

1. Pielikums (turpinājums)

466. – 584. lpp.

Veidlapa Nr. 1.6.1

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi vides aizsardzības veicināšanai, energoefektivitātei un klimatneitralitātei
Nosaukums	Dabas resursu nodokļa atbrīvojums par ozona slāni noārdošo vielu izmantošanu citu ķīmisku vielu ražošanai
N.p.k.	1.6.1.

	Normatīvais akts	<i>Dabas resursu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakš-punkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 11. pants.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Dabas resursa nodokli par ozona slāni noārdošas vielas izmantošanu nemaksā komersants, kas atbilstoši vides aizsardzības normatīvajos aktos noteiktajām tehnoloģiskajām un vides aizsardzības prasībām ozona slāni noārdošu vielu izmanto citu ķīmisku vielu ražošanai, ja ķīmiskajā pārveides procesā ozona slāni noārdošā viela pilnībā maina savu ķīmisko sastāvu.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir novērst nodokļa aplikšanu gadījumā, kad vidē netiek emitētas piesārņojošas vielas (kas ir nodokļa objekts), bet šī viela tiek izmantotā ražošanas procesā kā izejviela.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst tā ieviešanas būtībai. Ozona slāni noārdošas vielas (freoni, haloni u.c.), ko izmanto citu ķīmisku vielu ražošanai, ķīmiskajā pārveides procesā pilnībā maina savu ķīmisko sastāvu. Rezultātā vidē nenonāk ozona slāni noārdošas vielas un šajā gadījumā ir pamats piemērot nodokļa atbrīvojumu.
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Atbilstoši <i>ODS (Ozone – depleting substances) Licensing System</i> (uztur Eiropas Komisija) un <i>EIONET (European Environment Information and Observation Network)</i> (uztur Eiropas Vides aģentūra) datubāzēs pieejamai informācijai Latvijā 2018., 2019. un 2020. gadā neviens uzņēmums nav izmantojis ozona slāni noārdošas vielas (ODS) kā izejvielas vai procesa aģentus un līdz

ar to neviens nodokļa maksātājs nav saņēmis atbrīvojumu no nodokļa samaksas par šo objektu.

Informācija par Latvijas uzņēmumiem

Uzņēmums	ODS Licensing System (2018.-2020.)	EIONET [*]		
		2018	2019	2020
Ceram Optec SIA	Neizmanto ODS kā izejvielas vai kā procesu aģentus, neizmanto ODS arī laboratoriskiem un analītiskiem mērķiem.	ODS neizmantoja, krājumā 4 kg CCl ₄ . <i>Atskaitē norādīts, ka CCl₄ šajos gados netika izmantots šķiedras piesātināšanas ar oglekli eksperimentiem. Līdz ar to domājams, ka potenciāli šis uzņēmums varētu kādreiz izmantot ODS kā izejvielas.</i>	ODS neizmantoja, krājumā 4 kg CCl ₄ .	Iesniegta “nulles” atskaite.
Grindeks JSC	Nav reģistrēts.	Par 2016. un turpmākiem gadiem neviens pārskats nav iesniegts.		
Roko Marine Service	Nav reģistrēts.	Par 2016. un turpmākiem gadiem neviens pārskats nav iesniegts.		
Wings 4 Sky Group SIA	Neizmanto ODS kā izejvielas vai kā procesu aģentus, neizmanto ODS arī laboratoriskiem un analītiskiem mērķiem.	Iesniegta “nulles” atskaite.	-	Iesniegta “nulles” atskaite.

** Atbilstoši Regulas (ES) Nr. 1005/2009 27. panta 1. punkta, 6. punkta un 7. punkta prasībām katru gadu līdz 31. martam katrs uzņēmums, kas izmanto kontrolējamās vielas kā izejvielas vai procesa aģentus vai kas kontrolējamās vielas izmanto laboratoriskiem un analītiskiem mērķiem, iesniedz ziņojumu EK (EIONET), norādot izlietotos vielu daudzumus, krājumus u.c. informāciju.*

Avots: Datu bāzes ODS Licensing System (uztur Eiropas Komisija) un EIONET (uztur Eiropas Vides aģentūra) dati

Arī no Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” apkopotās informācijas par ziņojumiem, kurus uzņēmumi iesnieguši saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 12. jūlija noteikumu Nr. 563 “Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm”¹ 2. punktu (1. pielikuma 1. tabula), konstatējams, ka ODS kā izejvielas 2018.-2020. gadā neviens uzņēmums nav izmantojis.

¹ Aizstāts ar Ministru kabineta 2021. gada 19. oktobra noteikumiem Nr. 704 “Prasības darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm”.

6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	No 2018. gada līdz 2020. gadam fiskālā ietekme nav, jo atbrīvojums netika izmantots.			
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	1995. gadā, lai atbalstītu pasaules valstu centienus ozona slāņa aizsardzībā un sekmētu ozona slāni noārdošo vielu izņemšanu no saimnieciskās aprites, Latvija pievienojās 1985. gadā pieņemtajai Vīnes konvencijai “<i>Par ozona slāņa aizsardzību</i>” un 1987. gadā pieņemtajam <i>Monreālas protokolam “Par ozona slāni noārdošajām vielām”</i>. Lai pildītu Monreālas protokola prasības Eiropas Savienība 2009. gada 16. septembrī ir pieņēmusi Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1005/2009 <i>par ozona slāni noārdošām vielām</i>. Likuma norma, kas nosaka, ka no nodokļa par ozona slāni noārdošas vielas izmantošanu atbrīvo uzņēmumu (uzņēmēj sabiedrību), kurš atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām tehnoloģiskajām un vides aizsardzības prasībām izmanto ozona slāni noārdošu vielu par izejvielu, kas ķīmiskajā pārveides procesā pilnībā maina savu ķīmisko sastāvu, citu ķīmisko vielu ražošanai, ir spēkā jau no 2004. gada 1. maija, kad tika izdarīti grozījumi nu jau spēku zaudējušajā likumā “<i>Par dabas resursu nodokli</i>”. Likuma norma pārņemta arī jaunajā likumā, kas stājās spēkā no 2006. gada 1. janvāra.			
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023
		Ņemot vērā, ka atbrīvojums nav ticis izmantots, sasnieguma rādītāji netiek noteikti.	X	X	X
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav identificēts.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama	Nav identificēti.			

	nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdaļē ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi vides aizsardzības veicināšanai, energoefektivitātei un klimatneitralitātei
Nosaukums	Dabas resursu nodokļa atbrīvojums par transportlīdzekļiem, kurus pirmo reizi pastāvīgi reģistrē Latvijā
N.p.k.	1.6.2.

	Normatīvais akts	<i>Dabas resursu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 7. pants. Ministru kabineta 2012. gada 22. maija noteikumi Nr. 361 “<i>Dabas resursu nodokļa piemērošanas noteikumi transportlīdzekļiem</i>”.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Dabas resursu nodokli par transportlīdzekļiem nemaksā transportlīdzekļu būvētājs vai tā pilnvarots pārstāvis, vai lietotu transportlīdzekļu tirgotājs, ja tas nodrošina normatīvajos aktos par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu noteikto prasību ievērošanu, kā arī izpilda vienu no šādām prasībām: 1) ir izveidojis un piemēro ražotāja paplašinātās atbildības sistēmu attiecībā uz nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu (<i>turpmāk - nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēma</i>), iesniedzis Klimata un enerģētikas ministrijai (<i>turpmāk – KEM</i>) padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu nodokļa maksājuma segšanai (<i>turpmāk -finanšu nodrošinājums</i>) un noslēdzis ar šo iestādi līgumu par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēmas piemērošanu (<i>turpmāk — nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas līgums</i>); 2) ir noslēdzis ar apsaimniekotāju līgumu par piedalīšanos nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēmā (ja apsaimniekotājs ir iesniedzis KEM padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu un noslēdzis ar šo iestādi nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas līgumu). KEM padotībā esoša iestāde kontrolē nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēmas darbības programmas izpildi, kā arī pēc tam, kad ir pieņēmusi lēmumu par atbrīvošanu no nodokļa, līdz cetursnim sekojošā nākamā mēneša 20. datumam rakstveidā informē par to Valsts ieņēmumu dienestu (<i>turpmāk –</i>

		VID) un valsts akciju sabiedrību "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un sniedz tiem nepieciešamās ziņas. Atbilstoši likuma 6.¹ panta sestajai daļai preces ražotājs, lai nodrošinātu ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību, sedz šādas izmaksas par precēm un iepakojumu, ko laiž tirgū Latvijas Republikas teritorijā: 1) izmaksas par attiecīgā veida atkritumu apsaimniekošanu, ieskaitot šo atkritumu dalīto savākšanu, šķirošanu, pārstrādi un reģenerāciju, lai sasniegtu normatīvajos aktos par iepakojumu un atkritumu apsaimniekošanu noteiktos mērķus, atskaitot ieņēmumu daļu, kuru tas tieši vai pastarpināti gūst no atkārtotas izmantošanas un nošķirotu reģenerējamo sadzīves atkritumu tirdzniecības; 2) izmaksas par informācijas sniegšanu atkritumu radītājam un valdītājam saskaņā ar 6.¹ panta ceturtais daļas 5. punktu¹; 3) izmaksas par auditēta <i>Pārskata par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu</i> sagatavošanu un iesniegšanu KEM padotībā esošai iestādei.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir motivēt komersantus nodrošināt ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību attiecībā uz nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, tādējādi veicinot to atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un reģenerāciju, lai samazinātu atkritumu daudzumu un nodrošinātu dabas resursu apdomīgu, efektīvu un racionālu izmantošanu.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atvieglojums ir efektīvs, jo normatīvajos aktos noteiktais nolietotu transportlīdzekļu savākšanas mērķis, kas izriet no Eiropas Savienības 2000. gada 18. septembra Direktīvas 2000/53/EK <i>par nolietotiem transportlīdzekļiem (turpmāk – Direktīva 2000/53/EK)</i> prasībām, tiek sasniegts. Direktīva 2000/53/EK nosaka, ka būtu jāsaskaņo dažādi valstu pasākumi attiecībā uz nolietotiem transportlīdzekļiem tā, lai: 1) samazinātu nolietotu transportlīdzekļu ietekmi uz vidi, tādējādi veicinot vides kvalitātes aizsardzību, saglabāšanu un uzlabošanu un enerģijas taupīšanu, 2) nodrošinātu iekšējā tirgus sekmīgu darbību un novērstu konkurences traucējumus Kopienā. Direktīvā 2000/53/EK tiek paredzēti pasākumi, kuru galvenais mērķis ir transportlīdzekļu atkritumu rašanās novēršana, kā arī nolietotu transportlīdzekļu un to detaļu otrreizējas izmantošanas, pārstrādes vai citādas reģenerācijas veicināšana tā, lai samazinātu apglabājamo atkritumu daudzumu un uzlabotu visu transportlīdzekļu aprites ciklā iesaistīto ekonomikas

¹ Likuma 6.¹ panta 4.daļas 5.punkts: "Apsaimniekotājam ir pienākums informēt atkritumu radītāju un valdītāju par atkritumu rašanās novēršanas pasākumiem, preču un iepakojuma atkārtotas izmantošanas iespējām, preču atkritumu un izlietotā iepakojuma dalītās savākšanas vietām un vietām, kur atkritumus un izlietoto iepakojumu sagatavo atkārtotai izmantošanai, par piesārņošanas novēršanu, kā arī organizēt pasākumus, kas veicina atkritumu radītāju un valdītāju iesaistīšanos dalītās atkritumu savākšanas sistēmā."

		procesu dalībnieku darbību efektivitāti, jo īpaši, ja minētie dalībnieki ir tieši iesaistīti nolietotu transportlīdzekļu apstrādē.													
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Nodokļa atbrīvojuma saņēmēju (ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas komersanta līgumpartneru) skaits <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>Komersantu skaits</td><td>30</td><td>35</td><td>35</td></tr></table> <i>Avots: Valsts vides dienesta dati uz 13.07.2021.</i>					2018	2019	2020	Komersantu skaits	30	35	35		
	2018	2019	2020												
Komersantu skaits	30	35	35												
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neieņtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>0,9</td><td>1,0</td><td>0,7</td><td>0,4</td></tr></table> <i>Avots: Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas aprēķini, balstoties uz VID datiem uz 29.10.2021.</i>					2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, milj. euro	0,9	1,0	0,7	0,4
	2018	2019	2020	2021											
Fiskālā ietekme, milj. euro	0,9	1,0	0,7	0,4											
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Likuma norma, kas nosaka, ka no nodokļa atbrīvo transportlīdzekļu būvētāju vai tā pilnvarotu pārstāvi, vai lietotu transportlīdzekļu tirgotāju, ja tas nodrošina normatīvajos aktos par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu noteikto prasību ievērošanu, kā arī ir izveidojis un piemēro nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēmu, iesniedzis KEM padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu un noslēdzis ar šo iestādi nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas līgumu vai ir noslēdzis ar apsaimniekotāju līgumu par piedalīšanos nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas sistēmā, ir spēkā jau no 2004. gada 1. oktobra , kad tika izdarīti grozījumi spēku zaudējušajā likumā “ <i>Par dabas resursu nodokli</i> ”. Likuma norma pārņemta arī jaunajā likumā, kas stājas spēkā no 2006. gada 1. janvāra.													
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023										
		Nolietotu transportlīdzekļu savākšanas apjoma īpatsvars pret attiecīgā gada realizēto transportlīdzekļu skaitu, % (faktiskais savākšanas apjoma īpatsvars ² 2020. gadā – 50%).	50%	50%	50%										
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu	Nodokļa atbrīvojuma pozitīvais efekts ir samazināta nolietotu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu apglabāšana atkritumu poligonos. Nodokļa atbrīvojums motivē komersantus nodrošināt ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību attiecībā uz nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, palielinot nolietotu													

² Valsts vides dienesta dati.

