gadiem**	**2 875 000**	**9 832 500**	**6 957 500**	MK 22.09.2020. prot. Nr.55 38.§, 3.punkts
	Tiks nodrošināta universālajā pasta pakalpojumā ietilpstošo abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktība				
	Nodrošināta 2021. gada abonētās preses piegādes pakalpojuma radīto zaudējumu kompensāciju. (%)	50	50	-	
	Nodrošināts atbalsts abonēto preses izdevumu piegādēm 2022., 2023. un turpmākajiem gadiem atbilstoši konceptuālā ziņojuma „Abonētās preses izdevumu piegādes nodrošināšana un drukāto mediju atbalsta pilnveides iespējas" risinājuma 1.variantam. (%)	-	100	100	
	02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi				
	Kopā	**9 502 428**	**9 832 500**	**6 957 500**	-

Budžeta programmu (apakšprogrammu) paskaidrojumi

Satiksmes ministrija 2021. gadam, salīdzinot ar 2020. gadu, ir veikusi šādas izmaiņas budžeta programmu (apakšprogrammu) struktūrā:

apakšprogrammai 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" pievienota apakšprogramma 31.07.00 "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai".

02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi

Programmas mērķis:

nodrošināt Pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.

Galvenās aktivitātes:

nodrošināt Pasta nozares politikas īstenošanu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Pasts".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Izmaksāta kompensācija par VAS "Latvijas Pasts" zaudējumiem, sniedzot abonēto preses izdevumu piegādes					

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kompensācijas izmaksa % no zaudējumiem	38,7	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	2 000 000	5 762 761	9 502 428	9 832 500	6 957 500
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	3 762 761	3 739 667	330 072	-2 875 000
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	188,1	64,9	3,5	-29,2

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**5 762 761**	**9 502 428**	**3 739 667**
t.sk.			
Prioritāri pasākumi	-	9 502 428	3 739 667
Palielināti izdevumi 2021. gada abonēto preses izdevumu piegādes radīto zaudējumu kompensācijai un atbalstam abonēto preses izdevumu piegādēm 2022., 2023. un turpmākajiem gadiem (MK 22.09.2019. prot. Nr. 55, 38.§ 3.p.)	-	2 875 000	2 875 000
Palielināti izdevumi abonēto preses izdevumu piegādes radīto zaudējumu kompensācijai (MK 22.09.2019. prot. Nr. 55, 38.§ 3.p.)	-	6 627 428	6 627 428
Citas izmaiņas	5 762 761	-	- 5 762 761
Samazināti izdevumi kompensācijām par abonētās preses piegādi	5 762 761	-	- 5 762 761

04.00.00 Elektroniskie sakari

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	3 817 731	2 534 834	2 688 013	2 694 053	2 694 053
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-1 282 900	153 179	6 040	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-33,6	6,0	0,2	-

04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.

Galvenās aktivitātes:

1) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;
2) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība;
3) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana;

4) sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot Ministru kabineta 2018. gada 7.augusta sēdes protokola Nr.37 91.§ 3.punktu, uzturēšana atbilstoši Ministru kabineta 2019. gada 17.septembra sēdes protokola Nr.42 34.§ 7.punktam;

5) valsts austrumu robežas sensoroptiskā tīkla pilotprojekta tehniskās specifikācijas izstrāde atbilstoši Ministru kabineta 2019. gada 9.jūlija sēdes protokola Nr.32 66.§ 2.punktam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Ārkārtas elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana, sensoroptiskā tīkla tehniskās specifikācijas izstrāde, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likumu deleģēta VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs". Ārkārtas elektronisko sakaru tīkla darbības uzraudzību nodrošina Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam					
Tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā					
Nodrošināta infrastruktūras uzturēšana (%)	-	-	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019.gads (izpilde)	2020.gada plāns	2021.gada plāns	2022.gada prognoze	2023.gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	3 000 910	649 496	655 740	655 740	655 740
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-2 351 414	6 244	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-78,4	1,0	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**-**	**6 244**	**6 244**
t.sk.			
Citas izmaiņas	-	6 244	6 244
Palielināti izdevumi, ņemot vērā finansējuma pārdali no Ārlietu ministrijas, lai nodrošinātu MK 25.09.2018. rīkojuma Nr.463 (protokols Nr.44 50.§) pielikuma 3.1. apakšpunktā noteiktā izpildi	-	6 244	6 244

04.02.00 Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu uzturēšanu.

