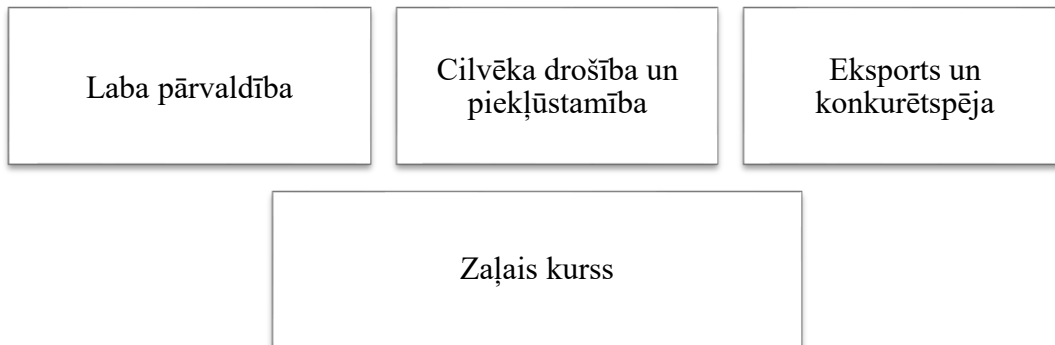


17. Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas darbības jomas:

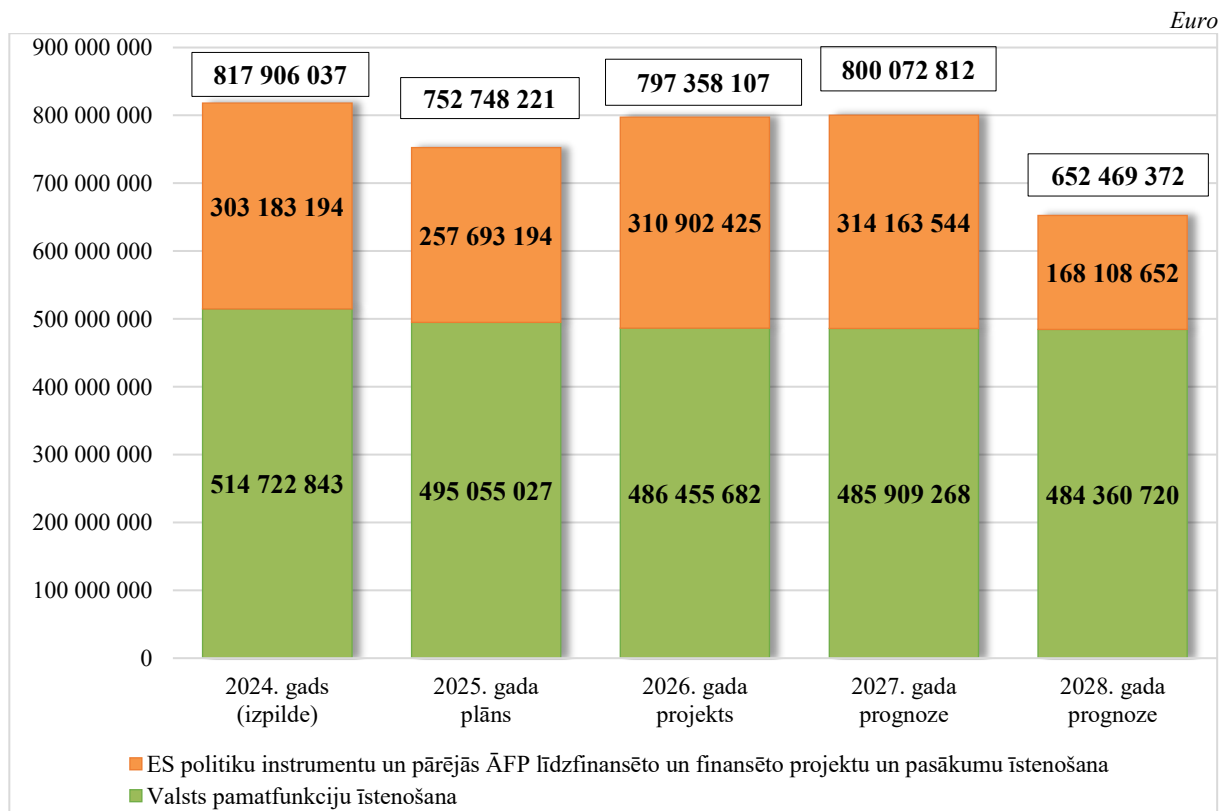


Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2026. gadā:

- 1) turpināt īstenot Rail Baltica kā vienotu ES nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai;
- 2) īstenot visaptverošus pasākumus ceļu satiksmes drošības, piekļūstamības un mobilitātes uzlabošanai, mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei;
- 3) nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
- 4) izsludināt valsts galvenā autoceļa “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” pārbūves projekta 1. kārtas “Bauskas apvedceļš” partnerības iepirkumu;
- 5) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē (EMSWe), autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas, ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 6) veicināt “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstību, pabeidzot Atveseļošanas un noturības mehānisma projektus, mazinot administratīvo slogu elektronisko sakaru operatoriem un izvērtējot iespējas optimizēt frekvenču izmantošanu ar mērķi uzlabot mobilo sakaru pakalpojumu pieejamību;
- 7) izstrādāt nacionālās viesabonēšanas regulējumu ar mērķi ārkārtējā situācijā vai izņēmuma stāvoklī galalietotājam dotot iespēju saņemt mobilo sakaru pakalpojumus;
- 8) universālā pasta pakalpojuma nodrošināšanas regulējuma izvērtēšana un normatīvo aktu grozījumu izstrāde ar mērķi palielināt tā efektivitāti un mazināt slogu uz valsts budžetu;
- 9) turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;