Pieejams: <https://www.vvd.gov.lv/lv/zinojumi-par-ras-apsaimniekoto-regenereto-apjomu>

	samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	transportlīdzekļu sastāvdaļu atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un reģenerāciju, tādējādi veicinot ilgtspējīgu ražošanu un patēriņu.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i>, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi vides aizsardzības veicināšanai, energoefektivitātei un klimatneitralitātei
Nosaukums	Dabas resursu nodokļa atbrīvojums iepakojumam un vienreiz lietojamiem galda traukiem un piederumiem
N.p.k.	1.6.3.

	Normatīvais akts	<i>Dabas resursu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 8. pants. Ministru kabineta 2017. gada 16. augusta noteikumi Nr. 480 “<i>Noteikumi par atbrīvojuma piemērošanu no dabas resursu nodokļa samaksas par iepakojumu un vienreiz lietojamiem galda traukiem un piederumiem</i>”.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Dabas resursu nodokli par iepakojumu vai vienreiz lietojamiem galda traukiem un piederumiem nodokļa maksātājs nemaksā, ja tas nodrošina vides aizsardzības normatīvajos aktos noteikto izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu reģenerācijas normu izpildi, kā arī izpilda vienu no šādiem nosacījumiem: 1) ir izveidojis un piemēro ražotāja paplašinātās atbildības sistēmu attiecībā uz izlietotā iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanu (<i>turpmāk - izlietotā iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanas sistēma</i>), iesniedzis Klimata un enerģētikas ministrijas (<i>turpmāk – KEM</i>) padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu un noslēdzis ar šo iestādi līgumu par izlietotā iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanas sistēmas piemērošanu (<i>turpmāk - iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanas līgums</i>); 2) ir noslēdzis ar iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekotāju līgumu par piedalīšanos izlietotā iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanas sistēmā (ja apsaimniekotājs ir reģistrēts Valsts vides dienestā (<i>turpmāk – VVD</i>), iesniedzis KEM padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu un noslēdzis ar šo iestādi

		iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanas līgumu). VVD (KEM padotībā esoša iestāde) kontrolē iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanas sistēmas darbības programmas izpildi, kā arī 10 dienu laikā pēc tam, kad pieņemts lēmums par atbrīvošanu no nodokļa, rakstveidā informē par to attiecīgo Valsts ieņēmumu dienesta (<i>turpmāk – VID</i>) teritoriālo iestādi, kurā nodokļu maksātāji reģistrēti, un sniedz tai nepieciešamās ziņas. Atbilstoši likuma 6.¹ panta sestajai daļai preces ražotājs, lai nodrošinātu ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību, sedz šādas izmaksas par precēm un iepakoju, ko laiž tirgū Latvijas Republikas teritorijā: 1) izmaksas par attiecīgā veida atkritumu apsaimniekošanu, ieskaitot šo atkritumu dalīto savākšanu, šķirošanu, pārstrādi un reģenerāciju, lai sasniegtu normatīvajos aktos par iepakoju un atkritumu apsaimniekošanu noteiktos mērķus, atskaitot ieņēmumu daļu, kuru tas tieši vai pastarpināti gūst no atkārtotas izmantošanas un nošķirotu reģenerējamo sadzīves atkritumu tirdzniecības; 2) izmaksas par informācijas sniegšanu atkritumu radītājam un valdītājam saskaņā ar 6.¹ panta ceturtās daļas 5. punktu¹; 3) izmaksas par auditēta <i>Pārskata par izlietotā iepakojuma apsaimniekošanu vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanu</i> sagatavošanu un iesniegšanu KEM padotībā esošai iestādei.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir motivēt komersantus nodrošināt ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību attiecībā uz izlietotā iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanu, tādējādi veicinot to atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un reģenerāciju, lai samazinātu atkritumu daudzumu un nodrošinātu dabas resursu apdomīgu, efektīvu un racionālu izmantošanu.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Direktīvas (ES) 2018/852 <i>ar ko groza Direktīvu 94/62/EK par iepakoju un izlietoto iepakoju</i> (<i>turpmāk – Direktīva (ES) 2018/852</i>) prasībām. Direktīva (ES) 2018/852 nosaka, ka atkritumu apsaimniekošana Eiropas Savienībā (<i>turpmāk – ES</i>) būtu jāuzlabo ar mērķi aizsargāt, saglabāt un uzlabot vides kvalitāti, aizsargāt cilvēku veselību, nodrošināt dabas resursu apdomīgu, efektīvu un racionālu izmantošanu, sekmēt aprites ekonomikas principus,

¹ Likuma 6.¹ panta 4.daļas 5.punkts: “Apsaimniekotājam ir pienākums informēt atkritumu radītāju un valdītāju par atkritumu rašanās novēršanas pasākumiem, preču un iepakojuma atkārtotas izmantošanas iespējām, preču atkritumu un izlietotā iepakojuma dalītās savākšanas vietām un vietām, kur atkritumus un izlietoto iepakoju sagatavo atkārtotai izmantošanai, par piesārņošanas novēršanu, kā arī organizēt pasākumus, kas veicina atkritumu radītāju un valdītāju iesaistīšanos dalītās atkritumu savākšanas sistēmā.”

		veicināt atjaunojamās enerģijas izmantošanu, uzlabot energoefektivitāti, samazināt ES atkarību no importētiem resursiem, radīt jaunas ekonomiskās iespējas un palīdzēt attīstīt ilgtermiņa konkurētspēju. Resursu efektīvāka izmantošana nodrošinātu arī būtiskus neto ietaupījumus ES uzņēmumiem, publiskā sektora iestādēm un patērētājiem, vienlaikus samazinot kopējās gada siltumnīcefekta gāzu emisijas. Lai nodrošinātu Direktīvas (ES) 2018/852 prasības, no 2022. gada 1. janvāra likums paredz stingrākas prasības tiem nodokļu maksātājiem, kuru radītā izlietotā iepakojuma apjoms kalendāra gada laikā ir 300 kilogrami vai vairāk, t.i. nodokļu maksātājs piedalās ražotāja paplašinātās atbildības sistēmā, slēdzot līgumu ar apsaimniekotāju par daļību izlietotā iepakojuma apsaimniekošanas sistēmā vai pats izveido un piemēro šādu sistēmu. Ja netiek pildīta minētā prasība, tad nodokļu maksātājs nodokli maksā divkārtšā apmērā (likuma 8. panta 1.² un 1.³ pants). Nodokļa atbrīvojums ir efektīvs, jo: - pēdējos piecos gados ražotāja paplašinātās atbildības sistēmās apsaimnieko vairāk kā 90% no radītā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu; - normatīvajos aktos noteiktie izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu pārstrādes un reģenerācijas mērķi, kas izriet no Direktīvas (ES) 2018/852, tiek regulāri sasniegti; - iepakotāji (komersanti, kas Latvijā laiž tirgū iepakotu preci vai pievieno iepakojumu izstrādājumiem, kuri pēc pakalpojuma sniegšanas nonāk pie pakalpojuma saņēmēja) aktīvi iesaistās ražotāja paplašinātās atbildības sistēmās, nodrošinot viņu darbības rezultātā radītā izlietotā iepakojuma apsaimniekošanu atbilstošos apmēros, kas pretējā gadījumā būtu jānodrošina no valsts un pašvaldību budžetiem.										
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Nodokļa atbrīvojuma saņēmēju (ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas komersantu līgumpartneru) skaits <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Komersantu skaits</td><td>5 360</td><td>4 981</td><td>4 978</td></tr></table> <i>Avots: Valsts vides dienesta dati uz 13.07.2021.</i>		2018	2019	2020	Komersantu skaits	5 360	4 981	4 978		
	2018	2019	2020									
Komersantu skaits	5 360	4 981	4 978									
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtā ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>133,7</td><td>132,7</td><td>136,1</td><td>146,3</td></tr></table> <i>Avots: Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas (turpmāk – VARAM) aprēķini, balstoties uz VID datiem uz 29.10.2021.</i>		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, milj. euro	133,7	132,7	136,1	146,3
	2018	2019	2020	2021								
Fiskālā ietekme, milj. euro	133,7	132,7	136,1	146,3								
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma	No 2000. gada 1. jūlija bija spēkā norma, ka VARAM, pamatojoties uz Iepakojuma apsaimniekošanas padomes ieteikumu, ir tiesīga noteikt nodokļa atvieglojumus un atlaides										

	ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	uzņēmumiem, kuri realizē brīvprātīgu izlietotā iepakojuma apsaimniekošanas programmu saskaņā ar Latvijas Zaļā punkta darbības principiem. Norma bija iekļauta nu jau spēku zaudējušā likuma “<i>Par dabas resursu nodokli</i>” redakcijā. Tās būtība par izlietotā iepakojuma apsaimniekošanu ir saglabāta šobrīd spēkā esošajā likumā, kas stājās spēkā 2006. gada 1. janvārī. No 2019. gada 1. jūlija atbrīvojumu no nodokļa samaksas nepiemēro vienreiz lietojamiem galda traukiem un piederumiem, kas izgatavoti no plastmasas (polimēriem) un to kompozītmateriāliem (laminātiem). VVD veic savāktā un pārstrādātā apjoma uzskaiti izpildes kontroles nodrošināšanai. Izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu pārstrādes apjoma īpatsvars pret radīto apjomu, % <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Pārstrādāts, %</td><td>56</td><td>62</td><td>62</td></tr></table> <i>Avots: VVD dati²</i>					2018	2019	2020	Pārstrādāts, %	56	62	62
	2018	2019	2020										
Pārstrādāts, %	56	62	62										
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji ³	2021	2022	2023								
		Izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu pārstrādes apjoma īpatsvars pret radīto apjomu, %	60%	62%	63%								
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļa atbrīvojuma pozitīvais efekts ir samazināta izlietotā iepakojuma, vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apglabāšana atkritumu poligonos. Nodokļa atbrīvojums motivē komersantus nodrošināt ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību attiecībā uz izlietotā iepakojuma vai vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu apsaimniekošanu, palielinot iepakojuma atkārtotu izmantošanu, izlietotā iepakojuma un vienreiz lietojamo galda trauku un piederumu pārstrādi un reģenerāciju, tādējādi uzlabojot vides kvalitāti, nodrošinot dabas resursu apdomīgu, efektīvu un racionālu izmantošanu, sekmējot aprites ekonomikas principus, samazinot atkarību no importētiem resursiem, radot jaunas ekonomiskās iespējas un palīdzot attīstīt ilgtermiņa konkurētspēju.											
10.	Nodokļa atvieglojuma	Nav identificēti.											

² VVD dati.

Pieejams: <https://www.vvd.gov.lv/lv/zinojumi-par-ras-apsaimniekoto-regenereto-apjomu>

³ Ministru kabineta 2017. gada 16. augusta noteikumu Nr. 480 “Noteikumi par atbrīvojuma piemērošanu no dabas resursu nodokļa samaksas par iepakojumu un vienreiz lietojamiem galda traukiem un piederumiem” 1.pielikums

	iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi vides aizsardzības veicināšanai, energoefektivitātei un klimatneitralitātei
Nosaukums	Dabas resursu nodokļa atbrīvojums par videi kaitīgām precēm
N.p.k.	1.6.4.

