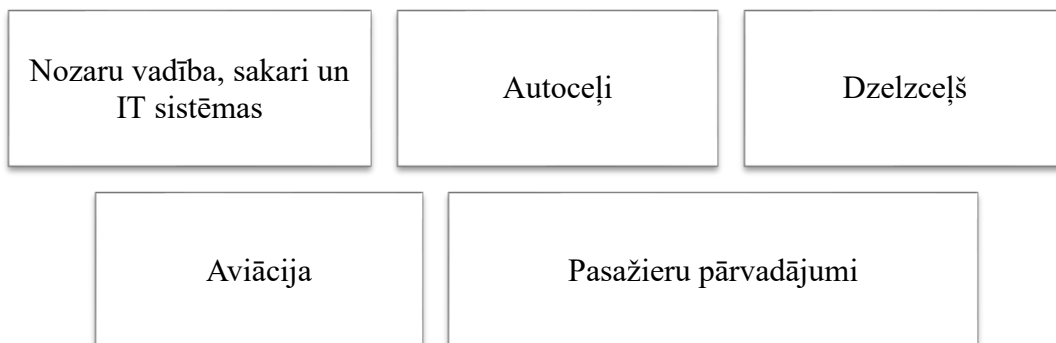


17. Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas darbības jomas:

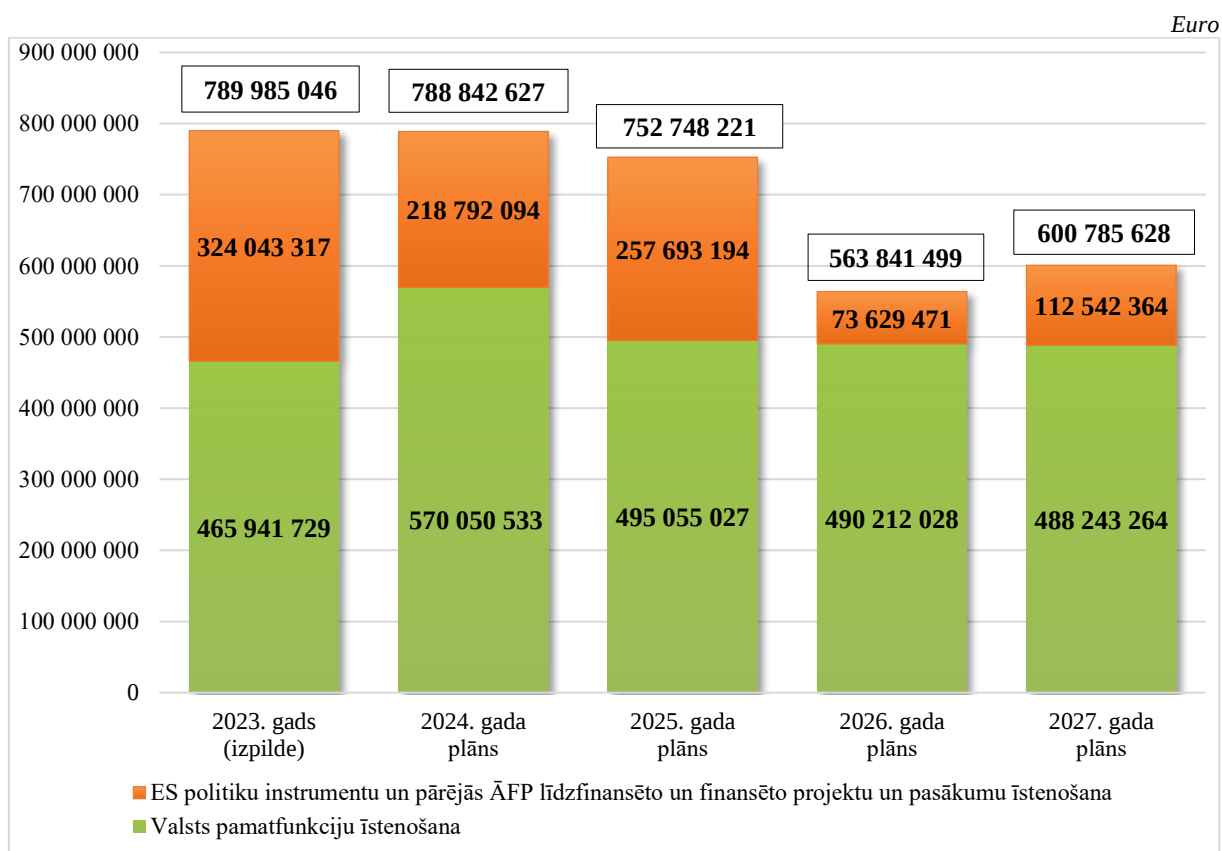


Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2025. gadā:

- 1) turpināt īstenot Rail Baltica kā vienotu ES nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai;
- 2) īstenot visaptverošus pasākumus ceļu satiksmes drošības, piekļūstamības un mobilitātes uzlabošanai, mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei;
- 3) nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
- 4) izstrādāt valsts galvenā autoceļa publiskās – privātās partnerības projekta “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” publiskās un privātās partnerības iepirkuma dokumentāciju;
- 5) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē (EMSWe), autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas, ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 6) uzraudzīt attīstības projektu īstenošanu – vilcienu remontu centra izbūve, dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (peronu modernizācijas projekts) u.c., lai turpinātu attīstīt iedzīvotājiem pieejamu kvalitatīvu un mūsdienu prasībām atbilstošu sabiedriskā transporta infrastruktūru;
- 7) veicināt mobilās un fiksētās platjoslas infrastruktūras (bāzes staciju, optisko tīklu) attīstību, nodrošināt “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstību;
- 8) turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;

- 9) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus;
- 10) pilnveidot esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, veicot normatīvā regulējuma izmaiņas, lai sabiedriskā transporta pakalpojumi tiktu nodrošināti atbilstoši kārtējā gada valsts budžeta finanšu iespējām, ietverot papildu kritērijus maršrutu un reisu izveidei un slēgšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un tiktu veicināta komercmaršrutu attīstība un pilnveidots transporta pēc pieprasījuma koncepts, vienlaicīgi nodrošinot iedzīvotājiem mobilitātes iespējas, un turpinot vienotas transporta biļetes ieviešanu;
- 11) uzturēt un attīstīt ekonomiski efektīvu gaisa transporta sistēmu, kas sniedz drošus, kvalitatīvus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus sabiedrībai. Ar dinamisku gaisa transporta sistēmas izveidi nodrošināt ieguldījumu Latvijas tautsaimniecībā un padarīt Rīgu par gaisa satiksmes centru tiešajiem un tranzīta pasažieriem, vienlaicīgi veicot pasākumus, lai mazinātu ietekmi uz vidi;
- 12) turpināt īstenot satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas reformu.