Galvenās aktivitātes:

Ministru kabineta 2018. gada 6. februāra instrukcijas Nr.1 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra nodrošināšanas kārtība" prasību izpildīšana (DV).

Apakšprogrammas izpildītājs: valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu uzturēšana, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likumu deleģēta VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs". Valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu darbības uzraudzību nodrošina Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Iestādes lieto valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu					
Iestāžu īpatsvars no Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra pakalpojumu izmantotāju sarakstā esošo (DV) iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	816 821	1 885 338	2 032 273	2 038 313	2 038 313
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	1 068 517	146 935	6 040	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	130,8	7,8	0,3	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	**146 935**	**146 935**
t.sk.			
Citas izmaiņas	-	146 935	146 935
Palielināti izdevumi, ņemot vērā transfertu no Iekšlietu ministrijas, lai nodrošinātu Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra pakalpojumu izmantošanu	-	40 424	40 424
Palielināti izdevumi, ņemot vērā transfertu no Veselības ministrijas, lai nodrošinātu Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra pakalpojumu izmantošanu	-	63 162	63 162
Palielināti izdevumi, ņemot vērā transfertu no Izglītības un zinātnes ministrijas, lai nodrošinātu Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra pakalpojumu izmantošanu	-	16 588	16 588
Palielināti izdevumi, ņemot vērā transfertu no Ekonomikas ministrijas, lai nodrošinātu Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra pakalpojumu izmantošanu	-	15 537	15 537
Palielināti izdevumi, ņemot vērā finansējuma pārdali no Ekonomikas ministrijas, lai saskaņā ar MK 06.02.2018. instrukcijas Nr.1 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra nodrošināšanas kārtība" 11.1.p. nodrošinātu valsts elektronisko sakaru pakalpojumu Būvniecības informācijas sistēmas lietotājiem	-	11 224	11 224

05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana

Programmas mērķis:

Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.

Galvenās aktivitātes:

1) Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana;

2) elektroniskās informācijas aprites starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Jūras administrācija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits)[1]	859	600	800	800	800

Piezīmes.

[1] AS "Latvijas Jūras administrācija", pārņemot SKLOIS uzturēšanu no Krasta apsardzes dienesta, veica revīziju un konstatēja, ka aktīvie sistēmas lietotāji ir mazākā apmērā nekā plānots iepriekš.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	393 934	407 220	407 220	407 220	407 220
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	13 286	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	3,4	-	-	-
Atlīdzība, *euro*	27 247	33 577	33 577	33 577	33 577
Vidējais amata vietu skaits gadā	1	1	1	1	1
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī)[1], *euro*	2 270	2 798	2 798	2 798	2 798

Piezīmes.

[1] Tajā skaitā darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (šeit un turpmāk tabulās "Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam").

06.00.00 Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana

Programmas mērķis:

elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā.

Galvenās aktivitātes:

1) izveidotās elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā;
2) elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras darbības kontroles un vadības operatora programmatūru uzturēšana.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Nodrošināta Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība					
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	70	110	139	139	139

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	358 107	348 165	335 030	317 685	317 685
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-9 942	-13 135	-17 345	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-2,8	-3,8	-5,2	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**13 135**	**-**	**-13 135**
t.sk.			
Citas izmaiņas	13 135	-	-13 135
Samazināti izdevumi VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" deleģētā uzdevuma izpildei par nacionālā līmeņa uzlādes infrastruktūras uzturēšanu 2018. gadā uzstādītajām 70 uzlādes stacijām (MK 12.06.2018. sēdes prot. Nr.28, 26.§ 2.p.)	13 135	-	-13 135

09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās

Programmas mērķis:

nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.