	Normatīvais akts	<i>Dabas resursu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 9. pants. Ministru kabineta 2021. gada 28. janvāra noteikumi Nr. 64 “ <i>Kārtība, kādā atbrīvo no dabas resursu nodokļa samaksas par videi kaitīgām precēm</i> ” ¹ .
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Dabas resursu nodokli par videi kaitīgām precēm nodokļa maksātājs nemaksā, ja tas nodrošina vides aizsardzības normatīvajos aktos noteikto videi kaitīgu preču atkritumu reģenerācijas normu izpildi, kā arī izpilda vienu no šādiem nosacījumiem: 1) ir izveidojis un piemēro ražotāja paplašinātās atbildības sistēmu attiecībā uz videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanu (<i>turpmāk - videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas sistēma</i>), iesniedzis Klimata un enerģētikas ministrijas (<i>turpmāk – KEM</i>) padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu un noslēdzis ar šo iestādi līgumu par videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas sistēmas piemērošanu (<i>turpmāk - videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas līgums</i>); 2) ir noslēdzis ar videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekotāju līgumu par piedalīšanos videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas sistēmā (ja apsaimniekotājs ir iesniedzis KEM padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu un noslēdzis ar šo iestādi videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas līgumu). Atbilstoši likuma 6. ¹ panta sestajai daļai preces ražotājs, lai nodrošinātu ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību, sedz šādas izmaksas par precēm un iepakojumu, ko laiž tirgū Latvijas Republikas teritorijā:

¹ Aizstāja Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumus Nr.1294 „Kārtība, kādā atbrīvo no dabas resursu nodokļa samaksas par videi kaitīgām precēm”.

		1) izmaksas par attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanu, ieskaitot šo atkritumu dalīto savākšanu, šķirošanu, pārstrādi un reģenerāciju, lai sasniegtu normatīvajos aktos par iepakojumu un atkritumu apsaimniekošanu noteiktos mērķus, atskaitot ieņēmumu daļu, kuru tas tieši vai pastarpināti gūst no atkārtotas izmantošanas un nošķiroto reģenerējamo sadzīves atkritumu tirdzniecības; 2) izmaksas par informācijas sniegšanu atkritumu radītājam un valdītājam saskaņā ar 6.¹ panta ceturtās daļas 5. punktu²; 3) izmaksas par auditēta <i>Pārskata par videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanu un aprēķināto dabas resursu nodokli</i> sagatavošanu un iesniegšanu KEM padotībā esošai iestādei.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir motivēt komersantus nodrošināt ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību attiecībā uz videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanu, tādējādi veicinot to atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un reģenerāciju, lai samazinātu atkritumu daudzumu un nodrošinātu dabas resursu apdomīgu, efektīvu un racionālu izmantošanu.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 4. jūlija Direktīvas 2012/19/ES <i>par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem</i> un Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 6. septembra Direktīvas 2006/66/EK <i>par baterijām un akumulatoriem, un bateriju un akumulatoru atkritumiem un ar ko atceļ Direktīvu 91/157/EEK (abas kopā turpmāk – Direktīvas)</i> prasībām. Šo Direktīvu mērķis ir veicināt ilgtspējīgu ražošanu un patēriņu, galvenokārt novēršot elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu rašanos, kā arī veicināt to atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un citus šo atkritumu reģenerācijas veidus, lai samazinātu atkritumus. Tāpat mērķis ir samazināt bateriju un akumulatoru un to atkritumu negatīvo ietekmi uz vidi, tādējādi sniedzot ieguldījumu vides kvalitātes aizsardzībā, saglabāšanā un uzlabošanā. Nodokļa atbrīvojums ir efektīvs, jo: - pēdējos piecos gados ražotāja paplašinātās atbildības sistēmās apsaimnieko vairāk kā 90% no videi kaitīgu preču atkritumu apjoma; - normatīvajos aktos noteiktie videi kaitīgu preču atkritumu pārstrādes un reģenerācijas mērķi, kas izriet no Direktīvām, tiek regulāri sasniegti; - komersanti, kas Latvijā realizē vai savas saimnieciskās darbības nodrošināšanai izmanto videi kaitīgas preces,

² Likuma 6.¹ panta 4.daļas 5.punkts: “Apsaimniekotājam ir pienākums informēt atkritumu radītāju un valdītāju par atkritumu rašanās novēršanas pasākumiem, preču un iepakojuma atkārtotas izmantošanas iespējām, preču atkritumu un izlietotā iepakojuma dalītās savākšanas vietām un vietām, kur atkritumus un izlietoto iepakojumu sagatavo atkārtotai izmantošanai, par piesārņošanas novēršanu, kā arī organizēt pasākumus, kas veicina atkritumu radītāju un valdītāju iesaistīšanos dalītās atkritumu savākšanas sistēmā.”

		aktīvi iesaistās ražotāja paplašinātās atbildības sistēmās, nodrošinot videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanu atbilstošos apmēros, kas pretējā gadījumā būtu jānodrošina no valsts un pašvaldību budžetiem.																								
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Nodokļa atbrīvojuma saņēmēju (ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas komersantu līgumpartneru) skaits <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>Komersantu skaits</td><td>2 308</td><td>2 201</td><td>2 179</td></tr></table> <i>Avots: Valsts vides dienesta dati uz 13.07.2021.</i>		2018	2019	2020	Komersantu skaits	2 308	2 201	2 179																
	2018	2019	2020																							
Komersantu skaits	2 308	2 201	2 179																							
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>76,6</td><td>107,8</td><td>110,0</td><td>119,5</td></tr></table> <i>Avots: Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas aprēķini, balstoties uz VID datiem uz 29.10.2021.</i>		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, milj. euro	76,6	107,8	110,0	119,5														
	2018	2019	2020	2021																						
Fiskālā ietekme, milj. euro	76,6	107,8	110,0	119,5																						
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Jau no 1996. gada 1. janvāra, kad stājās spēkā likums “<i>Par dabas resursu nodokli</i>” nodokļa maksājumi par videi kaitīgu preču un produktu patēriņu bija noteikti kā daļēji atmaksājami Ministru kabineta noteiktajā kārtībā personām, kas šīs preces nodod utilizācijai vai atkārtotai izmantošanai, kā arī uzņēmumiem, kas atbilstoši noteiktajām tehnoloģiskajām un vides aizsardzības prasībām veic šo preču utilizāciju vai pārstrādi. Likuma norma, kas nosaka, ka nodokli par videi kaitīgām precēm nodokļa maksātājs nemaksā, ja tas nodrošina vides aizsardzības normatīvajos aktos noteikto videi kaitīgu preču atkritumu reģenerācijas normu izpildi, kā arī ir izveidojis un piemēro <i>videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas sistēmu</i>, iesniedzis KEM (tobrīd – VARAM) padotībā esošai iestādei finanšu nodrošinājumu un noslēdzis ar šo iestādi <i>videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas līgumu</i> vai ir noslēdzis ar videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekotāju līgumu par piedalīšanos videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanas sistēmā, ir spēkā jau no 2006. gada 1. janvāra, kad stājās spēkā likums. Valsts vides dienests (<i>turpmāk – VVD</i>) veic savāktā un pārstrādātā apjoma uzskaiti izpildes kontroles nodrošināšanai. Pieņemšanas vai savākšanas īpatsvars attiecībā pret attiecīgajā gadā realizēto vai savas saimnieciskās darbības nodrošināšanai ievesto un izmantoto videi kaitīgu preču apjomu, % <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>Smērēļļas</td><td>45,3</td><td>45,3</td><td>46,1</td></tr><tr><td>Eļļas filtri</td><td>30,8</td><td>31,2</td><td>31,5</td></tr><tr><td>Nolietotas riepas</td><td>66,5</td><td>65,5</td><td>66,1</td></tr><tr><td>Baterijas un akumulatori</td><td>45,7</td><td>47,5</td><td>46,7</td></tr><tr><td>Elektriskās un elektroniskās iekārtas</td><td>41,6</td><td>41,2</td><td>40,9</td></tr></table> <i>Avots: VVD dati³</i>		2018	2019	2020	Smērēļļas	45,3	45,3	46,1	Eļļas filtri	30,8	31,2	31,5	Nolietotas riepas	66,5	65,5	66,1	Baterijas un akumulatori	45,7	47,5	46,7	Elektriskās un elektroniskās iekārtas	41,6	41,2	40,9
	2018	2019	2020																							
Smērēļļas	45,3	45,3	46,1																							
Eļļas filtri	30,8	31,2	31,5																							
Nolietotas riepas	66,5	65,5	66,1																							
Baterijas un akumulatori	45,7	47,5	46,7																							
Elektriskās un elektroniskās iekārtas	41,6	41,2	40,9																							

³ VVD dati.

8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji ⁴ (pieņemšanas vai savākšanas īpatsvars attiecībā pret attiecīgajā gadā realizēto vai savas saimnieciskās darbības nodrošināšanai ievesto un izmantoto videi kaitīgu preču apjomu, %)	2021	2022	2023
		Smēreļļas	45	45	45
		Elļas filtri	30	30	30
		Nolietotas riepas	80	80	83
		Baterijas un akumulatori	45	45	45
		Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi	40,5	65	65
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļa atbrīvojuma pozitīvais efekts ir samazināta nolietotu riepu, bateriju, akumulatoru, elektrisko iekārtu un citu videi kaitīgu preču atkritumu apglabāšana atkritumu poligonos. Nodokļa atbrīvojums motivē komersantus nodrošināt ražotāja paplašinātās atbildības sistēmas darbību attiecībā uz videi kaitīgu preču atkritumu apsaimniekošanu, palielinot videi kaitīgu preču dalīto savākšanu, atkārtotu izmantošanu, videi kaitīgu preču atkritumu pārstrādi un reģenerāciju, tādējādi veicinot ilgtspējīgu ražošanu un patēriņu.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.			
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.			

Pieejams: <https://www.vvd.gov.lv/lv/zinojumi-par-ras-apsaimniekoto-regenereto-apjomu>

⁴ Ministru kabineta 2021. gada 28. janvāra noteikumu Nr. 64 "Kārtība, kādā atbrīvo no dabas resursu nodokļa samaksas par videi kaitīgām precēm" 1.pielikums

12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi nodokļu administratīvā sloga mazināšanai un citiem mērķiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojums Iekšlietu ministrijas padotībā esošai iestādei reģistrētiem transportlīdzekļiem
N.p.k.	1.7.1.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 7.panta pirmā daļa.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (<i>turpmāk – TEN</i>) maksā 50 procentu apmērā par transportlīdzekli (izņemot operatīvo transportlīdzekli), kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir Iekšlietu ministrijas padotībā esoša iestāde.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atvieglojuma mērķis ir samazināt Iekšlietu ministrijas padotībā esošo iestāžu izdevumus.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atvieglojums rada situāciju, ka TEN maksāšanas kārtība nav vienāda starp visām valsts iestādēm.
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Iekšlietu ministrijas padotības iestādes, kas var saņemt TEN atvieglojumu, ir: 1) Valsts drošības dienests; 2) Valsts policija; 3) Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests; 4) Iekšējās drošības birojs; 5) Valsts robezsardze; 6) Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde; 7) Nodrošinājuma valsts aģentūra; 8) Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs;

		9) Iekšlietu ministrijas veselības un sporta centrs.				
		Nodokļa atvieglojums 50% apmērā ir piemērots 1 079 Iekšlietu ministrijas padotībā esošo iestāžu transportlīdzekļiem.				
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)				
			2018	2019	2020	2021
		Fiskālā ietekme, tūkst. <i>euro</i>	70,9	72,6	79,7	114,9
		<i>Avots: FM aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i>				
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Nodokļa atvieglojums ir spēkā no 2011. gada 1. janvāra , kad tika pieņemts likums.				
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	
		Sasniedzamie rādītāji netiek noteikti	X	X	X	
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav attiecināms.				
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama	TEN atvieglojumi Iekšlietu ministrijas padotībā esošām institūcijām rada nevienlīdzību starp valsts iestādēm, jo atsevišķām valsts iestādēm saskaņā ar likumu ir noteikti TEN atvieglojumi, savukārt citām, piemēram, Veselības ministrijas padotības iestādēm šādu atvieglojumu nav un tās jau no likuma				

	nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	stāšanās spēkā 2011. gada 1. janvāra maksā pilnu nodokļa summu. Iekšlietu ministrijas padotībā esošo iestāžu īpašumā vai turējumā pēc VAS “<i>Ceļu satiksmes drošības direkcijas</i>” datiem 2020. gadā bija 1079 transportlīdzekļi. TEN sastāda 0.03% no Iekšlietu ministrijas padotībā esošo iestāžu budžeta (2020. gadā kopējais budžets 310 573 tūkst. <i>euro</i>). Saskaņā ar <i>Publisko iepirkuma likuma</i> 19. pantu “<i>Zaļais publiskais iepirkums</i>” valsts iestādēm, iepērkot jaunus transportlīdzekļus, pēc iespējas ir jādod priekšroka tādām tehnisko specifikāciju prasībām, piedāvājuma izvērtēšanas kritērijiem un iepirkuma līguma izpildes noteikumiem, kas nodrošina iepirkuma atbilstību zaļā publiskā iepirkuma principiem, proti, iepērkot transportlīdzekļus, jāizvēlas tādi, kuru ietekme uz vidi to aprites ciklā ir mazāka nekā transportlīdzekļiem, kas iegādāti, nepiemērojot zaļā publiskā iepirkuma principus. TEN likme elektroautomobiļiem ir nulle, arī hibrīdautomobiļiem, atkarībā no to specifikācijas nodokļa likme ir salīdzinoši zema (zem 100 EUR) līdz pat nulles likmei, līdz ar to valsts iestāžu izdevumi, iegādājoties šāda veida transportlīdzekļus, par TEN tikai samazināsies.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “<i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i>”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi nodokļu administratīvā sloga mazināšanai un citiem mērķiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojums Aizsardzības ministrijas padotībā esošai institūcijai vai Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem reģistrētiem transportlīdzekļiem
N.p.k.	1.7.2.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 7. panta otrā daļa.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (<i>turpmāk – TEN</i>) maksā 50% apmērā par transportlīdzekli (izņemot operatīvo transportlīdzekli), kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir Aizsardzības ministrijas padotībā esoša institūcija vai Nacionālie bruņotie spēki.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atvieglojuma mērķis ir samazināt Aizsardzības ministrijas padotībā esošos institūciju un Nacionālo bruņoto spēku izdevumus.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atvieglojums rada situāciju, ka TEN maksāšanas kārtība nav vienāda starp visām valsts iestādēm.
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Aizsardzības ministrijas padotības iestādes, kas var saņemt TEN atvieglojumu, ir: 1) Nacionālie bruņotie spēki; 2) Jaunsardzes centrs; 3) Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra; 4) Valsts aizsardzības un loģistikas iepirkumu centrs; 5) Informācijas tehnoloģiju drošības incidentu novēršanas institūcija;