- 10) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus;
- 11) uzsākt vienota multimodāla sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izveidi Rīgas metropoles areālā (RMA) ar vienotu maršrutu plānošanu, finansēšanas un pasūtījuma principu, saskaņotu kustības sarakstu, vienotu tarifu un atlaižu politiku, kā arī vienotu biļeti, piesaistot Rīgas valstspilsētas finansējumu un RMA novadu pašvaldību līdzfinansējumu;
- 12) turpināt reģionālā sabiedriskā transporta maršrutu tīkla pārveidošanu, izmantojot reāllaika datu analīzi un maršrutu izmaiņu plānošanu, ieviest vienotu kasu sistēmu, noteikt jaunus komercmaršrutu izveides principus un ieviest autotransporta pēc pieprasījuma pakalpojumu novēršot transporta nabadzību reģionos ar mazu iedzīvotāju blīvumu, uzlabot komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili sniegšanas nosacījumus attiecībā uz tīmekļvietņu darbību, stiprinot darba ņēmēju sociālās aizsardzības mehānismu;
- 13) uzturēt un attīstīt ekonomiski efektīvu, drošu un ilgtspējīgu gaisa transporta sistēmu, kas nodrošina sabiedrībai kvalitatīvus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus. Attīstīt Latvijas starptautisko savienojamību, veicinot tranzīta un tiešo pasažieru plūsmu caur Rīgu un nostiprinot tās lomu kā reģionālam gaisa satiksmes centram. Īstenot klimata politiku, tai skaitā nodrošināt ilgtspējīgas aviācijas degvielas izmantošanu. Veicināt aviācijas nozares eksportspēju, tādējādi palielinot tās ieguldījumu Latvijas tautsaimniecībā.

Satiksmes ministrijas kopējo izdevumu izmaiņas no 2024. līdz 2028. gadam



Vidējais amata vietu skaits no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Vidējais amata vietu skaits gadā	176	176	174	173	172
<i>Tajā skaitā:</i>					
<i>Valsts pamatfunkciju īstenošana</i>					
Vidējais amata vietu skaits gadā	143	159	155	155	155
<i>ES politiku instrumentu un pārējās ĀFP līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana</i>					
Vidējais amata vietu skaits gadā	33	17	19	18	17

Politikas un resursu vadības kartes**1. Laba pārvaldība**

Politikas mērķis: veidot integrētu transporta sistēmu, kas nodrošina drošu, efektīvu, pieejamu, pieklūstamu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un nodrošina virzību uz klimatneitrālu ekonomiku. / <i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2023)	Plānotā vērtība (2027)
<i>Kopējais SEG emisiju samazinājums transporta sektorā pret 2017.gadu (bāzes gads)(%)¹</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	5,63	28
Valdības rīcības plāns	26.2., 28.1.		

	2024 gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	31 872 070	48 503 375	60 622 611	120 477 036	38 564 158
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	161	158	156	156	156
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana	7 346 048	8 853 554	7 805 600	7 257 140	7 172 133
	141	141	139	139	139
09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās	333 219	345 878	345 878	345 878	345 878
50.00.00 Projekta "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu" īstenošana	23 000 000	-	-	-	-
60.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	20 879	-	-	-	-
60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	-	38 065 788	51 201 956	108 021 485	29 802 202
60.50.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021-2027)	124 288	-	145 534	291 069	-
60.51.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021-2027)	-	165 097	-	3 774 122	436 603
70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	10 598	-	40 585	40 585	40 585

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021 – 2027)	729 331	751 758	761 758	746 757	766 757
	20	17	17	17	17
74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	150 922	321 300	321 300	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	156 785	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā (%)	0,8	1	1	2	2
Kvalitātes rādītāji					
Izstrādāti videi draudzīgi un ilgtspējīgi mobilitātes risinājumu plāni (skaits)	-	-	1	1	1

Piezīmes.

¹ Dati no 2025. gada inventarizācijas ziņojuma tabulām salīdzinot 2023. gadu pret 2017. gadu <https://videscentrs.lv/gmc.lv/lapas/informacija-par-latvijas-seg-emisijam>.

2. Cilvēka drošība un piekļūstamība

Politikas mērķis: integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, nodrošinot pamattīkla un visaptveroša tīkla sasaisti. Mērķa prioritāte ir kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība, nodrošinot valsts galveno un reģionālo autoceļu rekonstrukciju vai modernizāciju drošas infrastruktūras attīstībai nākotnē / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2024)	Plānotā Vērtība
Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	74	85 (2027)
Autoceļi ar melno segumu no reģionālajiem valsts autoceļiem (%)	Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam	87,1	100 (2030)
Autoceļi ar melno segumu no vietējiem valsts autoceļiem (%)	Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam	26,5	50 (2030)
Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategorijas (atbilstoši ITS Direktīvai un ITS Deleģētām regulām) (skaits)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	20	30 (2027)
Valdības rīcības plāns	28.1.		

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	341 391 798	354 783 040	314 086 521	310 878 727	310 567 665
06.00.00 Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveidošana, attīstība un uzturēšana	353 587	557 662	407 204	402 668	397 970
23.00.00 Valsts autoceļu fonds	287 460 577	306 322 459	304 294 459	304 280 059	304 160 059
60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem	6 368 508	8 356 930	1 389 372	-	-
61.14.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027)	-	-	2 414 486	-	-
62.15.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027)	-	-	5 581 000	6 196 000	6 009 636
70.08.00 LIFE programmas projekti	19 126	-	-	-	-
74.06.00 Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	47 190 000	39 545 989	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem, kas pārbūvēti par ES finansējumu (km)	143,2	119	115	163	162

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
<i>Valsts autoceļu seguma atjaunošana, tostarp pārbūve (km)</i>	217,3	374	455	454	482
<i>Uzstādītas un uzturētas elektrotansportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)</i>	139	139	139	139	139
Kvalitātes rādītāji ¹					
<i>Valsts galveno autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)</i>	92,1	88	86	85	85
<i>Valsts reģionālo autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)</i>	75,9	70	66	65	65

Piezīmes.

¹ Kvalitātes rezultātīvo rādītāju samazinājums ir saistīts ar kopējā finansējuma valsts autoceļu būvdarbiem samazinājumu, kā arī ar pienākumu nodrošināt iepriekš veikto investīciju, tostarp ES fondu finansētajos projektos, ilgmūžību, veicot segumu atjaunošanas darbus arvien pieaugošā apjomā.