Galvenās aktivitātes:

veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās					
% no plānotā apjoma	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	315 523	315 523	315 523	315 523	315 523
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**315 523**	**315 523**	**-**
t.sk.:			-
Ilgtermiņa saistības	**315 523**	**315 523**	**-**
Iemaksu veikšana starptautiskajās organizācijās, tai skaitā:			-
Dzelzceļu sadarbības organizācija (OSŽD)	107 717	107 717	-
Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF)	13 500	13 500	-
Starptautiskā jūras organizācija (IMO)	12 800	12 800	-
Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO)	16 100	16 100	-
Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA)	3 380	3 380	-
Starptautiskā telesakaru organizācija (ITU)	38 200	38 200	-
Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO)	40 805	40 805	-
Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO)	200	200	-
Sakaru reģionālā padome (RCC)	1 546	1 546	-
Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU)	30 000	30 000	-
Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)	5 900	5 900	-
Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) starptautiskais transporta forums (ITF/ECMT)	23 500	23 500	-

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)	21 875	21 875	-

23.00.00 Valsts autoceļu fonds

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	236 315 332	255 270 069	212 793 677	267 078 109	266 530 534
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	18 954 437	-42 476 392	54 284 432	-547 575
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	8,0	-16.6	25,5	-0,2

23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)

Apakšprogrammas mērķis:

atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.

Galvenās aktivitātes:

atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS „Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana[1]					
Ceļi (km)	30 147	30 147	29 975	29 975	29 975
Ielas (km)	8 306	8 306	8 271	8 271	8 271

Piezīmes.

[1] Autoceļu un ielu saraksti ir apjomīgi un ne visas pašvaldības izmaiņas regulāri apkopo, tad katru gadu šie rādītāji atšķiras.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	50 859 681	53 776 945	53 776 945	53 776 945	53 776 945
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	2 917 264	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	5,7	-	-	-

23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenās aktivitātes:

veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS „Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Autoceļu uzturēšana vasarā					
Atbilstoši A uzturēšanas klasei (km)	-	4 540	4 876	4 876	4 876
Atbilstoši B uzturēšanas klasei (km)	-	2 192	1 988	1 988	1 988
Atbilstoši C uzturēšanas klasei (km)	-	11 274	11 304	11 304	11 304
Atbilstoši D uzturēšanas klasei (km)	-	2 155	1 978	1 978	1 978
Kopā[1] (km)	-	20 161	20 145	20 145	20 145
Autoceļu uzturēšana ziemā					
Atbilstoši A uzturēšanas klasei (km)	-	838	988	988	988
Atbilstoši A1 uzturēšanas klasei (km)	-	2 711	3 530	3 530	3 530
Atbilstoši B uzturēšanas klasei (km)	-	2 950	2 249	2 249	2 249
Atbilstoši C uzturēšanas klasei (km)	-	12 085	11 921	11 921	11 921
Atbilstoši D uzturēšanas klasei (km)	-	1 576	1 458	1 458	1 458
Kopā[1] (km)	-	20 161	20 145	20 145	20 145
Valsts autoceļu seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) uz autoceļiem, kas pārbūvēti ar ES līdzfinansējumu					
Autoceļu garums, kam veikta virsmas apstrāde (km)[2]	68	16	91	133	120
Valsts autoceļa seguma atjaunošana uz autoceļiem pamatbudžeta projektos Valsts autoceļu sakārtošanas programmas ietvaros					
Autoceļu garums, kam veikta seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) (km)[2]	286	350	204	184	187

Piezīmes.

[1] Rādītāju vērtība norādīta uzturamajiem valsts autoceļu km, kam tiek veikti ikdienas uzturēšanas darbi ziemas un vasaras sezonā un rādītāju vērtība ietver gan dalītās brauktuves, gan nobrauktuves, gan paralēlos ceļus.

[2] Rādītāju plānotā vērtība veidojas no pēdējo gadu faktiskās izpildes, projektu realizācijas termiņš ir ilgāks par 1 gadu, tāpēc to rādītājus (km) ieskaita tajā gadā, kad tie ir pabeigti.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	172 942 651	189 802 124	145 370 376	199 581 808	199 034 233
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	16 859 473	-44 431 748	54 211 432	-547 575
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	9,7	-23,4	37,3	-0,3