		6) Zemessardze; 7) Militārās izlūkošanas un drošības dienests; 8) Latvijas Nacionālā aizsardzības akadēmija; 9) Kara muzejs; 10) Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centrs. Nodokļa atvieglojums 50% apmērā ir piemērots 2 236 Aizsardzības ministrijas padotībā esošo iestāžu transportlīdzekļiem.										
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>146,9</td><td>150,5</td><td>165,2</td><td>238,0</td></tr></table> Avots: FM aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	146,9	150,5	165,2	238,0
	2018	2019	2020	2021								
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	146,9	150,5	165,2	238,0								
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Nodokļa atvieglojums ir spēkā no 2011. gada 1. janvāra , kad tika pieņemts likums.										
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><td>Sasnieguma rādītāji</td><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>Sasniedzamie rādītāji netiek noteikti</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr></table>	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Sasniedzamie rādītāji netiek noteikti	X	X	X		
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023									
Sasniedzamie rādītāji netiek noteikti	X	X	X									
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav attiecināms.										
10.	Nodokļa atvieglojuma	TEN atvieglojumi Aizsardzības ministrijas padotībā esošām institūcijām rada nevienlīdzību starp valsts iestādēm, jo										

	iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	atsevišķām valsts iestādēm saskaņā ar likumu ir noteikti TEN atvieglojumi, savukārt citām, piemēram, Veselības ministrijas padotības iestādēm šādu atvieglojumu nav un tās jau no likuma stāšanās spēkā 2011. gada 1. janvāra maksā pilnu nodokļa summu. Aizsardzības ministrijas padotībā esošo iestāžu īpašumā vai turējumā pēc VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcijas” datiem 2020.gadā bija 2236 transportlīdzekļi. TEN sastāda 0,03% no Aizsardzības ministrijas padotībā esošo iestāžu budžeta (2020.gadā kopējais budžets 636 909 tūkst. euro). Saskaņā ar <i>Publisko iepirkuma likuma</i> 19.pantu “<i>Zaļais publiskais iepirkums</i>” valsts iestādēm, iepērkot jaunus transportlīdzekļus, pēc iespējas ir jādod priekšroka tādām tehnisko specifikāciju prasībām, piedāvājuma izvērtēšanas kritērijiem un iepirkuma līguma izpildes noteikumiem, kas nodrošina iepirkuma atbilstību zaļā publiskā iepirkuma principiem, proti, iepērkot transportlīdzekļus, jāizvēlas tādi, kuru ietekme uz vidi to aprites ciklā ir mazāka nekā transportlīdzekļiem, kas iegādāti, nepiemērojot zaļā publiskā iepirkuma principus. TEN likme elektroautomobiļiem ir nulle, arī hibrīdautomobiļiem, atkarībā no to specifikācijas nodokļa likme ir salīdzinoši zema (zem 100 EUR) līdz pat nulles likmei, līdz ar to valsts iestāžu izdevumi, iegādājoties šāda veida transportlīdzekļus, par TEN tikai samazināsies.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “<i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i>”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi nodokļu administratīvā sloga mazināšanai un citiem mērķiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojums pašvaldības policijai reģistrētiem transportlīdzekļiem
N.p.k.	1.7.3.

	Normatīvais akts	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).										
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 7. panta trešā daļa.										
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (turpmāk – TEN) maksā 50% apmērā par transportlīdzekli (izņemot operatīvo transportlīdzekli), kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir pašvaldības policijas iestāde.										
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atvieglojuma mērķis ir samazināt pašvaldības policijas izdevumus.										
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atvieglojums rada situāciju, ka TEN maksāšanas kārtība nav vienāda starp visām pašvaldības iestādēm.										
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Pašvaldības policijas iestādes. Nodokļa atvieglojums 50% apmērā ir piemērots 102 pašvaldības policijas iestāžu transportlīdzekļiem .										
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>6,7</td><td>6,9</td><td>7,5</td><td>10,9</td></tr></table> Avots: FM aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	6,7	6,9	7,5	10,9
	2018	2019	2020	2021								
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	6,7	6,9	7,5	10,9								

	pēdējo trīs gadu periodā				
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Nodokļa atvieglojums ir spēkā no 2011. gada 1. janvāra , kad tika pieņemts likums.			
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023
		Sasniedzamie rādītāji netiek noteikti	X	X	X
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav attiecināms.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	TEN atvieglojumi pašvaldības policijas iestādēm rada situāciju, ka rodas nevienlīdzība starp pašvaldības iestādēm, jo pašvaldības policijas iestādēm saskaņā ar likumu ir noteikti TEN atvieglojumi, savukārt citām pašvaldību iestādēm šādu atvieglojumu nav un tās jau no likuma stāšanās spēkā 2011. gada 1. janvāra maksā pilnu nodokļa summu. Kopā Latvijas pašvaldības policiju īpašumā vai turējumā pēc VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcijas” datiem 2020. gadā bija reģistrēti 102 transportlīdzekļi, kuri nav operatīvie transportlīdzekļi. Saskaņā ar <i>Publisko iepirkuma likuma</i> 19.pantu “<i>Zaļais publiskais iepirkums</i>” pašvaldību iestādēm, iepērkot jaunus transportlīdzekļus, pēc iespējas ir jādod priekšroka tādām			

		tehnisko specifikāciju prasībām, piedāvājuma izvērtēšanas kritērijiem un iepirkuma līguma izpildes noteikumiem, kas nodrošina iepirkuma atbilstību zaļā publiskā iepirkuma principiem, proti, iepērkot transportlīdzekļus, jāizvēlas tādi, kuru ietekme uz vidi to aprites ciklā ir mazāka nekā transportlīdzekļiem, kas iegādāti, nepiemērojot zaļā publiskā iepirkuma principus. TEN likme elektroautomobiļiem ir nulle, arī hibrīdautomobiļiem, atkarībā no to specifikācijas nodokļa likme ir salīdzinoši zema (zem 100 EUR) līdz pat nulles likmei, līdz ar to pašvaldību iestāžu (pašvaldības policijas) izdevumi, iegādājoties šāda veida transportlīdzekļus, par TEN tikai samazināsies.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i>, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija/	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi atsevišķām jomām
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojums lauksaimniekiem
N.p.k.	1.7.4. un 1.7.5.¹

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 7. panta 4. daļa un 4. ¹ daļa. Ministru kabineta 2012. gada 11. decembra noteikumu Nr.858 “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība” 45. punkts, 45. ¹ punkts un 50. punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Saskaņā ar likuma 7. panta 4. daļu , lauksaimniecības produktu ražotājs, lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība un atzīta akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecība transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (<i>turpmāk – TEN</i>) par kravas automobili, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts dažādu kravu pārvadāšanai, un piekabi vai puspiekabi, kas pēc savas konstrukcijas paredzēti dažādu kravu pārvadāšanai, maksā 25 procentu apmērā, ievērojot šādus nosacījumus: 1) lauksaimniecības produktu ražotājs un atzīta akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecība, kas reģistrēti Valsts ieņēmumu dienestā kā nodokļu maksātāji no saimnieciskās darbības; 2) lauksaimniecības produktu ražotājs apstrādā viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi, kas kārtējā gada 1. janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanu lauksaimniecībai tiešā atbalsta shēmas ietvaros (<i>turpmāk – lauksaimniecībā izmantojamā zeme</i>). Pastāvīgās pļavas, ganības un aramzemē sētos zālājus lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībās ieskaita, ja lauksaimniecības dzīvnieku blīvums šajās platībās ir ne mazāks kā 0,2 nosacītās liellopu vienības uz vienu Eiropas

¹ Ceļu satiksmes drošības direkcijas maksājumā netiek atsevišķi uzskaitīts sadalījums par Likuma 7.panta 4. un 4.¹ daļā minētiem atvieglojumiem. Pēc būtības TEN atvieglojumu lauksaimnieki saņem vai nu saskaņā ar likuma 7.panta 4. daļu (*par kravas autotransportu, piekabēm un puspiekabēm atkarībā no Lauku atbalsta dienestā deklarētās platības apmēra, atbilstīgām lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvajām sabiedrībām – ieņēmumu apmēra*) vai likuma 7.panta 4.¹ daļu (*par jebkuru transportlīdzekli atkarībā no ieņēmumu apmēra*).

		Savienības atbalsta piešķiršanai apstiprināto pastāvīgo pļavu, ganību un aramzemē sēto zālāju hektāru atbilstoši valsts aģentūras “<i>Lauksaimniecības datu centrs</i>” datiem kārtējā gada 1. janvārī; 3) ja lauksaimniecības produktu ražotāja īpašumā, turējumā vai valdījumā ir viens kravas automobilis un viena piekabe vai puspiekabe, atvieglojumu par tiem piemēro neatkarīgi no viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošās lauksaimniecībā izmantojamās zemes platības; 4) ja lauksaimniecības produktu ražotāja īpašumā, turējumā vai valdījumā ir vairāki kravas automobiļi un vairākas piekabe vai puspiekabe, atvieglojumu piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi vai puspiekabi uz katriem pilniem 50 viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošiem lauksaimniecībā izmantojamās zemes hektāriem; 5) atzītas akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecībai atvieglojumu piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi vai puspiekabi; 6) lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība atbilst normatīvajos aktos noteiktajiem atbalsta piešķiršanai nepieciešamajiem ikgadējās atbilstības kritērijiem; 7) ja lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības īpašumā, turējumā vai valdījumā ir viens kravas automobilis un viena piekabe vai puspiekabe, atvieglojumu par tiem piemēro neatkarīgi no lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības neto apgrozījuma pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā; 8) ja lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības īpašumā, turējumā vai valdījumā ir vairāki kravas automobiļi un vairākas piekabe vai puspiekabe, atvieglojumu piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi vai puspiekabi uz katriem 99 600 <i>euro</i> no lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības neto apgrozījuma pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā. Tas nozīmē, ka lauksaimniecības produktu ražotājam, lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvai sabiedrībai un atzītai akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecībai, izpildot likuma 7. panta ceturtajā daļā noteiktos kritērijus, tiek piemērots TEN atvieglojums 75% apmērā no TEN likmes attiecīgajam transportlīdzeklim. Saskaņā ar likuma 7. panta 4.¹ daļu par transportlīdzekļiem, ar kuriem fiziskā vai juridiskā persona, kas ieļauta Lauku atbalsta dienesta (<i>turpmāk – LAD</i>) maksājumu saņēmēju datubāzē, veic kravas pašpārvadājumus, TEN maksā 25 procentu apmērā, ievērojot šādus nosacījumus: 1) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēts viens transportlīdzeklis, atvieglojumu par to piemēro, ja
--	--	---

		nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 <i>euro</i> (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai); 2) ja personas īpašumā vai turējumā reģistrēti vairāki transportlīdzekļi, par pirmo atvieglājumu piemēro, ja nodokļu maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5000 <i>euro</i> (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai), un par katru nākamo transportlīdzekli atvieglājumu piemēro uz katriem 70000 <i>euro</i> ieņēmumu no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai). Tas nozīmē, ka lauksaimniecības produktu ražotājam, izpildot likuma 7. panta 4¹ daļā noteiktos kritērijus, tiek piemērots TEN atvieglājums 75% apmērā no TEN likmes attiecīgajam transportlīdzeklim. Pēc būtības TEN atvieglājumu lauksaimnieki saņem vai nu saskaņā ar likuma 7. panta 4. daļu (<i>par kravas autotransportu, piekabēm un puspiekabēm atkarībā no LAD deklarētās platības apmēra, atbilstīgām lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvajām sabiedrībām – ieņēmumu apmēra</i>) vai likuma 7. panta 4.¹ daļu (<i>par jebkuru transportlīdzekli atkarībā no ieņēmumu apmēra</i>).
3.	Nodokļa atvieglājuma ieviešanas mērķis	TEN atvieglājuma ieviešanas mērķis ir atbalstīt lauksaimniecības produkcijas ražotāju saimnieciskās darbības veikšanu un to saimnieciskās darbības attīstību.
4.	Nodokļa atvieglājuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atvieglojums ir efektīvs, jo tas ir sasniegjis tā ieviešanas mērķi, nodrošinot lauksaimnieku aktivitāti un atbalstot saimnieciskās darbības veikšanu. Lai saņemtu TEN atvieglājumu, nodokļa maksātājam ir jāizpilda noteikti nosacījumi. Lauksaimniecības produkcijas ražotājam un atzītai akvakultūras (dīkšsaimniecības tipa) saimniecībai ir jāreģistrē saimnieciskā darbība Valsts ieņēmumu dienestā. Nodokļa atvieglojumu ir tiesīgi saņemt tikai tādi lauksaimniecības produkcijas ražotāji, kas saņem <i>vienoto platību maksājumu</i> par lauksaimniecībā izmantojamās zemes apstrādi, turklāt papildu par tādām platībām kā pastāvīgās pļavas, ganības un aramzemē sētie zālāji vērtē, vai tajās ir nodrošināts minimālais lauksaimniecības dzīvnieku blīvums. TEN atvieglojums par katru kravas automobili noteikts atkarībā no hektāru daudzuma.

		Lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība var saņemt TEN atvieglojumu, ja tā atbilst normatīvajos aktos noteiktajiem atbalsta piešķiršanas ikgadējās atbilstības kritērijiem un ja ir sasniegts likumā noteiktais apgrozījuma apmērs. Nodokļa atvieglojumu ir tiesīgi saņemt tādi lauksaimniecības produkcijas ražotāji, kas veic kravas pašpārvadījumus un kas iekļauti LAD maksājumu saņēmēju datubāzē, kā arī guvuši ieņēmumus no lauksaimniecības produkcijas ražošanas. Šādi kritēriji noteikti, lai TEN atvieglojumu saņemtu tikai tādi nodokļa maksātāji, kas nodrošina lauksaimniecībā izmantojamās zemes apstrādi, tajā ražojot lauksaimniecības produktus. Tādēļ pēc būtības TEN atvieglojumu var piemērot tikai tādi nodokļu maksātāji, kas ir aktīvi lauksaimniecības produkcijas ražotāji. Saskaņā ar CSDD sniegto informāciju 2012. gadā TEN atvieglojumu saņēma 1 997 lauksaimnieki un tas tika piemērots 2 898 transportlīdzekļiem. Savukārt 2020. gadā TEN atvieglojumu saņēma 7 398 lauksaimnieki un tas tika piemērots 13 514 transportlīdzekļiem. Tas nozīmē, ka aizvien vairāk lauksaimnieki ir spējuši ne tikai nodrošināt saimniecisko aktivitāti, bet arī attīstīties, jo ir pieaudzis gan TEN atvieglojuma saņēmēju skaits, gan arī transportlīdzekļu skaits, kas tiek izmantots saimnieciskās darbības nodrošināšanai. Transportlīdzekļu skaita pieaugums norāda, ka saimniecības attīstās, tiek veikti ieguldījumi tādu pamatlīdzekļu kā autotransporta iegādei, kas tik ļoti ir nepieciešams ik vienam lauksaimniekam pamatdarbības nodrošināšanai. Lauksaimniecības produkcija ir gan jānovāc no lauka, gan arī jānogādā tās pirmapstrādes un pārstrādes vietās, kā arī jānodrošina produkcijas nogāde līdz tirdzniecības vietām. Tādēļ lauksaimnieciskās darbības nodrošināšana nav iedomājama bez attiecīgajiem transportlīdzekļiem, kuru iegādei arī ir nepieciešami ievērojami finansiāli ieguldījumi. Šobrīd ne visi lauksaimnieki ir tik veiksmīgi attīstījušies, ka spēj ieguldīt ievērojamus līdzekļus specializēta transporta iegādei, to apliecina fakts, ka 2020. gadā vien 7 398 lauksaimnieki (kas ir aptuveni 12% no visiem lauksaimniekiem) saņēma šo nodokļa atvieglojumu. Lauksaimnieku vidū tiek īstenota prakse izmantot transporta nomas pakalpojumus lauksaimniecības tehnikai, kuras iegāde prasa būtiskus finanšu līdzekļus. TEN atvieglojumu ir tiesīgas saņemt arī atbilstīgas lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības. Kooperatīvās sabiedrības ir brīvprātīgas personu apvienības, kuru nolūks ir veicināt biedru kopīgo ekonomisko interešu efektīvu īstenošanu. Kooperatīvās sabiedrības darbības galvenais mērķis ir palielināt lauksaimniecības produkcijas ražotāju tirgus daļu, kā arī veicināt lauksaimnieku ekonomisko izaugsmi. 2020. gadā 4 241 lauksaimnieki bija iestājušies atbilstīgās lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvajās sabiedrībās, kas nodrošina
--	--	---

		pakalpojumu sniegšanu, tostarp transporta pakalpojumu nodrošināšanu lauksaimniekiem to saražotās produkcijas nogādāšanai no lauka līdz pārstrādes vai tirdzniecības vietai. Minētā informācija liecina, ka nodokļa atvieglojums atbilst tā ieviešanas būtībai un ir efektīvs.												
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem atvieglojumu <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Nodokļa maksātāju skaits</td><td>6 425</td><td>7 227</td><td>7 398</td></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>11 295</td><td>12 944</td><td>13 644</td></tr></table> <i>Avots: CSDD dati.</i>		2018	2019	2020	Nodokļa maksātāju skaits	6 425	7 227	7 398	Transportlīdzekļu skaits	11 295	12 944	13 644
	2018	2019	2020											
Nodokļa maksātāju skaits	6 425	7 227	7 398											
Transportlīdzekļu skaits	11 295	12 944	13 644											
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Fiskālā ietekme milj. euro</td><td>1,4</td><td>1,6</td><td>1,7</td><td>2,0</td></tr></table> <i>Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i>		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme milj. euro	1,4	1,6	1,7	2,0		
	2018	2019	2020	2021										
Fiskālā ietekme milj. euro	1,4	1,6	1,7	2,0										
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Ar 2002. gada 1. janvāri, kad stājās spēkā likums “<i>Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu</i>”, Latvijā tika ieviesta transportlīdzekļu ikgadējā nodeva. Jau tobrīd juridiskām un fiziskām personām, kas nodarbojas ar lauksaimniecisko ražošanu, nodeva par kravas automobiļiem ar pilnu masu līdz 20 000 kg bija jāmaksā 50% apmērā. Tobrīd bija noteikts, ka gadījumā, ja minēto personu īpašumā ir viens kravas automobīlis, atlaidi par to piemēro neatkarīgi no zemes platības. Ja īpašumā ir vairāki automobiļi, atlaidi piemēro par vienu kravas automobili uz katriem pilniem 50 hektāriem lauksaimniecībā izmantojamās zemes. Nodokļa atvieglojuma piemērošana bija noteikta ar Ministru kabineta 2002.gada 1. oktobra noteikumiem Nr. 443 “<i>Kārtība, kādā iekasē, maksā un administrē transportlīdzekļu ikgadējo nodevu un piemēro atbrīvojumus no nodevas maksāšanas un nodevas atlaides</i>”. Ar 2004. gada 22. aprīļa grozījumiem bija noteikts, ka ar 2004. gada 1. maiju transportlīdzekļu ikgadējā nodeva jāmaksā arī par piekabēm un puspiekabēm. Savukārt ar 2005. gada 15. decembra grozījumiem izslēgts kravas automobiļiem noteiktais 20 000 kg pilnas masas ierobežojums. TEN Latvijā ieviests ar 2011. gada 1. janvāri pēc būtības aizstājot transportlīdzekļu ikgadējo nodevu. Jau likuma pamata redakcijas 7. panta 4. daļā tika ieviests TEN atvieglojums paredzot, ka lauksaimniecības produktu ražotājs, lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība un atzīta akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecība TEN par kravas automobili un piekabi, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts dažādu kravu pārvadāšanai, maksā 50% apmērā. Jau tobrīd nodokļa atvieglojuma piemērošanai bija noteikti kritēriji. Ar 2013. gada 1. janvāri tika noteikts, ka TEN atvieglojumu var piemērot arī puspiekabēm.												

		2016. gada 23. novembra likuma grozījumi paredz, ka, sākot ar 2017. gada 1. janvāri, lauksaimniecības produktu ražotāji, lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrības un atzītās akvakultūras (dīķsaimniecības tipa) saimniecības TEN par kravas automobili, piekabēm vai puspiekabēm, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts dažādu kravu pārvadāšanai, maksā 25% apmērā, nevis 50%, kā pirms tam. Papildu arī likuma 7. pants tika papildināts ar 4.¹ daļu nosakot, ka TEN atvieglojumu var piemērot visiem transportlīdzekļiem, ar kuriem veic kravas pašpārvadājumus, atkarībā no gūtajiem ieņēmumiem no lauksaimniecības produkcijas ražošanas. Šādas izmaiņas likumā 2016. gada 23. novembrī veiktas, lai kompensētu lauksaimniekiem izmaksu palielināšanos, ņemot vērā Satiksmes ministrijas izstrādātos grozījumus <i>Autoceļu lietošanas nodevas likumā</i>, ar kuriem atcēla 6. panta 7. punktu, kas noteica atbrīvojumus no autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas lauksaimniekiem. Likuma papildināšana ar prasību par ieņēmumiem no lauksaimnieciskās darbības veikta tādēļ, ka ir lauksaimniecības produkcijas ražošanas nozares (augļkopība un dārzenkopība, cūkkopība), kurās uz salīdzinoši mazas platības var gūt apjomīgu lauksaimniecības produkcijas daudzumu un kuru realizācijai ir nepieciešams izmantot transportu.															
8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><td>Sasnieguma rādītāji</td><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits, kam piemēro TEN atvieglojumu, veido vismaz</td><td>14 405</td><td>14 700</td><td>15 000</td></tr><tr><td>Apsaimniekotās lauksaimniecībā izmantojamās zemes² īpatsvars nav mazāks kā 76% no kopējām lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībām³</td><td>76%</td><td>76%</td><td>76%</td></tr></table>	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Transportlīdzekļu skaits, kam piemēro TEN atvieglojumu, veido vismaz	14 405	14 700	15 000	Apsaimniekotās lauksaimniecībā izmantojamās zemes ² īpatsvars nav mazāks kā 76% no kopējām lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībām ³	76%	76%	76%			
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023														
Transportlīdzekļu skaits, kam piemēro TEN atvieglojumu, veido vismaz	14 405	14 700	15 000														
Apsaimniekotās lauksaimniecībā izmantojamās zemes ² īpatsvars nav mazāks kā 76% no kopējām lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībām ³	76%	76%	76%														
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļa atvieglojumam ir pozitīvs efekts salīdzinājumā ar budžeta ieņēmumu samazinājumu. Lauksaimniecības produkcijas ražotāji ir veiksmīgi attīstījušies kopš nodokļa atvieglojums ieviests. Pieaug gan TEN atvieglojuma saņēmēju skaits, gan arī transportlīdzekļu skaits par kuriem tas piemērots. Attiecīgi ir pieauguši arī ieņēmumi valsts budžetā TEN veidā un 2020. gadā lauksaimnieki par transportlīdzekļiem, kam piemērots TEN atvieglojums, valsts budžetā TEN veidā samaksājuši 0,6 milj. <i>euro</i>.															

² Lauksaimniecībā izmantojamās zemes platība, kas deklarēta *LAD* atbalsta maksājumu saņemšanai.

³ Valsts zemes dienesta *Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas* informācija par zemes vienībām, kurām noteikts kāds no lauksaimniecībā izmantojamās zemes lietošanas veidiem.