Satiksmes ministrijas kopējo izdevumu izmaiņas no 2023. līdz 2027. gadam



Vidējais amata vietu skaits no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Vidējais amata vietu skaits gadā	173	176	176	176	176
Tajā skaitā:					
Valsts pamatfunkciju īstenošana					

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Vidējais amata vietu skaits gadā	142	143	159 ¹	159	159
<i>ES politiku instrumentu un pārējās ĀFP līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana</i>					
Vidējais amata vietu skaits gadā	31	33	17	17	17

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 20.08.2024. sēdes prot. Nr. 32 61. § 61.punktam veikta 16 esošo amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

Politikas un resursu vadības kartes

1. Nozaru vadība, sakari un IT sistēmas

Politikas mērķis: veidot integrētu transporta sistēmu, kas nodrošina drošu, efektīvu, pieejamu, pieklūstamu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un nodrošina virzību uz klimatneitrālu ekonomiku. / Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība	Plānotā vērtība
<i>Kopējais SEG emisiju samazinājums transporta sektorā (%)</i> ¹	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	5 (2022)	28 (2027)
<i>Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana (%)</i>	<i>MK 2018. gada 7. augusta sēdes prot. Nr. 37 91. § 3. punkts, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes prot. Nr. 42 34. § 7. punktam.</i>	100 (2023)	100 (2025)
<i>Pasta pakalpojumi, uz kuriem attiecas universālā pakalpojuma saistības (skaits tūkst.)</i>	<i>Pasta likuma 27. panta pirmā daļa; Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) 22.07.2021. padomes lēmums Nr.79</i>	33 374,10 (2023)	24 342,04 (2025)
Valdības rīcības plāns	27.12., 28.1., 28.3.		

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	19 418 292	43 177 769	59 947 950	70 768 333	129 071 319
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	160	163	160	160	160
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana	6 762 546	8 863 814	8 853 554	8 892 866	8 402 724
	141	141	141	141	141
02.00.00 Kompensācija par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	8 395 371	7 748 295	6 957 500	6 957 500	6 957 500
04.00.00 Elektroniskie sakari	1 434 381	1 537 559	4 057 655	393 433	393 433
05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	423 110	429 420	429 420	429 420	429 420
	1	2	2	2	2
09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās	333 220	333 220	345 878	345 878	345 878
50.00.00 Projekta “Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu” īstenošana	-	23 000 000	-	-	-
60.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	57 023	-	-	-	-
60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	7 400	-	38 065 788	51 201 956	108 021 485

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
60.50.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 – 2027)	22 438	165 097	-	-	-
60.51.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021 – 2027)	-	-	165 097	-	3 774 122
61.11.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie pētījumu projekti (2014 – 2020)	847 218	-	-	-	-
	1	-	-	-	-
62.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 – 2020)	67 147	-	-	-	-
63.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 – 2020)	15 425	-	-	-	-
70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	10 791	57 306	-	-	-
70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021 – 2027)	599 805	721 758	751 758	761 758	746 757
	17	20	17	17	17
74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	202 261	321 300	321 300	321 300	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	240 156	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā (%)	0,5	1	1	1	2
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nepārtrauktības nodrošināšana (%)	100	100	100	100	100
Piegādāti abonētās preses izdevumi (skaits)	14 473 678	13 664 823	11 522 760	10 370 484	9 333 436
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits)	1103	900	900	900	900
Kvalitātes rādītāji					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbības pieejamība (%)	99,9	99,6	99,6	99,6	99,6

Piezīmes.

¹Ilggadējā SEG informācija un ziņojumi par politikām, pasākumiem un SEG prognozēm tiek sagatavoti ik pēc diviem gadiem atbilstoši MK 2022. gada 25. oktobra noteikumiem Nr. 675 “Siltumnīcefekta gāzu inventarizācijas sistēmas, prognožu sistēmas un sistēmas ziņošanai par pielāgošanos klimata pārmaiņām izveidošanas un uzturēšanas kārtība”.

2. Autoceļi

Politikas mērķis: integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti. Mērķa prioritāte ir kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība, nodrošinot valsts galveno un reģionālo autoceļu rekonstrukciju vai modernizāciju drošas infrastruktūras attīstībai nākotnē / NAP 2021. – 2027. gadam

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2023)	Plānotā Vērtība
Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	75,8	85 (2027)
Autoceļi ar melno segumu no reģionālajiem valsts autoceļiem (%)	Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam	86,3	100 (2030)

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2023)	Plānotā Vērtība
<i>Autoceļi ar melno segumu no vietējiem valsts autoceļiem (%)</i>	<i>Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam</i>	25,4	50 (2030)
<i>Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategorijas (atbilstoši ITS Direktīvai un ITS Deleģētām regulām) (skaits)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	20	30 (2027)
Valdības rīcības plāns	28.1.		

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	325 033 654	334 465 457	354 783 040	308 261 493	306 857 721
06.00.00 Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveidošana, attīstība un uzturēšana	275 354	555 390	557 662	557 662	557 662
23.00.00 Valsts autoceļu fonds	281 602 383	286 661 110	306 322 459	306 314 459	306 300 059
60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem	35 451	58 957	8 356 930	1 389 372	-
61.10.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014–2020)	17 159 020	-	-	-	-
69.07.00 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VSIA "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti	134 304	-	-	-	-
69.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu)	880 131	-	-	-	-
74.06.00 Atvērēšanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	24 947 011	47 190 000	39 545 989	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
<i>Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem, kas pārbūvēti par ES finansējumu (km)</i>	165	135	119	125	191
<i>Valsts autoceļu seguma atjaunošana, tostarp pārbūve (km)</i>	317	226	374	396	355
<i>Uzstādītas un uzturētas elektrotansporthērtiķu uzlādes stacijas (skaits)</i>	139	139	139	139	139
Kvalitātes rādītāji¹					
<i>Valsts galveno autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)</i>	92,3	95	88	86	85
<i>Valsts reģionālo autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)</i>	74,8	82	70	66	65

Piezīmes.

¹ Kvalitātes rezultātīvo rādītāju samazinājums ir saistīts ar kopējā finansējuma valsts autoceļu būvdarbiem samazinājumu, kā arī ar pienākumu nodrošināt iepriekš veikto investīciju, tostarp Eiropas Savienības fondu finansētajos projektos, ilgmūžību, veicot segumu atjaunošanas darbus arvien pieaugošā apjomā.