3. Eksports un konkurētspēja

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību un nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visas valsts teritorijā, nodrošinot gan vietēju sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2024)	Plānotā vērtība
<i>Elektrificēto dzelzceļa līniju garums no kopējā dzelzceļa līniju garuma (%)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	13,7	24,2 (2027)
<i>Modernizēta pasažieru apkalpošanas infrastruktūra – stacijas un pieturas punkti (skaits)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam/ Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna projekts 2025. – 2029. gadam</i>	-	101 (2029)
<i>Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana (%)</i>	<i>MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr. 37 91. § 3. punkts, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr. 42 34. § 7. punktam.</i>	100	100 (2026)
<i>Pasta pakalpojumi, uz kuriem attiecas universālā pakalpojuma saistības (skaits tūkst.)</i>	<i>Pasta likuma 27.panta pirmā daļa; Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) 22.07.2021. padomes lēmums Nr. 79</i>	29 037,8	24 342,04 (2026)
<i>Gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nav zemāks par Eiropas līmeni (punkti)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	95,0	95,0 (2027)
Valdības rīcības plāns	27.12., 26.2., 28.1., 28.3., 28.4., 28.5.		

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	191 819 448	187 410 831	263 272 311	209 340 385	143 960 885
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	15	18	18	17	16
02.00.00 Kompensācija par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	9 142 596	6 957 500	6 957 500	6 957 500	6 957 500
04.00.00 Elektroniskie sakari	3 037 559	4 057 655	1 931 451	1 952 433	613 590
05.00.00 Sistēmu uzturēšana un kiberdrošības pasākumu nodrošināšana	414 914	429 420	429 420	429 420	429 420
	2	2	2	2	2
44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	672 418	672 418	100 000	100 000	100 000
49.00.00 Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana	551 658	4 807 506	4 807 506	4 807 506	4 807 506
	-	16	14	14	14
60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	170 522 621	170 486 332	247 206 032	194 237 597	130 534 463
	13	-	-	-	-
62.16.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti (2021 - 2027)	-	-	999 325	855 929	518 406
	-	-	2	1	-

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
70.09.00 Digitālā Eiropas instrumenta projekti	-	-	840 077	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	7 477 682	-	-	-	-
Raksturojošie darbības rezultativie rādītāji					
Rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļu garums (km)	-	-	76	84	92
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nepārtrauktības nodrošināšana (%)	100	100	100	100	100
Veikta lidostas "Rīga" drošības sistēmas modernizācija (%)	100	100	100	100	100
Piegādāti abonētās preses izdevumi (skaits) ¹	12 992 609	11 522 760	10 370 484	9 333 436	- ¹
Kvalitātes rādītāji					
Vilcienu kustības ātruma ierobežojumi sliežu ceļu un inženierbūvju defektu dēļ I kategorijas ceļos (km)	7,1	10	10	10	10
Gaidīšanas laiks pie drošības kontroles lidostā "Rīga" (minūtes)	6,1	10	10	10	10

Piezīmes.

¹ Šobrīd tiek veikta universālā pasta pakalpojuma nodrošināšanas regulējuma izvērtēšana un normatīvo aktu grozījumu izstrāde ar mērķi palielināt tā efektivitāti un mazināt slogu uz valsts budžetu, līdz ar to nav zināmi nosacījumi, uz kuriem tiks piegādāti preses izdevumi, kā arī vienlaikus plānots rīkot jaunu konkursu, ņemot vērā universālā pasta pakalpojuma sniegšanas termiņa beigas.

4. Zaļais kurss

Politikas mērķis: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam					
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti		Faktiskā vērtība	Plānotā vērtība (2027)	
Pasažieru apgrozība sabiedriskajā transportā reģionālās nozīmes autobusu maršrutos (milj. pasažierkilometri)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		827,9 (2024)	949,4	
Pasažieru apgrozība dzelzceļa transportā reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos (milj. pasažierkilometri) ¹	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		691,2 (2024)	887,9	
Pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu īpatsvars kopējos pasažieru pārvadājumos (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		3,6 (2023)	3,9	
Valdības rīcības plāns	28.1				

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	252 822 721	162 050 975	159 376 664	159 376 664	159 376 664
31.00.00 Sabiedriskais transports	174 759 729	162 050 975	159 376 664	159 376 664	159 376 664
61.13.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie dzelzceļa infrastruktūras projekti (2021- 2027)	78 046 921	-	-	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	16 071	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos no pamatoti plānotā (%)	99	93	98	100	100
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	244	220	220	220	220

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kvalitātes rādītāji					
<i>Reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos iesaistīto autobusu vidējā vecuma atbilstība Pasūtījuma līgumā noteiktajam (%)</i>	100	100	100	100	100
<i>Sabiedriskā transporta atbilstība tehniskajām prasībām, lai atvieglotu iekļūšanu/izkļūšanu/braukšanu transportlīdzeklī personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtniecēm, personām ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) (%)</i>	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Autotransporta direkcijas dati par iekšzemes pārvadājumiem.

Budžeta programmu (apakšprogrammu) paskaidrojumi

Satiksmes ministrija 2026. gadam, salīdzinot ar 2025. gadu, ir veikusi šādas izmaiņas budžeta programmu (apakšprogrammu) struktūrā:

- 1) *precizēts nosaukums un papildināts programmas mērķis programmai 05.00.00 no "Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana" uz "Sistēmu uzturēšana un kiberdrošības pasākumu nodrošināšana";*
- 2) *izslēgta apakšprogramma 31.09.00 "Dotācija jauno vilcienu iegādei un remonta centra izbūvei";*
- 3) *izveidota apakšprogramma 61.14.00 "Kohēzijas fonda (KF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 – 2027)";*
- 4) *izveidota apakšprogramma 62.15.00 "Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 – 2027)";*
- 5) *izveidota apakšprogramma 62.16.00 "Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti (2021 – 2027)";*
- 6) *atjaunota apakšprogramma 70.06.00 "Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm";*
- 7) *izveidota apakšprogramma 70.09.00 "Digitālās Eiropas projekti";*
- 8) *izslēgta apakšprogramma 74.06.00 "Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti".*

02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi

Programmas mērķis:

nodrošināt abonētās preses piegādi un saistību izpildi.