10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav pieļaujama nodokļa sloga palielināšana lauksaimniecības produkcijas ražotājiem par transportlīdzekļiem, jo ar šiem transportlīdzekļiem tiek nodrošināta saimnieciskā darbība. Lauksaimniecības produkcija ir gan jānovāc no lauka, gan arī jānogādā tās pirmapstrādes vietās, kā arī jānodrošina produkcijas nogāde līdz tirdzniecības vietām. Lauksaimnieciskās darbības nodrošināšana nav iedomājama bez attiecīgajiem transportlīdzekļiem, kuru iegādei arī ir nepieciešami ievērojami finansiāli ieguldījumi. Papildus nodokļa slogs lauksaimniecības produkcijas ražotājiem nozīmētu saražotās produkcijas sadārdzināšanos, konkurētspējas mazināšanos un ilgtermiņā arī vietējās produkcijas samazināšanos mazumtirgotāju ķēdēs un vietējam patēriņam.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Lauksaimniecības produkcijas ražotājiem ir pieejami šādi papildus atvieglojumi un atbrīvojumi: 1) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atvieglojums ienākumam no lauksaimnieciskās ražošanas 3 000 <i>euro</i> apmērā (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.1.10.</i>); 2) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atbrīvojums saņemtajām summām, kas izmaksātas kā valsts atbalsts lauksaimniecībai vai ES atbalsts lauksaimniecībai un lauku attīstībai (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.1.26.</i>); 3) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atvieglojums sezonas laukstrādnieku ienākumiem (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.1.28.</i>); 4) uzņēmumu ienākuma nodokļa atvieglojums saņemtajām summām, kas izmaksātas kā valsts atbalsts vai Eiropas savienības atbalsts lauksaimniecībai (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.2.3.</i>); 5) nekustamā īpašuma nodokļa atbrīvojums lauksaimniecības ēkām un inženierbūvēm (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.3.14.</i>); 6) pievienotās vērtības nodokļa īpašais režīms lauksaimniekam (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.4.18.</i>); 7) akcīzes nodokļa atvieglojums lauksaimniecības produkcijas ražošanā izmantotai dīzeļdegvielai (gāzeļļai) un biodīzeļdegvielai (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.5.17.</i>); 8) uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atvieglojums lauksaimniekiem (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.8.3.</i>). Lauksaimniecības nozarei tiek atvēlēti valsts budžeta līdzekļi, tomēr tie tiek novirzīti galvenokārt lopkopības saimniecībām, subsidējot pakalpojumu izmaksas, kas saistītas ar vaislas lauksaimniecības dzīvnieku ierakstīšanu ciltsgrāmatā, kā arī to

		ģenētiskās kvalitātes noteikšanu un produktivitātes datu izvērtēšanu. Lauksaimniecības produkcijas ražotājiem ir iespēja arī saņemt platību maksājumus. Lauksaimniecības produkcijas ražotājiem papildus jau minētajiem atbalsta veidiem ir iespējams saņemt atbalstu no Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai, Eiropas Lauksaimniecības garantiju fonda un Eiropas Zivsaimniecības fonda.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešamas saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i>, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Sociāla un ekonomiska rakstura nodokļu atvieglojumi iedzīvotājiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojums daudzbērnu ģimenēm
N.p.k.	1.7.6.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 7.panta piektā daļa. Ministru kabineta 2012. gada 11. decembra noteikumu Nr. 858 „Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.858) 2. un 46. punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa (<i>turpmāk – TEN</i>) atvieglojumu 50% apmērā piemēro par vienu no daudzbērnu ģimenes locekļa īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli, ja tas reģistrēts kā: 1) vieglais pasažieru vai plašlietojuma; 2) kravas transporta kaste vai furgons, ja attiecīgā automobiļa pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz četras vietas; 3) autobuss ar pasažieru sēdvietu skaitu līdz 16 vietām; 4) vieglais, kravas vai autobuss speciālais dzīvojamais. Proti, TEN atvieglojumu piemēro katrai daudzbērnu ģimenes pilngadīgai personai par vienu tās īpašumā, turējumā vai valdījumā esošu transportlīdzekli. Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 858 2. punktu TEN iekasē pirms likuma 5. pantā noteiktajām transportlīdzekļa reģistrācijas darbībām un valsts tehniskās apskates veikšanas. TEN iekasēšanas izdevumus sedz nodokļa maksātājs. Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 858 46. punktu likuma 7. panta piektajā daļā paredzēto TEN atvieglojumu piemēro personai, kurai pašai vai kopā ar laulāto, vai kuras laulātajam apgādībā vai aizbildnībā ir trīs vai vairāk bērnu, kuri nav sasnieguši 24 gadu vecumu un kuri turpina iegūt vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, vai personai, kura pati vai kopā ar laulāto veido audžuģimeni, kurā ir ievietoti trīs vai vairāk bērnu, kuri nav sasnieguši 24 gadu vecumu un kuri turpina iegūt vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, par vienu tās īpašumā,

		turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli. TEN atvieglojumu piemēro, pamatojoties uz Ceļu satiksmes drošības direkcijas (<i>turpmāk – CSDD</i>) pieejamo informāciju no Fizisko personu reģistra vai informāciju, ko CSDD ir saņēmusi no Izglītības un zinātnes ministrijas par pilngadīgām personām, kuras nav sasniegušas 24 gadu vecumu un iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, vai ārvalsts iestādes izsniegtu izziņu par pilngadīgām personām, kuras nav sasniegušas 24 gadu vecumu un iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību ārvalstī, vai arī personai uzrādot derīgu Sabiedrības integrācijas fonda izsniegtu Latvijas Goda ģimenes apliecību "3+ Ģimenes karte" vai Latvijas Goda ģimenes apliecību "Goda ģimene".										
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atvieglojuma mērķis ir samazināt nodokļu slogu daudzbērnu ģimenēm, lai izlīdzinātu ienākumus uz vienu ģimenes locekli salīdzinājumā ar ģimenēm ar vienu vai diviem bērniem.										
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Saskaņā ar <i>Bērnu tiesību aizsardzības likuma</i> 26. pantu, valsts un pašvaldība atbalsta ģimeni, it īpaši daudzbērnu ģimeni, un sniedz tai palīdzību. ¹ TEN atbrīvojums ir efektīvs, jo: - daudzbērnu ģimene atbrīvota no papildu izdevumiem, kas rodas nodokļa nomaksas rezultātā, ienākumus var novirzīt izdevumiem, kas saistīti ar citu pamatvajadzību nodrošināšanu; - daudzbērnu ģimenei kļūst pieejamāks privātais transportlīdzeklis, kas nodrošina tās mobilitāti un iekļaušanos darba tirgū, izglītības sistēmā un sabiedrībā.										
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Transportlīdzekļu skaits*, kuriem piemērots TEN atvieglojums <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>22 056</td><td>25 186</td><td>27 838</td><td>29 595</td></tr></table> <i>Avots: CSDD dati.</i> * Ņemot vērā, ka TEN atvieglojumu piemēro katrai daudzbērnu ģimenes pilngadīgai personai par vienu tās īpašumā, turējumā vai valdījumā esošu transportlīdzekli, tad dati sniegti par transportlīdzekļu skaitu, kuriem piemērots TEN atvieglojums.		2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	22 056	25 186	27 838	29 595
	2018	2019	2020	2021								
Transportlīdzekļu skaits	22 056	25 186	27 838	29 595								
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>1,5</td><td>1,7</td><td>1,9</td><td>2,0</td></tr></table> <i>Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i>		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, milj. euro	1,5	1,7	1,9	2,0
	2018	2019	2020	2021								
Fiskālā ietekme, milj. euro	1,5	1,7	1,9	2,0								
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu	TEN atvieglojums 50% apmērā par vienu no daudzbērnu ģimenes locekļa īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli ir spēkā no 2017. gada 1. janvāra . Ņemot vērā, ka TEN atvieglojumu piemēro katrai daudzbērnu ģimenes pilngadīgai personai par vienu tās īpašumā, turējumā										

¹ Bērnu tiesību aizsardzības likuma 26.panta pirmā daļa, <http://www likumi.lv/doc.php?id=49096>

	pētījumu rezultāti u.c.)	vai valdījumā esošu transportlīdzekļi, tad transportlīdzekļu skaits, par kuriem ir piemērots TEN atvieglojums, ir lielāks par daudzbērnu ģimeņu skaitu. Daudzbērnu ģimeņu skaits <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Daudzbērnu ģimeņu skaits Latvijā*</td><td>22 500</td><td>23 493</td><td>23 805</td></tr></table> * Par daudzbērnu ģimeņu skaitu precīzi dati nav zināmi. Plānojot pasākumus ģimenēm ar bērniem, par pamatu tiek ņemta informācija no Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras (turpmāk – VSAA) sniegtajiem datiem par personu skaitu, kurām piešķirts ģimenes valsts pabalsts par 3 un vairāk bērniem (vecumā no 1-20 gadiem, ja mācās pēc 15 gadu vecuma sasniegšanas). <i>Avots: VSAA dati</i> Saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes (turpmāk – CSP) datiem daudzbērnu ģimeņu ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli ir zemāki kā mājsaimniecībām bez bērniem, kā arī zemāki kā mājsaimniecībām ar vienu un diviem bērniem. 2018.gadā un 2019.gadā daudzbērnu ģimeņu ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli bija viszemākie. Nedaudz zemāki ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli 2020.gadā ir tikai vienas personas mājsaimniecībām ar bērniem. Mājsaimniecību rīcībā esošie ienākumi vidēji uz vienu mājsaimniecības locekli, euro mēnesī <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>2 pieaugušie (abi jaunāki par 65 gadiem) bez apgādībā esošiem bērniem</td><td>741,16</td><td>762,38</td><td>850,93</td></tr><tr><td>1 personas (līdz 64 gadu vecumam) mājsaimniecības</td><td>703,11</td><td>790,11</td><td>848,76</td></tr><tr><td>1 pieaugušais ar bērniem</td><td>419,55</td><td>464,10</td><td>441,15</td></tr><tr><td>2 pieaugušie, 1 apgādībā esošs bērns</td><td>593,90</td><td>626,07</td><td>702,34</td></tr><tr><td>2 pieaugušie, 2 apgādībā esoši bērni</td><td>516,80</td><td>556,30</td><td>597,56</td></tr><tr><td>2 pieaugušie, 3 un vairāk apgādībā esoši bērni</td><td>390,05</td><td>439,90</td><td>447,70</td></tr></table> <i>Avots: CSP dati</i>		2018	2019	2020	Daudzbērnu ģimeņu skaits Latvijā*	22 500	23 493	23 805		2018	2019	2020	2 pieaugušie (abi jaunāki par 65 gadiem) bez apgādībā esošiem bērniem	741,16	762,38	850,93	1 personas (līdz 64 gadu vecumam) mājsaimniecības	703,11	790,11	848,76	1 pieaugušais ar bērniem	419,55	464,10	441,15	2 pieaugušie, 1 apgādībā esošs bērns	593,90	626,07	702,34	2 pieaugušie, 2 apgādībā esoši bērni	516,80	556,30	597,56	2 pieaugušie, 3 un vairāk apgādībā esoši bērni	390,05	439,90	447,70
	2018	2019	2020																																			
Daudzbērnu ģimeņu skaits Latvijā*	22 500	23 493	23 805																																			
	2018	2019	2020																																			
2 pieaugušie (abi jaunāki par 65 gadiem) bez apgādībā esošiem bērniem	741,16	762,38	850,93																																			
1 personas (līdz 64 gadu vecumam) mājsaimniecības	703,11	790,11	848,76																																			
1 pieaugušais ar bērniem	419,55	464,10	441,15																																			
2 pieaugušie, 1 apgādībā esošs bērns	593,90	626,07	702,34																																			
2 pieaugušie, 2 apgādībā esoši bērni	516,80	556,30	597,56																																			
2 pieaugušie, 3 un vairāk apgādībā esoši bērni	390,05	439,90	447,70																																			
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><th>Sasnieguma rādītāji</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th></tr><tr><td>Pieaug mājsaimniecību, kurās ir 2 pieaugušie, 3 un vairāk apgādībā esoši bērni, rīcībā esošie ienākumi vidēji uz vienu mājsaimniecības locekli, <i>euro mēnesī</i> (Bāzes rādītājs 2020. gadā 447,70 <i>euro mēnesī</i>) [CSP dati]</td><td>456</td><td>463</td><td>472</td></tr></table>	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Pieaug mājsaimniecību, kurās ir 2 pieaugušie, 3 un vairāk apgādībā esoši bērni, rīcībā esošie ienākumi vidēji uz vienu mājsaimniecības locekli, <i>euro mēnesī</i> (Bāzes rādītājs 2020. gadā 447,70 <i>euro mēnesī</i>) [CSP dati]	456	463	472																												
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023																																			
Pieaug mājsaimniecību, kurās ir 2 pieaugušie, 3 un vairāk apgādībā esoši bērni, rīcībā esošie ienākumi vidēji uz vienu mājsaimniecības locekli, <i>euro mēnesī</i> (Bāzes rādītājs 2020. gadā 447,70 <i>euro mēnesī</i>) [CSP dati]	456	463	472																																			
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta	Ņemot vērā daudzbērnu ģimeņu vidēji zemākos ienākumus uz vienu ģimenes locekli salīdzinājumā ar ģimenēm ar vienu vai diviem bērniem, TEN nodokļa atvieglojums sniedz atbalstu daudzbērnu ģimenēm izdevumu samazināšanas veidā atstājot lielāku rīcībā esošo ienākumu.																																				

	ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nemot vērā to, ka daudz bērnu ģimenes ir pakļautas augstākam nabadzības riskam, tad TEN atvieglojums sniedz atbalstu ienākumu uz vienu ģimenes locekli izlīdzināšanā.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Šobrīd pieejamie valsts nodrošinātie atvieglojumi ģimenēm, kuras aprūpē trīs un vairāk bērnus: 1) nekustamā īpašuma nodokļa atvieglojums 50% apmērā no aprēķinātās nodokļa summas, bet ne vairāk par 500 <i>euro</i>, ja nodokļu maksātājam vai tā laulātajam taksācijas gada 1. janvārī ir trīs vai vairāk bērni vecumā līdz 18 gadiem (arī aizbildnībā esoši vai audžuģimenē ievietoti bērni) vai bērni līdz 24 gadu vecumam, kuri iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību, un ja personai vai tās laulātajam šajā objektā ir deklarētā dzīvesvieta kopā ar vismaz trim no minētajiem bērniem (<i>likuma "Par nekustamā īpašuma nodokli" 5. panta 1^l daļa</i>); 2) papildatvaļinājums – darba devējam ir pienākums piešķirt ikgadējo apmaksāto papildatvaļinājumu darbiniekiem, kuriem ir trīs un vairāk bērni vecumā līdz 16 gadiem; darba devējam ir pienākums izmaksāt darbiniekam vidējo izpeļņu par laiku, kad darbinieks atrodas šādā papildatvaļinājumā (<i>Darba likuma 73. pants, 151. panta pirmās daļas 1. punkts</i>); 3) tiesības uz vecuma pensiju piecus gadus pirms likumā noteiktā pensijas vecuma sasniegšanas – bērna vecākam vai aizbildnim, kuru apdrošināšanas stāžs nav mazāks par 25 gadiem, kurš laika periodā, līdz bērns sasniedzis 18 gadu vecumu, ne mazāk kā astoņus gadus ir aprūpējis piecus vai

		vairāk bērnus vai bērnu, kurš normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā vismaz astoņus gadus ir bijis atzīts par bērnu ar invaliditāti. Šādu tiesību nav personai, kurai atņemtas aprūpes vai aizgādības tiesības vai kura atcelta no aizbildņa pienākumu pildīšanas nekārtīgas šo pienākumu izpildīšanas dēļ (<i>likuma „Par valsts pensijām” 11. panta ceturtā daļa</i>); 4) tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus: - daudzbērnu ģimenes locekļiem, uzrādot Latvijas Goda ģimenes apliecību "3+ Ģimenes karte" vai Latvijas Goda ģimenes apliecību "Goda ģimene", 50% apmērā no brauciena biļetes pilnas cenas un 40% apmērā no abonementa biļetes cenas, izmantojot sabiedrisko transportlīdzekli, kas pārvadā pasažierus reģionālās nozīmes maršrutā; - daudzbērnu ģimenes locekļiem, kas apmeklē vispārējās pamatizglītības un vidējās izglītības iestādes, uzrādot Latvijas Goda ģimenes apliecību "3+ Ģimenes karte" vai Latvijas Goda ģimenes apliecību "Goda ģimene", ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumu 90% apmērā no brauciena biļetes pilnas cenas, izmantojot sabiedrisko transportlīdzekli, kas pārvadā pasažierus reģionālās nozīmes maršrutā. - daudzbērnu ģimenes locekļiem, kas turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegūšanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, uzrādot Latvijas Goda ģimenes apliecību "3+ Ģimenes karte" vai Latvijas Goda ģimenes apliecību "Goda ģimene", ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumu 90% apmērā no brauciena biļetes pilnas cenas, izmantojot sabiedrisko transportlīdzekli, kas pārvadā pasažierus reģionālās nozīmes maršrutā. - 4. maijā, 11. un 18. novembrī minētais braukšanas maksas atvieglojums attiecībā uz brauciena biļetes pilnu cenu tiek noteikts 100% apmērā (<i>Ministru kabineta 2021. gada 22. jūnija noteikumu Nr.414 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi" 8.-11.punkts</i>); 5) tiesības uz ģimenes valsts pabalstu, kura apmērs no 2022. gada 1. janvāra atkarīgs no tā, par cik faktiski audzināmajiem bērniem vecumā no 1 līdz 20 gadu vecumam persona saņem pabalstu: - par vienu bērnu – 25 <i>euro</i> mēnesī, - par diviem bērniem - 100 <i>euro</i> (50 <i>euro</i> par katru bērnu), - par trīs bērniem - 225 <i>euro</i> (75 <i>euro</i> par katru bērnu), - par četriem un vairāk bērniem 100 <i>euro</i> par katru bērnu; 6) tiesības uz atbrīvojumu no civilstāvokļa aktu reģistrācijas valsts nodevas – no civilstāvokļa aktu reģistrācijas valsts nodevas atbrīvo (uzrādot attiecīgu statusu apliecinājošu dokumentu) daudzbērnu ģimeni, ja tai un vismaz trim tās aprūpē esošiem bērniem, tai skaitā audžuģimenē
--	--	--

		ievietotiem un aizbildnībā esošiem, ir noteikta viena deklarētā dzīvesvieta vai papildu adrese (<i>Ministru kabineta 2013. gada 24. septembra noteikumu Nr. 906 „Noteikumi par civilstāvokļa aktu reģistrācijas valsts nodevu” 8.5. apakšpunkts</i>); 7) tiesības uz atbrīvojumu no valsts nodevas par rajonu (pilsētu) tiesu, apgabaltiesu un Augstākās tiesas sniegtajiem maksas pakalpojumiem – no valsts nodevas par rajonu (pilsētu) tiesu, apgabaltiesu un Augstākās tiesas sniegtajiem maksas pakalpojumiem atbrīvo, ja pakalpojumu pieprasa daudz bērnu ģimenes vecāki (<i>Ministru kabineta 2013. gada 19. februāra noteikumu Nr. 96 „Noteikumi par tiesas sniegtajiem maksas pakalpojumiem” 5.1.6. apakšpunkts</i>); 8) tiesības uz samazinātu valsts nodevu par īpašuma tiesību nostiprināšanu zemesgrāmatā – valsts nodevas likme tiek piemērota 0,5% apmērā no nekustamā īpašuma vērtības (<i>Ministru kabineta 2009. gada 27. oktobra noteikumu Nr. 1250 "Noteikumi par valsts nodevu par īpašuma tiesību un ķīlas tiesību nostiprināšanu zemesgrāmatā" 7.³ punkts</i>); 9) tiesības uz samazinātu valsts nodevu 50% apmērā par informācijas saņemšanu no Fizisko personu reģistra (<i>Ministru kabineta 2021. gada 6. jūlija noteikumu Nr. 485 "Noteikumi par valsts nodevu par informācijas saņemšanu no Fizisko personu reģistra" 3.3. apakšpunkts</i>); 10) tiesības uz mājokļa atbalsta programmā paredzēto galvojumu 20% (bet ne vairāk kā 20 000 euro) apmērā pirmā mājokļa iegādei, kā arī tiesības saņemt neatmaksājamu valsts subsīdiju mājokļa iegādei vai būvniecībai (<i>Ministru kabineta 2014. gada 5. augusta noteikumi Nr. 443 "Noteikumi par valsts palīdzību dzīvojamās telpas iegādei vai būvniecībai"</i>); 11) tiesības uz atbrīvojumu no maksas par Tieslietu ministrijas sniegtajiem maksas pakalpojumiem, kas saistīti ar ziņu sniegšanu no civilstāvokļa aktu reģistra ierakstiem (<i>Ministru kabineta 2017. gada 19. decembra noteikumi Nr. 770 "Tieslietu ministrijas maksas pakalpojumu cenrādis" 4. punkts</i>); 12) tiesības saņemt atbalstu norēķiniem par elektrību²; 13) atlaides daudz bērnu ģimenēm teātru, koncertu un muzeju apmeklējumam – Kultūras ministrijas pārraudzībā esošie teātri un koncertorganizācijas, kā arī padotībā esošie muzeji nodrošina atlaides ģimenēm ar bērniem, tajā skaitā daudz bērnu ģimenēm;
--	--	---

² Detalizēta informācija ir pieejama šeit: <https://www.elektrum.lv/lv/majai/klientiem/atbalsts-norekiniem-par-elektribu>

		14) tiesības saņemt Latvijas Goda ģimenes apliecību „Goda ģimene” . Šīs apliecības īpašniekiem iespējams saņemt atlaides, izmantojot pakalpojumus, kurus piedāvā valsts, pašvaldības un privātie uzņēmumi Latvijā ³ .
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

³ Detalizēta informācija ir pieejama šeit: <https://katalogs.godagimene.lv/>

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Sociāla un ekonomiska rakstura nodokļu atvieglojumi iedzīvotājiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums personām ar invaliditāti
N.p.k.	1.7.7.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6. panta pirmās daļas 1. punkts. 2012. gada 11. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 858 <i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība</i> ” (turpmāk - MK noteikumi N.858) 2. un 20. punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (<i>turpmāk – TEN</i>) nemaksā par vienu vieglo automobili, motociklu, triciklu vai kvadriciklu, kurš ir vai tiek reģistrēts personai ar invaliditāti īpašumā, turējumā vai valdījumā. Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 858 2. punktu TEN iekasē pirms likuma 5.pantā noteiktajām transportlīdzekļa reģistrācijas darbībām un valsts tehniskās apskates veikšanas. TEN iekasēšanas izdevumus sedz nodokļa maksātājs. Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 858 20. punktu, piemērojot likumā paredzēto atbrīvojumu personai ar invaliditāti, informāciju par personām, kurām ir noteikta I, II vai III grupas invaliditāte (izsniegta invalīda apliecība), Ceļu satiksmes drošības direkcija (<i>turpmāk – CSDD</i>) saņem no Veselības un darbības ekspertīzes ārstu valsts komisijas Invaliditātes informatīvās sistēmas.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir nodrošināt personām ar invaliditāti pieejamāku privātā transportlīdzekļa izmantošanu un lielāku personīgo patstāvību, ņemot vērā, ka personām ar funkcionālajiem traucējumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošana var būt apgrūtināša vai pat neiespējama.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai	Apvienoto Nāciju Organizācijas <i>Konvencijas par personu ar invaliditāti tiesībām</i> (<i>turpmāk – ANO Konvencija</i>) 20. pants nosaka, ka dalībvalstīm jāveic efektīvi pasākumi, lai personām