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	**52 750 356**	**8 318 608**	**-44 431 748**
t. sk.:			
Vienreizēji pasākumi	50 000 000	-	-50 000 000
Samazināti izdevumi valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai (MK 22.09.2020. prot. Nr.55, 38.§ 32.p.)	50 000 000	-	-50 000 000
Ilgtermiņa saistības	-	8 293 608	8 293 608
Valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projekts (MK 13.08.2020 rīk. Nr.442 (prot. Nr. 47, 99. §))	-	8 293 608	8 293 608
Citas izmaiņas	2 750 356	25 000	-2 725 356
Samazināti izdevumi Autoceļu sakārtošanas programmas 2014.-2023.gadam īstenošanai. (MK 17.09.2019 prot. Nr.42, 34.§ 2.p.)	770 000	-	-770 000
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	1 980 356	25 000	-1 955 356
Palielināti izdevumi, ņemot vērā atjaunoto finansējumu, kas bija pārdalīts uz apakšprogrammu 23.07.00 "Valsts autoceļu pārvaldīšana" (MK 28.08.2017. prot. Nr.41, 1.§ 20.p.)	-	25 000	25 000
Samazināti izdevumi saistībā ar pārdali uz apakšprogrammu 23.07.00 "Valsts autoceļu pārvaldīšana", lai nodrošinātu VAS "Latvijas Valsts ceļi" jaunu deleģēto uzdevumu funkciju izpildi	1 980 356	-	-1 980 356

23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenās aktivitātes:

veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS „Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Valsts autoceļu tīkla pārvaldība					
Kopējais valsts autoceļu garums (km)	20 066	20 066	20 066	20 066	20 066

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	12 513 000	11 691 000	13 646 356	13 719 356	13 719 356
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	- 822 000	1 955 356	73 000	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-6,6	16,7	0,5	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**25 000**	**1 980 356**	**1 955 356**
t. sk.:			
Citas izmaiņas	25 000	1 980 356	1 955 356
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	25 000	1 980 356	1 955 356
Palielināti izdevumi saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana", lai nodrošinātu VAS "Latvijas Valsts ceļi" jaunu deleģēto uzdevumu funkciju izpildi	-	1 980 356	1 980 356
Samazināti izdevumi, ņemot vērā atjaunoto finansējumu apakšprogrammā 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" (MK 28.08.2017.prot. Nr.41, 1.§ 20.p.)	25 000	-	-25 000

31.00.00 Sabiedriskais transports

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	129 673 646	91 239 333	101 596 733	212 480 373	130 811 333
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-38 434 313	10 357 450	110 883 640	-81 669 040
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-29,6	11,4	109,1	-38,4

31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai

Apakšprogrammas mērķis:

segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Galvenās aktivitātes:

atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana[1]					
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām (%)	-	100	100	100	100
AS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (%)	-	100	100	100	100

Piezīmes.

[1] Pie nosacījuma, ka ar MK lēmumu tiek piešķirta trūkstošais finansējums publiskās infrastruktūras izmaksu segšanai atbilstoši valsts pasūtījumam.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	23 874 774	23 874 774	23 874 774	23 874 774	23 874 774
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-

31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai

Apakšprogrammas mērķis:

sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

1) nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas;
2) izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus;
3) sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai;
4) nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu;
5) organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus;

6) pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus;

7) reģistrēt autoostas vai apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība					
Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/līgumi)	39/62	28/55	28/55	9/18	9/18
Apsekoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (%/reisi)	1/5800	1/4455	2/4455	1/3439	1/3439
Finanšu izlietojuma pārbaudes katrā pašvaldībā (skaits)	1	1	1	1	1
Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaužu īpatsvars % no kopējā noslēgtā līgumu skaita (%/līgumi)	39/62	28/55	28/55	9/18	9/18
Autoostu apsekošana (% autoostu skaits)	-	35/35	33/33	33/33	33/33

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	839 041	839 041	839 041	839 041	839 041
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-

31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem

Apakšprogrammas mērķis:

zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.

Galvenās aktivitātes:

1) kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%;

2) nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudzbērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos[1]					
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	63	65	53	58	82
No pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) ar autobusiem	68	68	63	63	63
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	78	80	78	90	90
Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām[2]					
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	75	82	100	100	100
No pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	103	100	100	100	100
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)[3]	82	86	100	100	100

Piezīmes.

[1] Zaudējumu kompensēšanas apmērs par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pieaug, kā rezultātā plānotie valsts budžeta līdzekļi nesedz pārvadātāju faktiskos zaudējumus un jautājums par nepieciešamo papildu finansējumu saistību izpildei tiek risināts budžeta izpildes laikā. Atbilstoši reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstības 2021.-2030. gadam koncepcijai, sākot no 2022. gada, plānota zaudējumu samazināšanās.