Galvenās aktivitātes:

- 1) *piegādāta abonētā prese un izpildītas universālā pasta pakalpojuma saistības;*
- 2) *kompensēti universālā pasta pakalpojuma saistību izpildes radītie zaudējumi;*
- 3) *izmaksāta valsts dalītā maksājuma daļa par sniegtajiem abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumiem.*

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Pasts".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts ¹	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Izmaksāta kompensācija par VAS "Latvijas Pasts" sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem					
Kompensācijas izmaksa par sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023 (%)	98,5	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Projekts 2026. gadam un prognoze 2027. un 2028. gadam norādīta atbilstoši piešķirtajam valsts budžeta finansējumam.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	9 142 596	6 957 500	6 957 500	6 957 500	6 957 500
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-2 185 096	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-23,9	-	-	-

04.00.00 Elektroniskie sakari

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	3 037 559	4 057 655	1 931 451	1 952 433	613 590
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	1 020 096	-2 126 204	20 982	-1 338 843
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	33,6	-52,4	1,1	-68,6

04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.

Galvenās aktivitātes:

- 1) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;
- 2) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība;
- 3) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana;
- 4) sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr. 37 91. § 3. punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr. 42 34. § 7. punktam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam					
Tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā					
Uzturēta infrastruktūra (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	2 193 472	3 893 472	1 767 268	1 788 250	449 407
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1 700 000	-2 126 204	20 982	-1 338 843
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	77,5	-54,6	1,2	-74,9

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	2 200 000	73 796	-2 126 204
t.sk.			
Citas izmaiņas	2 200 000	73 796	-2 126 204
Transferts no IeM, lai ar valsts drošību saistītā PP “Ārējās robežas tehniskās infrastruktūras izveide” ietvaros nodrošinātu tehnoloģiskās infrastruktūras darbībai nepieciešamo pieslēgumu izveidi (izbūvi) pie ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla (MK 23.01.2024. rīkojumus Nr.66 (prot. Nr.3 26.§))	2 200 000	-	-2 200 000
Transferts no AiM ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla (ĀSVEST) paplašināšanai (MK 02.09.2025. rīkojums Nr.544)	-	73 796	73 796

04.03.00 Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitoring un attīstībaApakšprogrammas mērķis:

- 1) nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e - pakalpojumu darbību;
- 2) veicināt interneta protokola 6.versijas izmantošanu valsts pārvaldē;
- 3) stiprināt radio un televīzijas programmas satura izplatīšanas platformas krīzes situāciju pārvarēšanai.

Galvenās aktivitātes:

- 1) otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda "gov.lv" lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 "Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā";
- 2) interneta protokola 6. versijas ieviešana valsts pārvaldē;
- 3) pārvietojama tīkla vadības centra izveide VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" darbības nepārtrauktības nodrošināšanai;
- 4) rezerves sistēmu ieviešana un uzturēšana radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam					
Droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta domēna vārda gov.lv zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm					
Veikta domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta valsts pārvaldes lokālā interneta adresu reģistratūras (LIR) darbība					
IPv6 adresācijas resursu administrēšana un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (%)	100	100	100	100	100
Pilnveidota VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktības nodrošināšana					
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktība (%)	100	100	100	100	100
Ieviestas un tiek uzturētas rezerves sistēmas kā infrastruktūras risinājumi radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām					
Radio apraides krīzes vajadzībām un televīzijas apraides krīzes vajadzībām darbības nodrošināšana (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	559 033	164 183	164 183	164 183	164 183
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-394 850	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-70,6	-	-	-

05.00.00 Sistēmu uzturēšana un kiberdrošības pasākumu nodrošināšana

Programmas mērķis:

Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām, Nacionālā kiberdrošības likuma 25.panta pirmās daļas prasību izpilde.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt un attīstīt starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu;
- 2) nodrošināt elektroniskās informācijas apriti starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām;
- 3) īstenot un pārraudzīt kiberdrošības pasākumu īstenošanu attiecīgajā subjektā.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Jūras administrācija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība					

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits) ¹	1125	900	900	800	800
Nodrošināti kiberdrošības pasākumi attiecīgajā subjektā					
Veikto kiberdrošības īstenošanas un pārraudzības pasākumu īpatsvars no plānotā (%)	-	-	100	100	100

Piezīmes.

¹ Rādītāju skaita samazinājums 2026. un turpmākajos gados ir saistīts ar atbilstoši "Regulas (ES) 2019/1239 ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ direktīvu 2010/65/ES" prasībām ieviešamās sistēmas būtību, jo paredz pāreju uz informācijas sistēmu integrāciju ES, nevis vienas nacionālas sistēmas (SKLOIS) lietotāju skaita pieaugumu.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	414 914	429 420	429 420	429 420	429 420
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	14 506	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3,5	-	-	-
Atlīdzība, euro	100 107	110 633	110 633	110 633	110 633
Vidējais amata vietu skaits gadā	2	2	2	2	2
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), euro	4 171	4 610	4 610	4 610	4 610

06.00.00 Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveide, attīstība un uzturēšana

Programmas mērķis:

Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras izveide, attīstība, uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt izveidotās elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā;
- 2) kontrolēt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras darbību un uzturēt vadības operatora programmatūru;
- 3) attīstīt ultra ātrās uzlādes infrastruktūru (150 – 350 kW) atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 13. septembra Regulai (ES) 2023/1804 par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Nodrošināta Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība¹					
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	139	139	139	139	139

Piezīmes.

¹ Izslēgts rezultatīvais rādītājs "Pētījums par elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju tīkla attīstību TEN T (skaits)", jo tam nav plānotas vērtības 2026.gadam un turpmāk.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	353 587	557 662	407 204	402 668	397 970
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	204 075	-150 458	-4 536	-4 698
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	57,7	-27,0	-1,1	-1,2

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	150 458	-	-150 458	
<i>t. sk.:</i>				
Citas izmaiņas	150 458	-	-150 458	
Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)	150 458	-	-150 458	

09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijāsProgrammas mērķis:

pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.