3. Dzelzceļš

Politikas mērķis: nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visas valsts teritorijā, nodrošinot gan vietēju sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) / NAP 2021. – 2027. gadam

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2023)	Plānotā vērtība (2027)
<i>Elektrificēto dzelzceļa līniju garums no kopējā dzelzceļa līniju garuma (%)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	13,7	24,2

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2023)	Plānotā vērtība (2027)
Kravu apgrozījums dzelzceļa pārvadājumos (milj.t)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	15,6	28,5
Ar dzelzceļa transportu veikto kravu pārvadājumu apjoma (vilcienu kilometru) īpatsvars kopējos dzelzceļa pārvadājumos (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	30,8	18,8
Valdības rīcības plāns	26.2., 28.1., 28.5.		

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	218 152 166	238 940 703	239 551 365	89 020 118	69 065 033
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	13	13	16	16	16
31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	45 257 527	64 257 527	64 257 527	64 257 527	64 257 527
49.00.00 Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana	1 884 747	4 405 500	4 807 506	4 807 506	4 807 506
60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	161 009 892	170 277 676	170 486 332	19 955 085	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	10 000 000	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Uzsākta jaunās Rail Baltica dzelzceļa līnijas būvniecība (km)	-	-	13	13	13
Kvalitātes rādītāji					
Vilcienu kustības ātruma ierobežojumi sliežu ceļu un inženierbūvju defektu dēļ I kategorijas ceļos (km)	8	10	10	10	10

4.Aviācija

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību / NAP 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2023)	Plānotā vērtība
Veikti ar aviācijas drošību plānoti pasākumi valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukos (skaits)	Likuma "Par aviāciju" 27. ² panta trešā daļa	1	3 (2025)
Gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nav zemāks par Eiropas līmeni (punkti)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	95	95 (2027)
Apkalpoti pasažieri Lidostā "Rīga" (skaits milj.)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	6,6	9,0 (2027)
Valdības rīcības plāns	28.4		

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	512 418	672 418	672 418	672 418	672 418
44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	512 418	672 418	672 418	672 418	672 418
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā "Rīga" (skaits)	12 324	14 555	14 555	14 555	14 555
Veikta drošības sistēmas modernizācija (%)	100	100	100	100	100
Kvalitātes rādītāji					
Pasažieru apmierinātība lidostā "Rīga" (vērtējums, kur augstākais vērtējums ir 5)	4,1	4	3,9	3,9	3,9
Gaidīšanas laiks pie drošības kontroles (minūtes)	8,3	8	10	10	10
Lidostas reputācijas vērtējums skalā no 1-10 (1 – ļoti slikti, 10 – teicami)	-	7,5	7,5	7,5	7,5

5. Pasažieru pārvadājumi

Politikas mērķis: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu / NAP 2021. – 2027. gadam					
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti		Faktiskā vērtība (2023)	Plānotā vērtība (2027)	
Pasažieru apgrozība sabiedriskajā transportā reģionālās nozīmes autobusu maršrutos (milj. pasažierkilometri)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		825,1	949,4	
Pasažieru apgrozība dzelzceļa transportā reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos (milj. pasažierkilometri) ¹	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		607,6	887,9	
Dzelzceļa pasažieru īpatsvars pasažieru pārvadājumos (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		9,1	12	
Valdības rīcības plāns	28.1				
	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	226 868 516	171 586 280	97 793 448	95 119 137	95 119 137
31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	1 008 627	1 028 577	1 067 523	1 067 523	1 067 523
31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	76 381 981	93 787 014	93 787 014	93 787 014	93 787 014
31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai	263 800	264 600	264 600	264 600	264 600
31.09.00 Dotācija jauno vilcienu iegādei un remonta centra izbūvei	999 210	76 506 089	2 674 311	-	-
61.12.00 Kohēzijas fonda (KF) finansējums jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai (2014 - 2020)	118 048 000	-	-	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	30 166 898	-	-	-	-
Raksturojošie darbības rezultatīvie rādītāji					
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos no pamatoti plānotā (%)	72	70	93	93	93
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	204	220	220	220	220
Kvalitātes rādītāji					
Reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos iesaistīto autobusu vidējā vecuma atbilstība Pasūtījuma līgumā noteiktajam (%)	100	100	100	100	100
Sabiedriskā transporta atbilstība tehniskajām prasībām, lai atvieglotu iekļūšanu/izkļūšanu/braukšanu transportlīdzeklī personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtniecēm, personām ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹Autotransporta direkcijas dati par iekšzemes pārvadājumiem.

Prioritārajiem pasākumiem
papildu piešķirtais finansējums no 2025. līdz 2027. gadam

Nr. p.k.	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i> Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i> Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums
		2025. gadā	2026. gadā	2027. gadā	
1.	Valsts materiālo rezervju iegāde, atjaunināšana un uzturēšana	1 018 000	1 670 000	1 670 000	MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 2.p.
	Nodrošināt Satiksmes ministrijas vajadzībām nepieciešamo valsts materiālo rezervju iegādi, atjaunināšanu un uzturēšanu	1 018 000	1 670 000	1 670 000	
	Nodrošināta valsts materiālo rezervju veidošana, glabāšana un atjaunināšana Satiksmes ministrijas vajadzībām				
	<i>Nodrošināto valsts materiālo rezervju atbilstoši nomenklatūrā noteiktajiem daudzumiem īpatsvars no kopējā apjoma (%)</i>	20	40	60	
	23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana				
Kopā		1 018 000	1 670 000	1 670 000	

Budžeta programmu (apakšprogrammu) paskaidrojumi

Satiksmes ministrija 2025. gadam, salīdzinot ar 2024. gadu, ir veikusi šādas izmaiņas budžeta programmu (apakšprogrammu) struktūrā:

- 1) nav plānots finansējums apakšprogrammā 04.04.00 “Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā”;
- 2) precizēts nosaukums programmai 06.00.00 no “Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana” uz “Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveidošana, attīstība un uzturēšana”;
- 3) precizēts nosaukums programmai 49.00.00 no “Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana” uz “Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana”;
- 4) nav plānots finansējums programmā 50.00.00 “Projekta “Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu” īstenošana”;
- 5) nav plānots finansējums apakšprogrammā 60.50.00 “Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 – 2027)”;
- 6) nav plānots finansējums apakšprogrammā 70.06.00 “Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm”.

02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi

Programmas mērķis:

nodrošināt abonētās preses piegādi un saistību izpildi.