[2] No 2021. gada apakšprogramma 31.07.00 "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai" pievienota apakšprogrammai 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem", vienlaikus uzskaite par veiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem tiek veikta atsevišķi.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	47 953 076	40 953 076	61 603 518	61 603 518	61 603 518
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-7 000 000	20 650 442	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-14,6	50,4	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	**20 650 442**	**20 650 442**
t. sk.:			
Citas izmaiņas	-	20 650 442	20 650 442
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	-	20 650 442	20 650 442
Palielināti izdevumi, ņemot vērā finansējuma pārdali no apakšprogrammas 31.07.00 "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai", lai nodrošinātu piešķirto valsts budžeta līdzekļu efektīvu administrēšanu, veicot avansa maksājumus sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējiem	-	20 650 442	20 650 442

31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai

Apakšprogrammas mērķis:

iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

1) izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai;
2) apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas;
3) sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un Plānošanas reģioni.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos					
Izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits)	286	60	60	60	60
Nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (sēžu skaits/dalības reizes)	12(60)	12(60)	12(60)	12(60)	12(60)
Apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita)	15	15	15	15	15
Organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits)	5	5	5	5	5
Izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (izpildīto uzdevumu īpatsvars)	100	100	100	100	100
Izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits)	160	20	20	20	20
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)[1]	203	180	220	500	220

Piezīmes.

[1] Izsniegto licenču skaits plānots mazākā apmērā, jo valsts nodevas apmērs par licences izsniegšanu ir augstāks, nekā pirms regulējuma ieviešanas, kā arī tiek prognozēts, ka citu nozari regulējošu normatīvo aktu pieņemšana 2018. gadā (taksometru vadītāju reģistrācija, ierobežojumi transportlīdzekļiem) ietekmēs uzņēmēju vēlmi saņemt licenci. Licences tiek izsniegtas uz četriem gadiem, 2018. gadā izsniegto licenču darbības termiņš beidzas 2021. gadā, līdz ar to 2022. gadā plāno līdzīgu apjomu, kāds bija plānots 2018. gadā.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	224 000	222 000	226 000	240 000	226 000
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-2 000	4 000	14 000	-14 000
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-0,9	1,8	6,2	-5,8

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**1 000**	**5 000**	**4 000**
t.sk.			
Citas izmaiņas	-1 000	5 000	4 000
Palielināti izdevumi saistībā ar papildu ieņēmumiem no pārējās valsts nodevas par speciālo atļauju (licenču) izsniegšanu atsevišķiem komercdarbības veidiem, lai plānošanas reģioni nodrošinātu licences izsniegšanu pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru (MK 22.09.2020. prot. Nr.55, 38.§ 18.p.)	-	5 000	5 000

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Samazināti izdevumi saistībā ar mazākiem ieņēmumiem no pārējās valsts nodevas par speciālo atļauju (licenču) izsniegšanu atsevišķiem komercdarbības veidiem, prognozējot nodevu ieņēmumu apjomu 2019.-2021. gadam	1 000	-	-1 000

31.09.00 Dotācija jauno elektrovilcienu projektam

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem pēc esošā ritošā sastāva ekspluatācijas termiņa beigām.

Galvenās aktivitātes:

1) nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu;
2) nodrošināt jaunā ritošā sastāva tehniskās apkopes vietu izveidi;
3) nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu ievērojot Eiropas Savienības vides aizsardzības prasības, un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Pasažieru vilciens".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts					
Veikta remontu centra būvniecība (%)[1]	-	50	-	-	-
Nodrošināta jaunu elektrovilcienu iegāde					
Piegādāti 32 elektrovilcieni (gab.)[2]	-	-	-	23	9

Piezīmes.

[1] 2020. gadā izpilde būs mazāka kā plānots; ievērojot remonta centra būvniecības īstenošanas grafika izmaiņas, būvniecība plānota 2024. un 2025. gadā, attiecīgi rādītājs tiek saglabāts; Satiksmes ministrija ir izstrādājusi grozījumus MK 23.07.2019. rīkojumā Nr.385, tie ir saskaņošanas procesā.