Galvenā aktivitāte:

veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās					
Iemaksas starptautiskajās organizācijās no plānotā apjoma (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	333 219	345 878	345 878	345 878	345 878
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	12 659	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3,8	-	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	345 878	345 878	-	
<i>t.sk.</i>				
Ilgtermiņa saistības	345 878	345 878	-	
Iemaksu veikšana starptautiskajās organizācijās, tai skaitā:	345 878	345 878	-	
<i>Dzelzceļu sadarbības organizācija (OSŽD)</i>	122 522	122 522	-	
<i>Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF)</i>	17 412	17 412	-	
<i>Starptautiskā jūras organizācija (IMO)</i>	14 083	14 083	-	
<i>Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO)</i>	16 581	16 581	-	

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<i>Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA)</i>	5 752	5 752	-
<i>Starptautiskā telesakaru organizācija (ITU)</i>	41 499	41 499	-
<i>Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO)</i>	50 656	50 656	-
<i>Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO)</i>	130	130	-
<i>Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU)</i>	42 238	42 238	-
<i>Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)</i>	7 741	7 741	-
<i>Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) starptautiskais transporta forums (ITF/ECMT)</i>	27 264	27 264	-

23.00.00 Valsts autoceļu fonds

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	287 460 577	306 322 459	304 294 459	304 280 059	304 160 059
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	18 861 882	-2 028 000	-14 400	-120 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	6,6	0,7	-	-

23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)

Apakšprogrammas mērķis:

atbalstīt pašvaldību īpašumā esošo autoceļu un ielu būvniecību un uzturēšanu.

Galvenā aktivitāte:

piešķirt mērķdotācijas pašvaldību autoceļu un ielu būvniecībai un uzturēšanai.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana ¹					
Uzturēti un atjaunoti ceļi (km) ¹	29 594	29 468	29 688	29 688	29 688
Uzturētas un atjaunotas ielas (km)	8 499	8 559	7 978	7 978	7 978

Piezīmes.

¹ Izpilde noteikta saskaņā ar MK 2021. gada 7. janvāra noteikumu Nr.26 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasībām.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	60 188 331	60 144 227	60 144 227	60 144 227	60 144 227
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-44 104	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-0,1	-	-	-

23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu					
Atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi (km)	361,0	501	455	570	617
Atjaunoti vai pārbūvēti tilti (skaits)	11	10	9	11	13
Objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana (skaits)	2	4	1	4	8
Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju (skaits)	28	29	46	48	50
Pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana (km)	463,5	462,9	447,1	447,1	447,1
Uzturēti elektrificētā autoceļu aprīkojuma objekti (skaits)	915,0	896	935	935	940
Autoceļu apzīmējumu uzturēšana (m ²)	1 025 230	870 000	870 000	900 000	880 000

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	211 019 417	230 127 206	229 374 206	229 359 806	229 239 806
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	19 107 789	-753 000	-14 400	-120 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	9,1	-0,3	-	-0,1

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	1 565 000	812 000	-753 000
t. sk.:			
Citas izmaiņas			
Palielināti izdevumi PP “Valsts materiālo rezervju iegāde, atjaunināšana un uzturēšana” (MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 2.punkts)	-	652 000	652 000
Palielināti izdevumi bojātā ceļa inventāra savlaicīgai atjaunošanai no ieņēmumiem no apdrošināšanas (OCTA) maksājumiem par ceļu satiksmes negadījumu rezultātā bojāto ceļa inventāru	-	160 000	160 000
Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53. § 14.punkts)	905 000	-	-905 000
Izdevumu samazinājums valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai saistībā ar ieņēmumu izmaiņām no autoceļu lietošanas nodevas (MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 18.2.apakšpunkts)	660 000	-	-660 000

23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšanaApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Veikta valsts autoceļu tīkla pārvaldība					
Kopējais valsts autoceļu garums ¹ (km)	20 020	19 895	19 870	19 870	19 870

Piezīmes.

¹ Valsts autoceļu garums tiek precizēts, veicot to uzmērīšanu, kā arī nodot tos pašvaldību pārvaldībā.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	16 252 829	16 051 026	14 776 026	14 776 026	14 776 026
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-201 803	-1 275 000	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-1,2	-7,9	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	1 275 000	-	-1 275 000	
<i>t. sk.:</i>				
Citas izmaiņas	1 275 000	-	- 1 275 000	
Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)	1 275 000	-	-1 275 000	

31.00.00 Sabiedriskais transports

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	174 759 729	162 050 975	159 376 664	159 376 664	159 376 664
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-12 708 754	-2 674 311	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-7,3	-1,7	-	-

31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai

Apakšprogrammas mērķis:

segt publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izdevumus pasažieru segmentā par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam ¹					

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām (%)	100	100	90	90	90
VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma (%)	100	81	81	78	77

Piezīmes.

¹ Saskaņā ar MK 22.09.2025. sēdes lēmumu (prot. Nr.38 1.§ 25.p.) budžeta resora "74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums" programmā 23.00.00 "Valsts atbalsta programmas un citi valsts nozīmes pasākumi" 2026. gadam rezervēts finansējums valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja (VAS "Latvijas dzelzceļš") finanšu līdzsvara par 2025. gadu nodrošināšanai.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	64 257 527	64 257 527	64 257 527	64 257 527	64 257 527
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-	-	-	-

31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai

Apakšprogrammas mērķis:

sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas un pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus;
- 2) izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus;
- 3) sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai;
- 4) organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus;
- 5) reģistrēt autoostas vai apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu;
- 6) izsniegt, apturēt vai anulēt atļaujas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai komercmaršrutos;
- 7) uzturēt braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu un vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu;
- 8) nodrošināt pārvadājumu pa dzelzceļu liberalizāciju, uzraudzību un pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu attīstības veicināšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība					

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Apsekoto reisu īpatsvars no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1	1	1	1
Finanšu izlietojuma pārbaudes katrā valstspilsētu pašvaldībā (skaits)	1	1	1	1	1
Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbažu īpatsvars no kopējā noslēgtā līgumu skaita (%)	52	20	20	20	20
Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100	100	100	100
Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%)	47	47	50	52	54

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	1 028 577	1 067 523	1 067 523	1 067 523	1 067 523
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	38 946	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3,8	-	-	-

31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem

Apakšprogrammas mērķis:

zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai;
- 2) kompensēt zaudējumus valstspilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%;
- 3) kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un valstspilsētu pašvaldībām zaudējumus, kas radušies, piemērojot braukšanas maksas atvieglojumus, kuri noteikti saskaņā ar MK 22.06.2021. noteikumiem Nr. 414 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi".