Galvenās aktivitātes:

- 1) piegādāta abonētā prese un izpildītas universālā pasta pakalpojuma saistības;
- 2) kompensēti universālā pasta pakalpojuma saistību izpildes radītie zaudējumi;

- 3) izmaksāta valsts dalītā maksājuma daļa par sniegtajiem abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumiem.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Pasts".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns ¹	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Izmaksāta kompensācija par VAS "Latvijas Pasts" sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem					
Kompensācijas izmaksa par sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023 (%)	100	65	100	100	100

Piezīmes.

¹ Plāns 2025. gadam un prognoze 2026. un 2027. gadam norādīta atbilstoši piešķirtajam valsts budžeta finansējumam.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	8 395 371	7 748 295	6 957 500	6 957 500	6 957 500
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-647 076	-790 795	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-7,7	-10,2	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

	Euro		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	790 795	-	-790 795
<i>t. sk.:</i>			
<u>Citas izmaiņas</u>	790 795	-	-790 795
Samazināti izdevumi PP "Universālā pasta pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu (tīro izmaksu) kompensācija" (MK 28.11.2023. sēdes prot. Nr. 59 65.§ 2.2 un 2.3. apakšp., Saeimas 2. lasījuma priekšlikums Nr.160, 161)	790 795	-	-790 795

04.00.00 Elektroniskie sakari

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	1 434 381	1 537 559	4 057 655	1 857 655	393 433
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	103 178	2 520 096	-2 200 000	-1 464 222
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	7,2	163,9	-54,2	-78,8

04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.

Galvenās aktivitātes:

- 1) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;

- 2) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība;
- 3) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana;
- 4) sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr. 37 91. § 3. punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr. 42 34. § 7. punktam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam					
Tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā					
Uzturēta infrastruktūra (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	666 560	693 472	3 893 472	1 693 472	229 250
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	26 912	3 200 000	-2 200 000	-1 464 222
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	4,0	461,4	-56,5	-86,5

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

		Euro		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	-	3 200 000	3 200 000	
<i>t.sk.</i>				
Citas izmaiņas	-	3 200 000	3 200 000	
<i>Transferts no IeM, lai ar valsts drošību saistītā PP "Ārējās robežas tehniskās infrastruktūras izveide" ietvaros nodrošinātu tehnoloģiskās infrastruktūras darbībai nepieciešamo pieslēgumu izveidi (izbūvi) pie ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla (MK 23.01.2024. rīkojumus Nr.66 (prot. Nr.3 26.š))</i>	-	3 200 000	3 200 000	

04.03.00 Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitoring un attīstība

Apakšprogrammas mērķis:

- 1) nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e - pakalpojumu darbību;
- 2) veicināt interneta protokola 6.versijas izmantošanu valsts pārvaldē;
- 3) stiprināt radio un televīzijas programmas satura izplatīšanas platformas krīzes situāciju pārvarēšanai.

Galvenās aktivitātes:

- 1) otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda "gov.lv" lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 "Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā";
- 2) interneta protokola 6. versijas ieviešana valsts pārvaldē;
- 3) pārvietojama tīkla vadības centra izveide VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" darbības nepārtrauktības nodrošināšanai;
- 4) rezerves sistēmu ieviešana un uzturēšana radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam					
Droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta domēna vārda gov.lv zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm					
Veikta domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta valsts pārvaldes lokālā interneta adresu reģistratūras (LIR) darbība					
IPv6 adresācijas resursu administrēšana un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (%)	100	100	100	100	100
Pilnveidota VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktības nodrošināšana					
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktība (%)	100	100	100	100	100
Ieviestas un tiek uzturētas rezerves sistēmas kā infrastruktūras risinājumi radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām					
Radio apraides krīzes vajadzībām un televīzijas apraides krīzes vajadzībām darbības nodrošināšana (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	408 826	559 033	164 183	164 183	164 183
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	150 207	-394 850	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	36,7	-70,6	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	394 850	-	-394 850
<i>t.sk.</i>			
Citas izmaiņas	394 850	-	-394 850
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	394 850	-	-394 850
<i>Izmaiņas saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" apraides risinājumu stiprināšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.2.3.p.)</i>	394 850	-	-394 850

Euro

05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana**Programmas mērķis:**

Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt un attīstīt starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu;
- 2) nodrošināt elektroniskās informācijas apriti starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Jūras administrācija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognose ¹	2027. gada prognose
Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits)	1 103	900	900	800	800

Piezīmes.

¹ Rādītāju skaita samazinājums 2026. un turpmākajos gados ir saistīts ar atbilstoši "Regulas (ES) 2019/1239 ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ direktīvu 2010/65/ES" prasībām ieviešamās sistēmas būtību, jo paredz pāreju uz informācijas sistēmu integrāciju ES, nevis vienas nacionālas sistēmas (SKLOIS) lietotāju skaita pieaugumu.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	423 110	429 420	429 420	429 420	429 420
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	6 310	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	1,5	-	-	-
Atlīdzība, euro	83 510	110 633	110 633	110 633	110 633
Vidējais amata vietu skaits gadā	1	2	2	2	2
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī) ¹ , euro	6 959	4 610	4 610	4 610	4 610

Piezīmes.

¹ Amata vietu skaits palielināts saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 17. pantu, Ministru kabineta 2003.gada 29. aprīļa noteikumu Nr.242 "Satiksmes ministrijas nolikums" 11.4. apakšpunktu un 13. punktu, jaunas 1 amata vietas izveide saskaņota ar Valsts kanceleju.

06.00.00 Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveide, attīstība un uzturēšana**Programmas mērķis:**

Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras izveide, attīstība, uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt izveidotās elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā;
- 2) kontrolēt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras darbību un uzturēt vadības operatora programmatūru;

- 3) attīstīt ultra ātrās uzlādes infrastruktūru (150-350 kW) atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 13. septembra Regulai (ES) 2023/1804 par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Nodrošināta Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība					
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	139	139	139	139	139
Pētījums par elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju tīkla attīstību TEN T (skaits)	-	-	1	-	-

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	275 354	555 390	557 662	557 662	557 662
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	280 036	2 272	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	101,7	0,4	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

				<i>Euro</i>
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	-	2 272	2 272	
<i>t. sk.:</i>				
<u>Citas izmaiņas</u>	-	2 272	2 272	
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	2 272	2 272	
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.4.p.)</i>	-	2 272	2 272	

09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās

Programmas mērķis:

pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.