[2] 2021. gadā apakšprogrammā plānotie izdevumi paredzēti elektrovilcienu iegādes līguma izpildei, bet sasniedzamās rezultatīvā rādītāja vērtības norādītas atbilstoši plānotajam elektrovilcienu piegādes grafikam.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	36 432 313	4 700 000	15 053 400	125 923 040	44 268 000
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-31 732 313	10 353 040	110 859 640	-81 655 040
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-87,1	220,3	736,5	-64 8

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**4 700 000**	**15 053 400**	**10 353 040**
t.sk.			
Ilgtermiņa saistības	4 700 000	15 053 400	10 353 040
Finansējums jauno elektrovilcienu projektam (MK 23.07.2019. rīk. Nr.385)	4 700 000	15 053 400	10 353 040

44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai

Programmas mērķis:

atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju" 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.

Galvenās aktivitātes:

kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga"", Ventspils lidosta un Liepājas lidosta.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Izlidojošo pasažieru kontrole lidostā "Rīga"					
Apkalpoti pasažieri[1]	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā "Rīga"					
Skaits[1]	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta līguma ietvaros nodrošināta aviācijas drošības speciālistu darbība Ventspils lidostā[2]					
Iesaistītie speciālisti (skaits)	3	2	2	2	2
Nodrošināta rentgena iekārtu apdrošināšana Ventspils lidostā					
Apdrošinātas iekārtas (skaits)	1	1	1	1	1
Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā					
Iesaistītie speciālisti (skaits)	1	1	1	1	1

Piezīmes.

[1] Rādītāji ir indikatīvi. Tiks precizēti, kad būs lidostas valdes lēmums par 2021. gada budžeta apstiprināšanu, kur būs noteiktas 2021.gada prioritātes aviācijas drošības jomā.

[2] Nosaka likuma "Par aviāciju" 27.[2] panta trešā daļa un Ministru kabineta 2015. gada 28.jūlija noteikumi Nr.429 "Sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas kārtība valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukam", Aizsardzības ministrijas, Iekšlietu ministrijas, Satiksmes ministrijas, Ventspils pilsētas domes un SIA "Ventspils lidosta" 2015. gada 24.novembra Līgums par sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Ventspils lidosta".

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	82 418	62 418	72 418	72 418	72 418
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-20 000	10 000	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-24,3	16,0	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**-**	**10 000**	**10 000**
t.sk.			
Citas izmaiņas	-	10 000	10 000
Palielināti izdevumi, ņemot vērā atjaunoto finansējumu, kas iepriekš bija pārdalīts uz budžeta programmu 97.00.00 "Nozaru vadība un politikas plānošana" prioritārā pasākuma 2020. – 2022. gada "Atbalsta pasākumi Interneta protokola 6.versijas ieviešanai valsts pārvaldē" īstenošanai (MK 17.09. 2019. prot. Nr.42, 34.§ 16.p.)	-	10 000	10 000

97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana

Programmas mērķis:

nodrošināt visus transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus.

Galvenās aktivitātes:

1) izstrādāt nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus;
2) pārstāvēt Satiksmes ministriju starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās;
3) organizēt un koordinēt nozares politikas īstenošanu;
4) nodrošināt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	4 626 307	5 683 939	5 491 361	5 555 069	5 555 069
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	1 057 632	-192 578	63 708	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	22,9	-3,4	1,2	-
Atlīdzība, *euro*	3 518 906	4 155 379	4 243 624	4 243 625	4 243 625
Vidējais amata vietu skaits gadā	136	136	136	136	136
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro*	2 156	2 537	2 537	2 536	2 536
Kopējā atlīdzība gadā par ārštata darbinieku un uz līgumattiecību pamata nodarbināto, kas nav amatu sarakstā, pakalpojumiem, *euro*	14 832	14 832	14 832	14 832	14 832

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**299 180**	**106 602**	**-192 578**
t. sk.:			
Vienreizēji pasākumi	40 946	-	-40 946
Samazināti izdevumi saskaņā ar MK 22.09.2020. sēdes protokola Nr.55 48.§ 2. un 40.punktu (atbilstoši informatīvā ziņojuma 4.pielikumam)	40 946	-	-40 946
Citas izmaiņas	258 234	106 602	-151 632
Palielināti izdevumi no maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu atlikuma uz 2020. gada 1.janvāri, lai nodrošinātu ministrijas pamatdarbību	-	86 606	86 606
Izdevumu izmaiņas saistībā ar maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu naudas līdzekļu atlikumu izmaiņām ministrijas pamatdarbības nodrošināšanai	43 866	42 866	-1 000
Finansējuma pārdale no Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas projekta "Vēsturiski piesārņoto vietu sanācija Sarkandaugavas teritorijā" ietvaros izveidotās infrastruktūras uzturēšanai (MK 04.03.2020. rīkojums Nr.91)	-	17 357	17 357
Parlamentārā sekretāra atlīdzības pieaugums atbilstoši Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likuma 6.p. pirmās daļas 4.p. noteiktajam	-	2 639	2 639
Samazināti izdevumi no maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumiem atbilstoši noslēgtajiem nomas līgumiem	100 000	-	-100 000