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos ¹					
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	113,0	81	81	81	81
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%)	109,0	86	86	86	86

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	94,0	91	91	91	91
Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām					
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	100	100	100	100	100
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	99	98	98	98	98
Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	100	100	100	95	95

Piezīmes.

¹ Zaudējumu kompensēšanas apmērs par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pieaug, ievērojot inflācijas ietekmi uz preču un pakalpojumu cenām, kā arī būtiski palielinājušās energoresursu cenas, darbaspēka izmaksas. Tā rezultātā tiek pārskatīts/paaugstināts arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā piemērotais tarifs (braukšanas maksa). Rezultātā plānotie valsts budžeta līdzekļi nesedz pārvadātāju faktiskos zaudējumus un jautājums par nepieciešamo papildu finansējumu saistību izpildei tiek risināts budžeta izpildes laikā. Vienlaikus paredzēts pilnveidot esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, veicot normatīvā regulējuma izmaiņas, lai sabiedriskā transporta pakalpojumi tiktu nodrošināti atbilstoši kārtējā gadā piešķirtā valsts budžeta finanšu iespējām, ietverot papildu kritērijus maršrutu un reisu izveidei un slēgšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	105 460 155	93 787 014	93 787 014	93 787 014	93 787 014
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-11 673 141	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-11,1	-	-	-

31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai

Apakšprogrammas mērķis:

iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai;
- 2) apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas;
- 3) sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un Plānošanas reģioni.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos					
Izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits)	1 152	500	500	500	500
Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits)	12	12	12	12	12

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (reizes)	75	75	75	75	75
Apsēkotas un uzraudzītas pieturvietas no visu pieturvietu skaita (%)	16,7	15	15	15	15
Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits)	3	5	5	5	5
Izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (%)	100	100	100	100	100
Izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (skaits)	100	100	100	100	100
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvaļumiem ar taksometriem (skaits)	244	220	220	220	220

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	264 600	264 600	264 600	264 600	264 600
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-

44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai

Programmas mērķis:

atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 27. panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabineta dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.

Galvenā aktivitāte:

kontrolēt reģistrēto kravu vai bagāžu un stiprināt lidlauka infrastruktūras drošību un drošumu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”, SIA “Aviasabiedrība “Liepāja” un SIA “Ventspils lidosta”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Rīga”					
Par valsts budžeta līdzekļiem iegādātās kravu vai bagāžas kontroles iekārtās pārbaudītā reģistrēta bagāža (skaits)	22 370	14 555	14 555	14 555	14 555
Stiprināta perimetra aizsardzības darbība lidostā “Liepāja”/Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Liepāja”					
Lidlauka transportlīdzekļa iegāde, palielinot reaģēšanas ātrumu ārkārtas situāciju laikā	-	1	1	-	-

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	672 418	672 418	100 000	100 000	100 000
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-572 418	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-85,1	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	572 418	-	-572 418
<i>t. sk.:</i>			
Citas izmaiņas	572 418	-	-572 418
Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)	572 418	-	-572 418

49.00.00 Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšanaProgrammas mērķis:

Rail Baltica pārvaldības modeļa izveide un kritiski svarīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības vai dzelzceļa sistēmas elementu attīstība.

Galvenās aktivitātes:

kopīga Baltijas valstu Rail Baltica projekta pārvaldības modeļa un tā funkcionalitātes noteikšana institucionālo un juridisko mehānismu funkciju veikšanai ar pārrobežu ietekmi, kā arī Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Rail baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide¹					
Rail Baltica projekta būvatļaujas, kurās notiek būvdarbi (skaits)	-	-	8	11	15

Piezīmes.

¹ Svītrots rezultatīvais rādītājs “Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveides Jaunmārupē projektēšana (%)”, jo atbilstoši MK 10.12.2024. sēdes protokola Nr.52 102.§ konceptuāli atbalstītajam Rail Baltica projekta pirmās kārtas tvērumam Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveide Jaunmārupē ir zaudējusi aktualitāti.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	551 658	4 807 506	4 807 506	4 807 506	4 807 506
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	4 255 848	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	771,5	-	-	-
Atlīdzība, euro	-	911 715	911 715	911 715	911 715
Vidējais amata vietu skaits gadā ¹	-	16	14	14	14
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), euro	×	4 749	5 427	5 427	5 427

Piezīmes.

¹ Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas un SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” 2025. gada 16. janvārī noslēgto deleģēšanas līgumu par Rail Baltica projekta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras un ar to saistīto objektu izveidi Latvijā, ņemot vērā Ministru kabineta 2024. gada 10. decembra sēdes protokollēmumā (prot. Nr. 52, 102.§) noteikto, kā arī Deleģēšanas līguma 11. punktu par to, ka Satiksmes ministrija nodod SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” Rail Baltica projekta maksājumu veikšanas funkciju, tostarp ar to saistīto grāmatvedības funkciju, ar 2025. gada 1. maiju likvidētas divas vecākā grāmatveža amata vietas.

97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošanaProgrammas mērķis:

nodrošināt transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus;
- 2) pārstāvēt Satiksmes ministrijas kompetencē esošu jautājumu aizstāvību starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās;
- 3) organizēt un koordinēt nozares politikas īstenošanu;
- 4) nodrošināt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	7 346 048	8 853 554	7 805 600	7 257 140	7 172 133
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1 507 506	-1 047 954	-548 460	-85 007
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	20,5	-11,8	-7,0	-1,2
Atlīdzība, <i>euro</i>	5 656 813	5 867 285	5 827 069	5 593 602	5 593 602
Vidējais amata vietu skaits gadā ¹	141	141	139	139	139
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	3 343	3 468	3 493	3 353	3 353
Kopējā atlīdzība gadā par ārštata darbinieku un uz līgumattiecību pamata nodarbināto, kas nav amatu sarakstā, pakalpojumiem, <i>euro</i>	1 414	10 000	2 000	2 000	2 000

Piezīmes.