Galvenā aktivitāte:

veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās					
Iemaksas starptautiskajās organizācijās no plānotā apjoma (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	333 220	333 220	345 878	345 878	345 878
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	12 658	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	3,8	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	333 220	345 878	12 658
<i>t.sk.</i>			
Ilgtermiņa saistības	333 220	345 878	12 658
Iemaksu veikšana starptautiskajās organizācijās, tai skaitā:	333 220	345 878	12 658
<i>Dzelzceļu sadarbības organizācija (OSŽD)</i>	90 956	122 522	31 566
<i>Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF)</i>	15 195	17 412	2 217
<i>Starptautiskā jūras organizācija (IMO)</i>	12 319	14 083	1 764
<i>Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO)</i>	16 097	16 581	484
<i>Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA)</i>	5 024	5 752	728
<i>Starptautiskā telesakaru organizācija (ITU)</i>	38 558	41 499	2 941
<i>Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO)</i>	53 107	50 656	-2 451
<i>Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO)</i>	125	130	5
<i>Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU)</i>	29 341	42 238	12 897
<i>Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)</i>	13 252	7 741	-5 511
<i>Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) starptautiskais transporta forums (ITF/ECMT)</i>	40 496	27 264	-13 232
<i>Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)</i>	18 750	0	-18 750

23.00.00 Valsts autoceļu fonds**Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam**

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	281 602 383	286 661 110	306 322 459	306 314 459	306 300 059
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	5 058 727	19 661 349	-8 000	-14 400
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1,8	6,9	-	-

23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)Apakšprogrammas mērķis:

atbalstīt pašvaldību īpašumā esošo autoceļu un ielu būvniecību un uzturēšanu.

Galvenā aktivitāte:

piešķirt mērķdotācijas pašvaldību autoceļu un ielu būvniecībai un uzturēšanai.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana ¹					

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Uzturēti un atjaunoti ceļi (km) ¹	29 467	29 594	29 468	29 468	29 468
Uzturētas un atjaunotas ielas (km)	8 559	8 499	8 559	8 559	8 559

Piezīmes.

¹ Izpilde noteikta saskaņā ar MK 2021. gada 7. janvāra noteikumu Nr.26 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	58 918 548	60 125 575	60 144 227	60 144 227	60 144 227
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1 207 027	18 652	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	2,0	-	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	1 590 151	1 608 803	18 652
t. sk.:			
Citas izmaiņas	1 590 151	1 608 803	18 652
Izdevumu samazinājums mērķdotācijai pašvaldību autoceļiem (ielām) (MK 27.08.2024. sēdes prot.Nr.33 52.§ 4.p. un MK 19.09.2024 sēdes prot. Nr.38 2.§ 11.p.)	1 507 651	-	-1 507 651
t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)	82 500	1 608 803	1 526 303
Izmaiņas saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana", lai nodrošinātu likuma "Par autoceļiem" 12. panta ceturtajā daļā noteikto ikgadējās mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem un ielām finansējuma proporciju programmas "Valsts autoceļu fonds" finansējuma ietvaros (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.5.p.)	82 500	-	-82 500
Izmaiņas saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana", lai saskaņā ar MK 08.10.2024. sēdes prot. Nr.41 39 § "Par Ministru kabineta un Latvijas Pašvaldību savienības vienošanās un domstarpību protokolu par 2025. gada budžetu un budžeta ietvaru 2025. – 2027. gadam" nodrošinātu valsts budžeta finansējumu mērķdotācijai pašvaldību autoceļiem (ielām) un saskaņā ar MK 11.03.2008. noteikumu Nr. 173 "Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība" 9. ¹ un 9. ² punktā noteikto nodrošinātu papildu mērķdotācija maksājumu veikšanai pašvaldībām par 64,841 km valsts vietējo autoceļu pārņemšanu īpašumā (MK 12.11.2024. sēdes prot. Nr. Nr. 48 36. § 2.2.apakšp. un Saeimas 2.lasījuma priekšlikums Nr.151)	-	1 608 803	1 608 803

23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu					
Atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi (km)	482	361	501	529	555
Atjaunoti vai pārbūvēti tilti (skaits)	18	11	10	11	10
Objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana (skaits)	5	4	4	3	6
Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju (skaits)	28	28	29	29	30
Pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana (km)	463,2	463,4	462,9	462,9	462,9
Uzturēti elektrificētā autoceļu aprīkojuma objekti (skaits)	1987	857	896	932	962
Autoceļu apzīmējumu uzturēšana (m ²)	934 105	830 000	870 000	900 000	880 000

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	207 165 589	210 484 509	230 127 206	230 119 206	230 104 806
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3 318 920	19 642 697	-8 000	-14 400
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1,6	9,3	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	20 812 875	40 455 572	19 642 697
t. sk.:			
<u>Prioritārie pasākumi</u>	-	1 018 000	1 018 000
<i>Valsts materiālo rezervju iegāde, atjaunināšana un uzturēšana (MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 2.p.)</i>	-	1 018 000	1 018 000
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	12 412 247	13 139 131	726 884
<i>Valsts galvenā autoceļa “E67/A7 Ķekavas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības projekts (MK 21.12.2022. rīk. Nr.951)</i>	12 412 247	13 139 131	726 884
<u>Citas izmaiņas</u>	8 400 628	26 298 441	17 897 813
<i>Palielināti izdevumi PP “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūve un atjaunošanai” (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)</i>	-	2 000 000	2 000 000
<i>Izdevumu samazinājums valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai (MK 27.08.2024. sēdes prot.Nr.33 52.§ 4.p. un MK 19.09.2024 sēdes prot. Nr.38 2.§ 11.p.)</i>	6 340 607	-	-6 340 607
<i>Finansējumu valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai saistībā ar ieņēmumu palielinājumu no autoceļu lietošanas nodevas (MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 18.2.p.)</i>	-	23 764 723	23 764 723
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	2 060 021	533 718	-1 526 303
<i>Izmaiņas saistībā ar pārdali uz citām SM programmām/apakšprogrammām (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.p.)</i>	451 218	533 718	82 500
<i>Izmaiņas saistībā ar pārdali uz apakšprogrammu 23.04.00 “Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)”, lai saskaņā ar MK 08.10.2024. sēdes prot. Nr.41 39 § “Par Ministru kabineta un Latvijas Pašvaldību savienības vienošanās un domstarpību protokolu par 2025. gada budžetu un budžeta ietvaru 2025.-2027. gadam” nodrošinātu valsts budžeta finansējumu mērķdotācijai pašvaldību autoceļiem (ielām) un saskaņā ar MK 11.03.2008. noteikumu Nr. 173 “Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” 9.¹ un 9.² punktā noteikto nodrošinātu papildu mērķdotācija maksājumu veikšanai pašvaldībām par 64,841 km valsts vietējo autoceļu pārņemšanu īpašumā (MK 12.11.2024. sēdes prot. Nr. Nr. 48 36. § 2.2.apakšp. un Saeimas 2.lasījuma priekšlikums Nr.151)</i>	1 608 803	-	-1 608 803

23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšanaApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Veikta valsts autoceļu tīkla pārvaldība					
Kopējais valsts autoceļu garums (km)	20 020	20 020	19 895	19 895	19 895

Piezīmes.