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Samazināti izdevumi elektronisko sakaru infrastruktūras kartēšanas risinājuma priekšizpētei (MK 17.09.2019 prot. Nr.42, 34.§ 2.p.)	100 000	-	-100 000
Samazināti izdevumi analītiskā materiāla sagatavošanai platjoslas elektronisko sakaru tīklu attīstības plāna 2021.-2027.gadam izstrādes vajadzībām (MK 17.09.2019 prot. Nr.42, 34.§ 2.p.)	30 000	-	-30 000
Samazināti izdevumi, saistībā ar atjaunoto finansējumu programmā 44.00.00 "Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai", kas iepriekš bija pārdalīts prioritārā pasākuma 2020.–2022. gada "Atbalsta pasākumi Interneta protokola 6.versijas ieviešanai valsts pārvaldē" īstenošanai (MK 17.09.2019. prot. Nr.42, 34.§ 16.p.)	10 000	-	-10 000
Samazināti izdevumi saskaņā ar MK 22.09.2020. sēdes protokola Nr.55 48.§ 2. un 40.punktu (atbilstoši informatīvā ziņojuma 3.pielikumam)	17 234	-	-17 234

60.00.00 Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	13 205 446	69 244 031	108 983 767	140 576 459	48 113 443
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	56 038 585	39 739 736	31 929 692	-92 463 016
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	424,4	57,4	30,0	-65,8
Atlīdzība, *euro*	110 192	232 016	375 000	315 000	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	5	8	11	9	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro*	1 837	2 415	2 841	2 917	×

60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu.

Galvenās aktivitātes:

1) Rail Baltica nepieciešamo zemes īpašumu atsavināšana (~ 1600 īpašumi);
2) Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras projektēšana un būvniecība (2,6 km);
3) Rail Baltica sekciju: Upeslejas – Rīga – Misa, 56 km, Vangaži – Salaspils – Misa, 67 km, Vangaži – Igaunijas robeža 94 km, Misa – Lietuvas robeža, 45 km būvprojektu izstrāde;
4) Rail Baltica savienojuma ar starptautisko lidostu "Rīga" būvniecība (4,5 km);
5) Salaspils intermodālā termināļa Ietekmes uz vidi novērtējuma un attīstības koncepcijas sagatavošana;
6) Vangažu infrastruktūras apkopes punkta būvprojekta izstrāde;
7) projektēšanas darbu autoruzraudzība;
8) projektēšanas darbu tehniskais novērtējums;
9) projekta Rīgas dzelzceļa mezgla dzelzceļa kustības optimizācijas izpēte;

10) ietekmes uz vidi novērtējums.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", AS "RB Rail".

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	13 104 634	69 043 530	108 704 167	140 401 456	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	55 938 895	39 660 637	31 697 289	-140 401 456
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	426,9	57,4	29,2	-100,0
Atlīdzība, *euro*	102 312	145 447	315 000	315 000	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	4	5	9	9	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro*	2 132	2 424	2 917	2 917	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada plānu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**69 043 530**	**108 704 167**	**39 660 637**
t. sk.:			
Ilgtermiņa saistības	69 043 530	108 704 167	39 660 637
Projekta "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu" īstenošana	69 043 530	108 704 167	39 660 637

60.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt finansēšanas līgumos par Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansējuma piešķiršanu paredzēto pasākumu veikšanu..