¹ Pamatojoties uz SM un SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas" 2025. gada 16. janvārī noslēgto deleģēšanas līgumu par Rail Baltica projekta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras un ar to saistīto objektu izveidi Latvijā, ņemot vērā MK 2024. gada 10. decembra sēdes protokollēmumā (prot. Nr. 52, 102.§) noteikto, kā arī Deleģēšanas līguma 11. punktu par to, ka Satiksmes ministrija nodod SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas" Rail Baltica projekta maksājumu veikšanas funkciju, tostarp ar to saistīto grāmatvedības funkciju, ar 2025. gada 1. maiju likvidētas divas vecākā grāmatveža amata vietas.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	1 435 235	387 281	-1 047 954
<i>t. sk.:</i>			
<u>Citas izmaiņas</u>	1 435 235	387 281	-1 047 954
<i>Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)¹</i>	997 124	-	-997 124
<i>Izmaiņas maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu naudas līdzekļu atlikumos un tiem atbilstošajos preču un pakalpojumu izdevumos</i>	438 111	387 281	-50 830

Piezīmes.

¹ Izdevumu samazinājums 97.00.00. programmā saskaņā ar MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punktu veikts 1 002 641 *euro* apmērā, kas ietvēra arī parlamentārā sekretāra atlīdzības pieauguma samazinājumu 5 517 *euro* apmērā, kas ir samazinājums pret 2026. gada bāzi nevis pret 2025. gada plānu, attiecīgi šeit norādītajā summā nav iekļauts.

60.00.00 Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi ¹ , <i>euro</i>	177 036 296	217 074 147	299 943 894	306 324 273	160 773 268

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognose	2028. gada prognose
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	40 037 851	82 869 747	6 380 379	-145 551 005
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	22,6	38,2	2,1	-47,5
Atlīdzība ² , <i>euro</i>	584 050	864 627	903 051	808 393	-
Vidējais amata vietu skaits gadā ³	13	-	-	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	3 744	×	×	×	×

60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) Rail Baltica projekta realizācijai nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšana;
- 2) turpināt būvniecību Rail Baltica Latvijas posmā Misa-Lietuvas robežā;
- 3) Rīgas lidostas stacijas un Rīgas Centrālās stacijas dienvidu daļas būvniecība.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”, AS “RB Rail”.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognose	2028. gada prognose
Kopējie izdevumi ¹ , <i>euro</i>	170 522 621	170 486 332	247 207 032	194 237 597	130 534 463
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-36 289	76 720 700	-52 969 435	63 703 134
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	45,0	-21,4	-32,8
Atlīdzība ² , <i>euro</i>	540 744	864 627	864 627	769 969	-
Vidējais amata vietu skaits gadā ³	13	-	-	-	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	3 466	×	×	×	×

Piezīmes.

¹ Izdevumi SM budžetā iekļauti atbilstoši tam, ko SM budžeta sagatavošanas procesā ir pieprasījusi, projekta īstenošanai finansējums projekta kārtām, kas ir pieteiktas Eiropas Komisijā, bet vēl nav apstiprinātas, ir rezervēts arī budžeta programmā 80.00.00 “Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”, ko SM projekta īstenošanai var pieprasīt kārtēja gada budžeta izpildes procesā, bet apmērā, kas kopā ar iepriekšējo gadu izpildi un jau SM budžetā iekļauto izdevumu apmēru nepārsniedz līdzšinēji pieņemtos MK lēmumus par projekta apstiprinātajām saistībām.

² No 2025. gada par papildu darbu paredzētas piemaksas, tās nodrošinot darbiniekiem esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.

³ Atbilstoši MK 20.08.2024. sēdes protokola Nr. 32 61.§ 61.punktam veikta amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	170 486 332	247 207 032	76 720 700
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	170 486 332	247 207 032	76 720 700
<i>Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu (tai skaitā militārās mobilitātes projekts)</i>	170 486 332	247 207 032	76 720 700

60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem

Apakšprogrammas mērķis:

modernizēt transporta infrastruktūru TEN-T vispārējā un pamattīklā, nodrošināt vietējo un starpvalstu satiksmi, kā arī militāro mobilitāti "Via Baltica" posmā.

Galvenā aktivitāte:

projekta „Tilta pār Salacu rekonstrukcija divejāda pielietojuma nodrošināšanai” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognose	2028. gada prognose
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	6 368 508	8 356 930	1 389 372	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1 988 422	-6 967 558	-1 389 372	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	31,2	-83,4	-100,0	-
Atlīdzība, <i>euro</i>	27 855	-	-	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

	<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	8 356 930	1 389 372	-6 967 558
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	8 356 930	1 389 372	-6 967 558
<i>Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgus, digitālus un multimodālus pakalpojumus</i>	612 930	-	-612 930
<i>Tilta pār Salacu rekonstrukcija divejāda pielietojuma nodrošināšanai</i>	7 744 000	1 389 372	-6 354 628

60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Galvenā aktivitāte:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu Rail Baltica projektam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognose	2028. gada prognose
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	38 065 788	51 201 956	108 021 485	29 802 202
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	38 065 788	13 136 168	56 819 529	-78 219 283

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	34,5	111,0	-72,4

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	38 065 788	51 201 956	13 136 168
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	38 065 788	51 201 956	13 136 168
Atmaksas Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūvei Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu	38 065 788	51 201 956	13 136 168

60.50.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgušanai (2021 – 2027)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu 2021. – 2027. gada plānošanas periodā.

Galvenā aktivitāte:

projekta „Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai ar CEF saistītajām aktivitātēm un dalībai Eiropas Transporta koridoros” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	124 288	-	145 534	291 069	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-124 288	145 534	145 535	-291 069
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	-	100,0	-100,0
Atlīdzība ¹ , euro	15 451	-	38 424	38 424	-

Piezīmes.