¹ Valsts autoceļu garums tiek precizēts, veicot to uzmērīšanu, kā arī nodot tos pašvaldību pārvaldībā.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	15 518 246	16 051 026	16 051 026	16 051 026	16 051 026
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	532 780	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3,4	-	-	-

31.00.00 Sabiedriskais transports**Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam**

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	123 911 145	235 843 807	162 050 975	159 376 664	159 376 664
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	111 932 662	-73 792 832	-2 674 311	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	90,3	-31,3	-1,7	-

31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūraiApakšprogrammas mērķis:

segt publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izdevumus pasažieru segmentā par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam ¹					

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām (%)	100	100	100	100	100
VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma (%)	100	100	81	78	77

Piezīmes.

¹ Saskaņā ar MK 19.09.2024. sēdes lēmumu (prot. Nr.38 2.§ 19.p.) budžeta resora "74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdaļamais finansējums" programmā 23.00.00 "Valsts atbalsta programmas un citi valsts nozīmes pasākumi" 2025. gadam rezervēts finansējums valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara par 2024. gadu nodrošināšanai.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	45 257 527	64 257 527	64 257 527	64 257 527	64 257 527
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	19 000 000	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	42,0	-	-	-

31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai

Apakšprogrammas mērķis:

sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas un pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus;
- 2) izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus;
- 3) sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai;
- 4) organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus;
- 5) reģistrēt autoostas vai apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu;
- 6) izsniegt, apturēt vai anulēt atļaujas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai komercmaršrutos;
- 7) uzturēt braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu un vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu;
- 8) nodrošināt pārvadājumu pa dzelzceļu liberalizāciju, uzraudzību un pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu attīstības veicināšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība					

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Apsekoto reisu īpatsvars no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1	1	1	1
Finanšu izlietojuma pārbaudes katrā valstspilsētu pašvaldībā (skaits)	1	1	1	1	1
Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaūžu īpatsvars no kopējā noslēgtā līgumu skaita (%)	54	30	20	20	20
Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100	100	100	100
Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%)	-	46	47	48	48

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	1 008 627	1 028 577	1 067 523	1 067 523	1 067 523
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	19 950	38 946	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	2,0	3,8	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	-	38 946	38 946
<i>t. sk.:</i>			
Citas izmaiņas	-	38 946	38 946
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	38 946	38 946
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas nodrošināšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr.52 5.§ 53.7.1.p.)</i>	-	38 946	38 946

31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem

Apakšprogrammas mērķis:

zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai;
- 2) kompensēt zaudējumus valstspilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%;
- 3) kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas radušies, nodrošinot personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo

bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas;

- 4) kompensēt noteiktā apmērā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas radušies pārvadājot reģionālās nozīmes pārvadājumos personas no ģimenēm, kuras izmanto valstī īstenotās Latvijas Goda ģimenes apliecības programmas ietvaros piešķirto apliecību.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos¹					
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	43,1	50	81	81	81
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%)	66	81	86	86	86
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	72	85	91	91	91
Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām					
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	100	100	100	100	100
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	94	64	98	98	98
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Zaudējumu kompensēšanas apmērs par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pieaug (2023 – 2024), ievērojot inflācijas ietekmi uz preču un pakalpojumu cenām, kā arī būtiski palielinājušās energoresursu cenas, darbaspēka izmaksas. Tā rezultātā tiek pārskatīts/paaugstināts arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā piemērotais tarifs (braukšanas maksa). Rezultātā plānotie valsts budžeta līdzekļi nesedz pārvadātāju faktiskos zaudējumus un jautājums par nepieciešamo papildu finansējumu saistību izpildei tiek risināts budžeta izpildes laikā. Vienlaikus paredzēts pilnveidot esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, veicot normatīvā regulējuma izmaiņas, lai sabiedriskā transporta pakalpojumi tiktu nodrošināti atbilstoši kārtējā gadā piešķirtā valsts budžeta finanšu iespējām, ietverot papildu kritērijus maršrutu un reisu izveidei un slēgšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	76 381 981	93 787 014	93 787 014	93 787 014	93 787 014
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	17 405 033	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	22,8	-	-	-

31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai

Apakšprogrammas mērķis:

iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai;
- 2) apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas;
- 3) sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un Plānošanas reģioni.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos					
Izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits)	402	500	500	500	500
Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits)	20	12	12	12	12
Reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (reizes)	85	75	75	75	75
Apsēdē un uzraudzītās pieturvietas no visu pieturvietu skaita (%)	42,8	15	15	15	15
Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits)	3	5	5	5	5
Izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (%)	100	100	100	100	100
Izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (skaits)	97	100	100	100	100
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	204	220	220	220	220

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	263 800	264 600	264 600	264 600	264 600
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	800	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	0,3	-	-	-

31.09.00 Dotācija jauno vilcienu iegādei un remonta centra izbūveiApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem.

Galvenās aktivitātes:

- 1) atjaunot ritošo sastāvu, ievērojot ES vides aizsardzības prasības un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem;
- 2) izveidot ritošo sastāvu tehniskās apkopes vietu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un AS "Pasažieru vilciens".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts¹					

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Uzbūvēts ritošā sastāva remontu centrs (%) ²	-	-	-	26	35

Piezīmes.

¹ Svītrots rezultatīvais rādītājs "Piegādāti elektrovilcieni (skaits)", ņemot vērā, ka vilcienu piegāde noslēdzas 2024. gadā un jauna plānotā vērtība 2025. gadam un turpmākajiem gadiem nav paredzēta.

² Ņemot vērā, ka saskaņā ar MK 2022. gada 26. oktobra rīkojumu Nr. 763 (turpmāk – MK rīkojums Nr.763) ir atļauts uzņemties saistības remontu centra izbūvei līdz 2025. gadam, pirms projekta realizācijas nepieciešams saņemt MK saskaņojumu par saistību uzņemšanās termiņa pagarinājumu, kā arī nepieciešams veikt iepirkuma procedūras par būvniecības tehniskā projekta izstrādi un būvniecības veikšanu. Līdz ar to ritošā sastāva remontu centra būvniecības pirmā kārtas realizāciju paredzēts uzsākt 2026. gadā un pabeigt 2028. gadā.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	999 210	76 506 089	2 674 311	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	75 506 878	-73 831 778	-2 674 311	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	7 556,7	-96,5	-100,0	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

		Euro		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi - kopā	76 506 089	2 674 311	-73 831 778	
<i>t.sk.</i>				
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	76 506 089	2 674 311	-73 831 778	
<i>Finansējums jauno elektrovilcienu projektam (MK 26.10.2022. rīk. Nr. 763)</i>	76 506 089	2 674 311	-73 831 778	

44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai

Programmas mērķis:

atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 27. panta piektajā daļā noteikto, MK dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.