Galvenās aktivitātes:

1) CEF projektu koordinēšana /ieviešana;

2) dalība forumos, koordinācijas sanāksmēs, semināros un citos pasākumos;

3) informēšanas un publicitātes pasākumi.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023.gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	100 811	200 501	87 500	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	99 690	-113 001	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	98,9	-56,4	-	×
Atlīdzība, *euro*	7 880	86 569	60 000	-	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	1	3	2	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro*	657	2 405	2 500	×	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**200 501**	**87 500**	**-113 001**
t. sk.:			
Ilgtermiņa saistības	200 501	87 500	-113 001
Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai CEF projektu sagatavošanai un ieviešanai	87 500	87 500	-
Tehniskā palīdzība, lai veicinātu Latvijas dalību TEN-T pamattīkla koridorā 2017.-2020. gadā	113 001	-	-113 001

60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Galvenās aktivitātes:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	-	-	192 300	175 000	48 113 443
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-	192 300	-17 300	47 938 443
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	×	×	-9,0	27 393,4

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**-**	**192 300**	**192 300**
t. sk.:			
Ilgtermiņa saistības	-	192 300	192 300
Tehniskā palīdzība, lai veicinātu Latvijas dalību TEN-T pamattīkla koridorā 2017.-2020. gadā	-	192 300	192 300

62.00.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	38 732 739	20 366 037	2 324 930	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-18 366 703	-18 041 107	-2 324 930	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	-47,4	-88,6	-100,0	×
Atlīdzība, *euro*	350 959	392 145	370 652	-	-

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Vidējais amata vietu skaits gadā	14	15	14	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro*	2 140	2 894	2 206	×	×

62.12.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014-2020)

Apakšprogrammas mērķis:

attīstīt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru Latvijā.

Galvenās aktivitātes:

īstenot specifisko atbalsta mērķi 4.4.1. "Attīstīt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru Latvijā".

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija".

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	203 045	1 956 757	1 950 430	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	1 753 712	-6 327	-1 950 430	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	863,7	-0,3	-100,0	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2021. gada projektu ar 2020. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	**1 956 757**	**1 950 430**	**-6 327**
t. sk.:			
Ilgtermiņa saistības	1 956 757	1 950 430	-6 327
Projekta "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana" īstenošana	1 956 757	1 950 430	-6 327

62.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014-2020)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai kā Eiropas Savienības fondu 2014.–2020. gada plānošanas perioda atbildīgajai iestādei, Eiropas Savienības fondu 2014.–2020. gada plānošanas perioda specifisko atbalsta mērķu īstenošanas vadība, uzraudzība un kontrole un Eiropas Savienības fondu 2007.–2013. gada plānošanas perioda pēcuzraudzības nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

1) Eiropas Savienības fondu 2014.–2020. gada plānošanas perioda uzraudzība;

2) Eiropas Savienības fondu 2007.–2013. gada plānošanas perioda pēcuzraudzība.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	334 586	374 500	374 500	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	39 914	-	-374 500	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	11,9	-	-100,0	×
Atlīdzība, *euro*	333 761	370 652	370 652	-	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	13	14	14	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro*	2 140	2 206	2 206	×	×

63.00.00 Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

63.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014-2020)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalsts Satiksmes ministrijai kā ES fondu 2014.–2020. gada plānošanas perioda atbildīgajai iestādei, paaugstinot informētību par Kohēzijas politikas fondiem, sniedzot atbalstu informācijas un komunikācijas pasākumiem transporta un sakaru jomā.

Galvenās aktivitātes:

1) Eiropas Savienības fondu informatīvie un publicitātes pasākumi (semināru medijiem organizēšana, informatīvās kampaņas organizēšana, reprezentatīvo materiālu iegāde, Satiksmes ministrijas mājaslapas Investīciju sadaļas satura paplašināšana);
2) projekta īstenošanas nodrošināšana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	33 588	72 595	72 595	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	39 007	-	-72 595	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	116,1	-	-100,0	×
Atlīdzība, *euro*	18 123	31 950	31 950	-	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	1	1	1	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro*	1 510	2 663	2 663	×	×

70.00.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensāciju, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Galvenās aktivitātes:

nodrošināt ar Ārlietu ministriju saskaņoto transfertu saņemšanu Satiksmes ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācijai, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2019. līdz 2023. gadam

	2019. gads (izpilde)	2020. gada plāns	2021. gada projekts	2022. gada prognoze	2023. gada prognoze
Kopējie izdevumi, *euro*	14 936	39 968	39 968	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	25 032	-	-39 968	-
Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu	×	167,6	-	-100,0	×