¹ Par papildu darbu tiek maksātas piemaksas, bet tās nav amata vietas.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	145 534	145 534
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	-	145 534	145 534
Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai ar CEF saistītajām aktivitātēm un dalībai Eiropas Transporta koridoros	-	145 534	145 534

61.00.00 Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

61.14.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027)Apakšprogrammas mērķis:

KF 2021. – 2027. gada plānošanas perioda valsts autoceļu projektu īstenošana

Galvenā aktivitāte:

projekta „Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,30-7,78 km pārbūve un divlīmeņa gājēju – velosipēdistu šķērsojuma izbūve” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	2 414 486	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-	2 414 486	-2 414 486	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	x	x	-100,0	x

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

	<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	2 414 486	2 414 486
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	-	2 414 486	2 414 486
<i>Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,30-7,78 km pārbūve un divlīmeņa gājēju - velosipēdistu šķērsojuma izbūve</i>	-	2 414 486	2 414 486

62.00.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	6 580 325	7 051 929	6 528 042
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-	6 580 325	471 604	-523 887
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	x	x	7,2	-7,4
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	-	89 280	11 815	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	-	-	2	1	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	x	x	3 720	3 938	x

Piezīmes.

¹ Finansējums atlīdzībai 2027. gadā plānots 3 mēnešiem.

62.15.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027)Apakšprogrammas mērķis:

ERAF 2021. – 2027. gada plānošanas perioda valsts autoceļu projektu īstenošana

Galvenā aktivitāte:

projekta „Mikromobilitātes infrastruktūras izveide gar autoceļiem, veicinot nemotorizēto mobilitāti, īstenošanu” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	5 581 000	6 196 000	6 009 636
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-	5 581 000	615 000	-186 364
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	x	x	11,0	-3,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	5 581 000	5 581 000
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	5 581 000	5 581 000
<i>Mikromobilitātes infrastruktūras izveide gar autoceļiem, veicinot nemotorizēto mobilitāti, īstenošanu</i>	-	5 581 000	5 581 000

62.16.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti (2021 – 2027)

Apakšprogrammas mērķis:

ERAF 2021. – 2027. gada plānošanas perioda jūrlietu projektu īstenošana.

Galvenā aktivitāte:

projekta „Eiropas Jūras vienloga sistēmas EMSWe ieviešana” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	999 325	855 929	518 406
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-	999 325	-143 396	-337 523
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	x	x	-14,3	-39,4
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	-	89 280	11 815	-
Vidējais amata vietu skaits gadā ²	-	-	2	1	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	x	x	3 720	3 938	x

Piezīmes.

¹ Finansējums atlīdzībai 2027. gadā plānots 3 mēnešiem.

² Amata vietas plānotas uz projekta īstenošanas laiku un ir terminētas (2026. un 2027. gadā).

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	999 325	999 325
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	999 325	999 325
<i>Eiropas Jūras vienloga sistēmas EMSWe ieviešana</i>	-	999 325	999 325

70.00.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	759 055	751 758	1 642 420	787 342	807 342
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-7 297	890 662	-855 078	20 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-1,0	118,5	-52,1	2,5
Atlīdzība, <i>euro</i>	625 611	649 344	649 344	649 343	649 343
Vidējais amata vietu skaits gadā ¹	20	17	17	17	17
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 607	3 183	3 183	3 183	3 183

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 20.08.2024. sēdes protokola Nr.32 61. § 61.punktam veikta 3 amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.**70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm**Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensāciju, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt ar Ārlietu ministriju saskaņoto transfertu saņemšanu Satiksmes ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācijai, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	10 598	-	40 585	40 585	40 585
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-10 598	40 585	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	×	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	40 585	40 585
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	-	40 585	40 585
Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	-	40 585	40 585

70.09.00 Digitālās Eiropas projektiApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Digitālās Eiropas instrumenta projektu īstenošanu.

Galvenā aktivitāte:

projekta „Nacionāla līmeņa kvantu komunikācijas infrastruktūras sistēmu un tīklu izveide” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	-	840 077	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	840 077	-840 077	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	×	-100,0	×

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi - kopā	-	840 077	840 077	
<i>t. sk.:</i>				
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	840 077	840 077	
<i>Nacionāla līmeņa kvantu komunikācijas infrastruktūras sistēmu un tīklu izveide</i>	-	840 077	840 077	

**70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai
(2021 – 2027)**Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai, kā ES fondu atbildīgajai iestādei, ES fondu specifisko atbalsta mērķu īstenošanas vadībā, uzraudzībā un kontrolē, kā arī informētības par ES fondiem paaugstināšanā.

Galvenās aktivitātes:

- 1) ES fondu 2014. – 2020. gada specifisko mērķu un 2021. – 2027. gada plānošanas perioda uzraudzība;
- 2) ES fondu publicitātes un informatīvo pasākumu īstenošana, veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	729 331	751 758	761 758	746 757	766 757
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	22 427	10 000	-15 001	20 000
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3,1	1,3	-2,0	2,7
Atlīdzība, <i>euro</i>	606 485	649 344	649 344	649 343	649 343
Vidējais amata vietu skaits gadā ¹	20	17	17	17	17
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 527	3 183	3 183	3 183	3 183

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 20.08.2024. sēdes protokola Nr.32 61.§ 61.punktam veikta 3 amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	751 758	761 758	10 000
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	751 758	761 758	10 000
<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021 – 2027)</i>	751 758	761 758	10 000

74.00.00 Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanaiApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna ietvaros tai noteikto reformu un investīciju īstenošanas uzraudzībai.

Galvenās aktivitātes:

- 1) Satiksmes ministrijas pārziņā esošo ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformu un investīciju īstenošanas uzraudzība, t.sk. noteikto atskaites punktu un mērķu sasniegšanas uzraudzība;
- 2) informācijas sagatavošana ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna īstenošanas progressa pusgada ziņojuma un maksājuma pieprasījuma izstrādei;
- 3) informācijas par ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformu un investīciju rezultātiem sniegšana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam

	2024. gads (izpilde)	2025. gada plāns	2026. gada projekts	2027. gada prognoze	2028. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	150 922	321 300	321 300	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	170 378	-	-321 300	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	112,9	-	-100,0	-
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	150 922	321 300	321 300	-	-

Piezīmes.

¹ Atbilstoši MK 07.09.2021. sēdes protokola Nr.60 32.§ 4. punktam ES ANM plāna administrēšana tiek nodrošināta esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.