Galvenā aktivitāte:

kontrolēt reģistrēto kravu vai bagāžu un stiprināt lidlauka infrastruktūras drošību un drošumu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga", SIA "Aviasabiedrība "Liepāja" un SIA "Ventspils lidosta".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā "Rīga"					
Par valsts budžeta līdzekļiem iegādātās kravu vai bagāžas kontroles iekārtās pārbaudītā reģistrēta bagāža (skaits)	12 324	14 555	14 555	14 555	14 555
Stiprināta perimetra aizsardzības darbība lidostā "Liepāja"/Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā "Liepāja"					
Lidlauka transportlīdzekļa iegāde, palielinot reaģēšanas ātrumu ārkārtas situāciju laikā	-	1	1	-	-

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	512 418	672 418	672 418	672 418	672 418
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	160 000	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	31,2	-	-	-

49.00.00 Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšanaProgrammas mērķis:

Rail Baltica pārvaldības modeļa izveide un kritiski svarīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības vai dzelzceļa sistēmas elementu attīstība.

Galvenās aktivitātes:

kopīga Baltijas valstu Rail Baltica projekta pārvaldības modeļa un tā funkcionalitātes noteikšana institucionālo un juridisko mehānismu funkciju veikšanai ar pārrobežu ietekmi, kā arī Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada prognoze	2027. gada prognoze
Rail baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide ¹					
Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveides Jaunmārupē projektēšana (%)	0	20	50	70	90

Piezīmes.

¹ Rādītāji precizēti atbilstoši aktuālajam ieviešanas laika grafikam, lai sasniegtu iepriekš saskaņotos programmas mērķus un ieviestu galvenās aktivitātes.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	1 884 747	4 405 500	4 807 506	4 807 506	4 807 506
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	2 520 753	402 006	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	133,7	9,1	-	-
Atlīdzība, <i>euro</i>	-	-	911 715	911 715	911 715
Vidējais amata vietu skaits gadā ¹	-	-	16	16	16
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	×	×	4 749	4 749	4 749

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 20.08.2024. sēdes protokola Nr. 32 61. § 61.punktam veikta 16 esošo amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu (pārdale no 60.07.00 un 70.50.00 apakšprogrammām).

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

			Euro
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	402 006	402 006
<i>t.sk.</i>			
<u>Citas izmaiņas</u>	-	402 006	402 006
<i>Palielināti izdevumi PP “Rail Baltica projekta ieviešana (nacionālās aktivitātes)” (MK 13.01.2023. sēdes prot. Nr. 2 1.§ 2.p.)</i>	-	2 006	2 006
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	400 000	400 000

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" (izdevumi pamatkapitāla veidošanai) Rail Baltica projekta ieviešanai (Infrastrukturās pārvaldīšanas funkcijas nodrošināšanai) (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5.§ 53.11.p.)</i>	-	400 000	400 000

97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana

Programmas mērķis:

nodrošināt transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus;
- 2) pārstāvēt Satiksmes ministrijas kompetencē esošu jautājumu aizstāvību starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās;
- 3) organizēt un koordinēt nozares politikas īstenošanu;
- 4) nodrošināt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	6 762 546	8 863 814	8 853 554	8 892 866	8 402 724
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	2 101 268	-10 260	39 312	-490 142
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	31,1	-0,1	0,4	-5,5
Atlīdzība, euro	5 139 543	5 864 719	5 867 285	5 867 285	5 867 285
Vidējais amata vietu skaits gadā	141	141	141	141	141
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), euro	3 032	3 460	3 462	3 462	3 462
Kopējā atlīdzība gadā par ārštata darbinieku un uz līgumattiecību pamata nodarbināto, kas nav amatu sarakstā, pakalpojumiem, euro	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	507 986	497 726	-10 260
<i>t. sk.:</i>			
Citas izmaiņas	507 986	497 726	-10 260
<i>Palielināti izdevumi PP "Satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas modeļa reforma" (MK 26.09.2023. sēdes prot. Nr.47 43.§ 2.p.).</i>	-	300 000	300 000
<i>Parlamentārā sekretāra atlīdzības pieaugums (atbilstoši Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likumam un MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 40.p.).</i>	3 337	5 903	2 566
<i>Izdevumu samazinājums PP "Satiksmes nozares pārvaldības un finansēšanas modeļa reforma" (MK 27.08.2024. sēdes prot.Nr.33 52.§ 4.p. un MK 19.09.2024 sēdes prot. Nr.38 2.§ 11.p.).</i>	266 458	-	-266 458
<i>Izmaiņas maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu naudas līdzekļu atlikumos un tiem atbilstošajos atlīdzības un preču un pakalpojumu izdevumos</i>	181 823	181 823	-

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	56 368	10 000	-46 368
<i>Pārdale no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" Satiksmes ministrijas nodarbināto atlīdzības konkurētspējas paaugstināšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.10.1 p.)</i>	-	10 000	10 000
<i>Izmaiņas saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" Satiksmes ministrijas nekustamo īpašumu uzturēšanai (MK 11.10.2022. sēdes prot. Nr. 52 5. § 53.10.5.p.)</i>	56 368	-	-56 368

60.00.00 Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	161 132 204	170 501 730	217 074 147	72 546 413	111 795 607
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	9 369 526	46 572 417	-144 527 734	39 249 194
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	5,8	27,3	-66,6	54,1
Atlīdzība, euro	493 549	934 427	864 627	864 627	×
Vidējais amata vietu skaits gadā	13	13	-	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), euro	3 164	5 990	-	-	-

60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) Rail Baltica projekta realizācijai nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšana;
- 2) turpināt būvniecību Rail Baltica Latvijas posmā Misa - Lietuvas robeža.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", AS "RB Rail".

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi ¹ , euro	161 009 892	170 277 676	170 486 332	19 955 085	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	9 267 784	208 656	-150 531 247	-19 955 085
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	5,8	0,1	-88,3	-100
Atlīdzība ² , euro	461 564	888 171	864 627	864 627	-
Vidējais amata vietu skaits gadā ³	13	13	-	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), euro	2 959	5 693	×	×	×

Piezīmes.

¹ Izdevumi SM budžetā iekļauti atbilstoši tam, ko SM budžeta sagatavošanas procesā ir pieprasījusi, projekta īstenošanai finansējums ir rezervēts arī budžeta programmā 80.00.00 "Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai", ko SM projekta īstenošanai var pieprasīt arī kārtēja gada budžeta izpildes procesā, bet apmērā, kas kopā ar iepriekšējo gadu izpildi un jau SM budžetā iekļauto izdevumu apmēru nepārsniedz līdzšinēji pieņemtos MK lēmumus par projekta apstiprinātajām saistībām.

² No 2025. gada par papildu darbu paredzētas piemaksas, tās nodrošinot darbiniekiem esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.

³ Atbilstoši MK 20.08.2024. sēdes protokola Nr. 32 61. § 61.punktam veikta amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	170 277 676	170 486 332	208 656
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	170 277 676	170 486 332	208 656
<i>Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu (tai skaitā militārās mobilitātes projekts)</i>	170 277 676	170 486 332	208 656

60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem

Apakšprogrammas mērķis:

modernizēt transporta infrastruktūru TEN - T vispārējā un pamattīklā, ieviešot un uzlabojot inteligēntas transporta sistēmas (ITS), nodrošināt vietējo un starpvalstu satiksmi, kā arī militāro mobilitāti "Via Baltica" posmā.

Galvenās aktivitātes:

projektu "Eiropas noslogotāko TEN - T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgus, digitālus un multimodālus pakalpojumu" un "Tilta pār Salacu rekonstrukcija divejāda pielietojuma nodrošināšanai" īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi"

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	35 451	58 957	8 356 930	1 389 372	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	-	23 506	8 297 973	-6 967 558	-1 389 372
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	66,3	14 074,6	-83,4	-100,0
Atlīdzība, ¹ <i>euro</i>	20 052	-	-	-	-

Piezīmes.

¹ Atlīdzība maksāta VSIA "Latvijas Valsts ceļi" 1 darbiniekam, kas bija nodarbināts uz projekta laiku.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	58 957	8 356 930	8 297 973
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	58 957	8 356 930	8 297 973
<i>Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgus, digitālus un multimodālus pakalpojumu</i>	58 957	612 930	553 973
<i>Tilta pār Salacu rekonstrukcija divejāda pielietojuma nodrošināšanai</i>	-	7 744 000	7 744 000

60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF) finansējumu

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF) finansējumu.

Galvenā aktivitāte:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF) finansējumu Rail Baltica projektam (no 2025. gada).

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	7 400	-	38 065 788	51 201 956	108 021 485
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-7 400	38 065 788	13 136 168	56 819 529
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	-	34,5	111,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi - kopā	-	38 065 788	38 065 788	
<i>t. sk.:</i>				
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	38 065 788	38 065 788	
<i>Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu</i>	-	38 065 788	38 065 788	

60.51.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF) finansējumu (2021 - 2027)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF) finansējumu 2021. – 2027. gada plānošanas periodā.

Galvenā aktivitāte:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF) finansējumu 2021. – 2027. gada plānošanas periodā.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	165 097	-	3 774 122

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	165 097	-165 097	3 774 122
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	×	-100,0	100,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	165 097	165 097
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	165 097	165 097
<i>Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai ar CEF saistītajām aktivitātēm, dalībai RFC un CNC</i>	-	165 097	165 097

70.00.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021 – 2027)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai, kā ES fondu atbildīgajai iestādei, ES fondu specifisko atbalsta mērķu īstenošanas vadībā, uzraudzībā un kontrolē, kā arī informētības par ES fondiem paaugstināšanā.

Galvenā aktivitāte:

- 1) ES fondu 2014. – 2020. gada specifisko mērķu un 2021. – 2027. gada plānošanas perioda uzraudzība;
- 2) ES fondu publicitātes un informatīvo pasākumu īstenošana, veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	599 805	721 758	751 758	761 758	746 757
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	121 953	30 000	10 000	-15 001
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	20,3	4,2	1,3	-2,0
Atlīdzība, <i>euro</i>	548 899 ¹	649 344	649 344	649 344	649 343
Vidējais amata vietu skaits gadā ²	17	20	17	17	17
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 935	2 706	3 183	3 183	3 183

Piezīmes.

¹ 2023. gadā atlīdzība maksāta par vienpadsmit mēnešiem.

² Atbilstoši MK 20.08.2024. sēdes protokola Nr. 32 61. § 61.punktam veikta 3 amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	721 758	751 758	30 000
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	721 758	751 758	30 000
<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021 – 2027)</i>	721 758	751 758	30 000

74.00.00 Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana**Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam**

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	25 149 272	47 511 300	39 867 289	321 300	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	22 362 028	-7 644 011	-39 545 989	-321 300
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	88,9	-16,1	-99,2	-100,0
Atlīdzība ¹ , euro	202 261	321 300	321 300	321 300	-

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 07.09.2021. sēdes protokola Nr.60 32.§ 4.punktam ES ANM plāna administrēšana tiek nodrošināta esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.**74.06.00 Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti**Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt apgabalu administratīvo centru, to pakalpojumu un darba vietu drošu pieejamību.

Galvenā aktivitāte:

Valsts reģionālo un vietējo autoceļu renovēšana un atjaunošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Latvijas Valsts ceļi”**Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam**

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, euro	24 947 011	47 190 000	39 545 989	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	22 242 989	-7 644 011	-39 545 989	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	89,2	-16,2	-100,0	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2025. gada plānu ar 2024. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	47 190 000	39 545 989	-7 644 011
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	47 190 000	39 545 989	-7 644 011
<i>Valsts reģionālo un vietējo autoceļu tīkla uzlabošana</i>	47 190 000	39 545 989	-7 644 011

74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanaiApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna ietvaros tai noteikto reformu un investīciju īstenošanas uzraudzībai.

Galvenās aktivitātes:

- 1) Satiksmes ministrijas pārziņā esošo ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformu un investīciju īstenošanas uzraudzība, t.sk. noteikto atskaite punktu un mērķu sasniegšanas uzraudzība;
- 2) informācijas sagatavošana ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna īstenošanas progressa pusgada ziņojuma un maksājuma pieprasījuma izstrādei;
- 3) informācijas par ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformu un investīciju rezultātiem sniegšana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2023. līdz 2027. gadam

	2023. gads (izpilde)	2024. gada plāns	2025. gada plāns	2026. gada plāns	2027. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	202 261	321 300	321 300	321 300	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	119 039	-	-	-321 300
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	58,9	-	-	-100,0
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	202 261	321 300	321 300	321 300	-

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 07.09.2021. sēdes protokola Nr.60 32.§ 4.punktam ES ANM plāna administrēšana tiek nodrošināta esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.