	(vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	ar invaliditāti nodrošinātu individuālo pārvietošanos ar pēc iespējas lielāku personīgo patstāvību. TEN atbrīvojums ir efektīvs, jo: - persona ar invaliditāti ir atbrīvota no papildu izdevumiem, kas rodas nodokļa nomaksas rezultātā; - personai ar invaliditāti kļūst pieejamāks privātais transportlīdzeklis, kas nodrošina tās mobilitāti un iekļaušanos darba tirgū, izglītības sistēmā un sabiedrībā.																
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Personu ar invaliditāti skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas* <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Personu ar invaliditāti skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas</td><td>52 164</td><td>56 344</td><td>59 529</td></tr></table> <i>* Ņemot vērā to, ka CSDD tiek uzskaitīts katrs gadījums, kad tiek piemērots nodokļa atbrīvojums, tad transportlīdzekļa maiņas gadījumā vienai personai gada laikā TEN atbrīvojums var tikt piemērots vairākkārt.</i> <i>Avots: Satiksmes ministrijas dati</i>		2018	2019	2020	Personu ar invaliditāti skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	52 164	56 344	59 529								
	2018	2019	2020															
Personu ar invaliditāti skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	52 164	56 344	59 529															
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neieģētie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>67 650</td><td>60 515</td><td>64 740</td><td>72 395</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>6,80</td><td>7,83</td><td>8,80</td><td>9,97</td></tr></table> <i>Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i>		2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	67 650	60 515	64 740	72 395	Fiskālā ietekme, milj. euro	6,80	7,83	8,80	9,97	
	2018	2019	2020	2021														
Transportlīdzekļu skaits	67 650	60 515	64 740	72 395														
Fiskālā ietekme, milj. euro	6,80	7,83	8,80	9,97														
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	TEN atbrīvojums par vienu automobili, kurš ir reģistrēts personai ar invaliditāti īpašumā, ir spēkā no 1995. gada 1. janvāra, kad stājās spēkā likums “Par transportlīdzekļa ikgadējo nodevu”. Norma ir pārņemta šobrīd spēkā esošajā likumā. TEN atbrīvojuma izmantojušo personu skaits pret kopējo pilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Personu ar invaliditāti skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas</td><td>52 164</td><td>56 344</td><td>59 529</td></tr><tr><td>Pilngadīgo personu ar invaliditāti skaits</td><td>183 610</td><td>187 868</td><td>193 154</td></tr><tr><td>TEN atbrīvojuma izmantojušo personu ar invaliditāti īpatsvars pret kopējo pilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu, %</td><td>28%</td><td>30%</td><td>31%</td></tr></table> <i>Avots: Labklājības ministrijas (turpmāk - LM) aprēķini, balstoties uz CSDD un LM informāciju.</i> Funkcionēšanas ierobežojumu dēļ personām ar invaliditāti sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošana var būt apgrūtināša vai pat neiespējama. Sabiedriskais transports ne vienmēr ir pielāgots personu ar invaliditāti vajadzībām, kā arī to pieturvietas var būt grūti sasniedzamas, un tas ne vienmēr kursē vajadzīgajā laikā un maršrutā. Līdz ar to privātais transportlīdzeklis personām ar		2018	2019	2020	Personu ar invaliditāti skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	52 164	56 344	59 529	Pilngadīgo personu ar invaliditāti skaits	183 610	187 868	193 154	TEN atbrīvojuma izmantojušo personu ar invaliditāti īpatsvars pret kopējo pilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu, %	28%	30%	31%
	2018	2019	2020															
Personu ar invaliditāti skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	52 164	56 344	59 529															
Pilngadīgo personu ar invaliditāti skaits	183 610	187 868	193 154															
TEN atbrīvojuma izmantojušo personu ar invaliditāti īpatsvars pret kopējo pilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu, %	28%	30%	31%															

	invaliditāti bieži vien ir ikdienas nepieciešamība nevis papildu komforts. Pētnieki, izstrādājot mājāsaimniecību relatīvo izdevumu budžetu, secināja, ka privāts transports ir uzskatāms par pamatvajadzību, ja sabiedriskais transports šo vajadzību nenodrošina¹. Satiksmes ministrijas (<i>turpmāk – SM</i>) sniegtie dati liecina, ka pēdējo trīs gadu laikā vidēji 35% gadījumu sabiedriskais transports nav bijis pielāgots personu ar kustību traucējumiem vajadzībām. Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars</td><td>77,7%</td><td>44,0%</td><td>70,8%</td></tr></table> <i>Avots: SM informācija.</i> Savukārt CSDD dati par veiktajām tehniskām apskatēm (<i>turpmāk – TA</i>) liecina, ka personas ar invaliditāti TA visbiežāk veic reģionos esošajos TA punktos. Līdz ar to var secināt, ka personas ar invaliditāti, kuras dzīvo reģionos, privāto transportu izmanto biežāk un tā varētu būt personu ar invaliditāti ikdienas nepieciešamība, lai nodrošinātu mobilitāti, iekļaušanos darba tirgū, izglītības sistēmā un sabiedrībā. Personu ar invaliditāti skaits, kas veikušas TA Rīgā un citur <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Personu ar invaliditāti skaits, kuras TA veikušas Rīgas TA punktā</td><td>21 985</td><td>23 181</td><td>23 740</td></tr><tr><td>Personu ar invaliditāti skaits, kuras TA veikušas citos TA punktos</td><td>56 321</td><td>63 468</td><td>67 240</td></tr><tr><td>Personu ar invaliditāti īpatsvars, kuras TA veikušas Rīgas TA punktā</td><td>28%</td><td>27%</td><td>26%</td></tr><tr><td>Personu ar invaliditāti īpatsvars, kuras TA veikušas citos TA punktos</td><td>72%</td><td>73%</td><td>74%</td></tr></table> <i>Avots: SM, CSDD informācija un LM aprēķini.</i>		2018	2019	2020	Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars	77,7%	44,0%	70,8%		2018	2019	2020	Personu ar invaliditāti skaits, kuras TA veikušas Rīgas TA punktā	21 985	23 181	23 740	Personu ar invaliditāti skaits, kuras TA veikušas citos TA punktos	56 321	63 468	67 240	Personu ar invaliditāti īpatsvars, kuras TA veikušas Rīgas TA punktā	28%	27%	26%	Personu ar invaliditāti īpatsvars, kuras TA veikušas citos TA punktos	72%	73%	74%
	2018	2019	2020																										
Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars	77,7%	44,0%	70,8%																										
	2018	2019	2020																										
Personu ar invaliditāti skaits, kuras TA veikušas Rīgas TA punktā	21 985	23 181	23 740																										
Personu ar invaliditāti skaits, kuras TA veikušas citos TA punktos	56 321	63 468	67 240																										
Personu ar invaliditāti īpatsvars, kuras TA veikušas Rīgas TA punktā	28%	27%	26%																										
Personu ar invaliditāti īpatsvars, kuras TA veikušas citos TA punktos	72%	73%	74%																										
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><th>Sasnieguma rādītāji</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th></tr><tr><td>Personu ar invaliditāti, kuras izmanto TEN atbrīvojumu, īpatsvars pret kopējo pilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu nedaudz pieaug*</td><td>32%</td><td>33%</td><td>34%</td></tr></table> * Sasnieguma rādītājs liecina par privātā transporta pieejamības palielināšanos personām ar invaliditāti	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Personu ar invaliditāti, kuras izmanto TEN atbrīvojumu, īpatsvars pret kopējo pilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu nedaudz pieaug*	32%	33%	34%																			
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023																										
Personu ar invaliditāti, kuras izmanto TEN atbrīvojumu, īpatsvars pret kopējo pilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu nedaudz pieaug*	32%	33%	34%																										

¹ SIA „Projektu un kvalitātes vadība” un SIA „SKDS” izstrādātais “Jaunas metodoloģijas izstrāde iztikas minimuma patēriņa preču un pakalpojumu groza noteikšanai un tās aprobācija (izmēģinājumsprojekti)”, Gala ziņojums, 2021.gads, 82.lpp.

9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Ņemot vērā personu ar invaliditāti vidēji zemākos ienākumus salīdzinot ar pārējo sabiedrību, TEN nodokļa atbrīvojums sniedz papildu atbalstu personām ar invaliditāti, atstājot tām lielāku rīcībā esošo ienākumu. Būtiski ir nodrošināt dažāda veida atvieglojumus privātā transportlīdzekļa uzturēšanai, lai personām ar invaliditāti būtu pēc iespējas pieejami abi pārvietošanās veidi (sabiedriskais un privātais) un būtu izvēles iespējas.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Pastāv iespēja personu ar invaliditāti reģistrēt kā transportlīdzekļa turētāju un izmantot TEN atbrīvojumu, lai gan faktiskais īpašnieks un lietotājs neatbilst TEN atbrīvojuma saņemšanas kritērijiem, t.i., nav persona ar invaliditāti. Vienlaikus pastāv riski ar nepamatotu III invaliditātes grupas piešķiršanu personām, kuru funkcionālie traucējumi tik lielā mērā neietekmē personu dzīves kvalitāti, bet personai ar invaliditāti var piemērot TEN atbrīvojumu pilnā apmērā, līdz ar to būtu jāizvērtē TEN diferenciācija atkarībā no invaliditātes grupas.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Personas ar invaliditāti valsts atbalsta ne tikai ar atbrīvojumu no TEN maksāšanas, bet arī ar citiem atbalsta instrumentiem. <u>Finansiālais atbalsts:</u> 1) invaliditātes pensija – personai ar invaliditāti, kura nav sasniegusi valstī noteikto pensijas vecumu un kuras apdrošināšanas stāžs nav mazāks par trim gadiem, ir tiesības uz invaliditātes pensiju (<i>likuma “Par valsts pensijām” 14., 15. un 16. pants</i>). Personai ar III invaliditātes grupu invaliditātes pensijas apmērs ir invaliditātes pensijas aprēķina bāzes līmenī, t.i., 136 <i>euro</i> mēnesī, bet ja invaliditāte ir kopš bērnības – 163 <i>euro</i> mēnesī. Personai ar I un II invaliditātes grupu invaliditātes pensijas apmērs ir atkarīgs no personas uzkrātā apdrošināšanas stāža un veiktajām valsts sociālās apdrošināšanas obligātajām iemaksām, no noteiktās invaliditātes grupas, kā arī no tā, vai

		invaliditāte personai ir no bērnības vai dzīves laikā iegūta. Personai ar I un II invaliditātes grupu invaliditātes pensijas apmērs nedrīkst būt mazāks kā: - personai ar I invaliditātes grupu 217,60 <i>euro</i> mēnesī, ja invaliditāte ir kopš bērnības – 260,80 <i>euro</i> mēnesī; - personai ar II invaliditātes grupu 190,40 <i>euro</i> mēnesī, ja invaliditāte ir kopš bērnības – 228,20 <i>euro</i> mēnesī; 2) atlīdzība par darbspēju zaudējumu (<i>turpmāk – atlīdzība</i>) – personai ar invaliditāti, kurai darbspēju zaudējums ir vismaz 25% apmērā, kas noteikts sakarā ar nelaimes gadījumu darbā vai arodslimību un kuras apdrošināšanas stāžs nav mazāks par trim gadiem, ir tiesības uz atlīdzību. Atlīdzības apmērs atkarīgs no personas vidējās apdrošināšanas iemaksu algas un Valsts komisijas noteiktās darbspēju zaudējuma pakāpes procentos. Papildus atlīdzībai personai ir tiesības saņemt arī papildu izdevumu kompensāciju par ārstēšanās un rehabilitācijas izdevumiem sakarā ar nelaimes gadījumu darbā vai arodslimību, ja tādi radušies (<i>likuma "Par obligāto sociālo apdrošināšanu pret nelaimes gadījumiem darbā un arodslimībām" 17. un 20. pants; Ministru kabineta 1999. gada 16. februāra noteikumu Nr. 50 "Obligātās sociālās apdrošināšanas pret nelaimes gadījumiem darbā un arodslimībām apdrošināšanas atlīdzības piešķiršanas un aprēķināšanas kārtība" IV. sadaļa</i>); 3) valsts sociālā nodrošinājuma pabalsts (<i>turpmāk – VSNP</i>) invaliditātes gadījumā – personai ar invaliditāti, kurai nav tiesību saņemt invaliditātes pensiju (apdrošināšanas stāžs ir mazāks par trim gadiem) ir tiesības uz VSNP. VSNP apmērs ir atkarīgs no personai noteiktās invaliditātes grupas, no tā, vai invaliditāte personai ir no bērnības vai dzīves laikā iegūta, kā arī no nodarbinātības fakta, t.i., ja persona ar I vai II invaliditātes grupu nav nodarbināta, pie VSNP tiek veikta piemaksa, attiecīgi 30% vai 20% apmērā (<i>Valsts sociālo pabalstu likuma 13. pants</i>). VSNP apmēri: - personai ar invaliditāti, kura strādā: - I invaliditātes grupa – 152,60 <i>euro</i> mēnesī; - II invaliditātes grupa – 130,80 <i>euro</i> mēnesī; - III invaliditātes grupa – 109,00 <i>euro</i> mēnesī; - ja invaliditāte ir no bērnības: - I invaliditātes grupa – 190,40 <i>euro</i> mēnesī; - II invaliditātes grupa – 163,20 <i>euro</i> mēnesī; - III invaliditātes grupa – 136,00 <i>euro</i> mēnesī; - personai ar invaliditāti, kura nestrādā: - I invaliditātes grupa – 198,38 <i>euro</i> mēnesī; - II invaliditātes grupa – 156,96 <i>euro</i> mēnesī; - III invaliditātes grupa – 109,00 <i>euro</i> mēnesī;
--	--	---

		ja invaliditāte ir no bērnības: I invaliditātes grupa – 247,52 <i>euro</i> mēnesī; II invaliditātes grupa – 195,84 <i>euro</i> mēnesī; III invaliditātes grupa – 136,00 <i>euro</i> mēnesī; 4) pabalsts personai ar invaliditāti, kurai nepieciešama īpaša kopšana (<i>turpmāk – kopšanas pabalsts</i>) – personai ar invaliditāti, kurai nepieciešama īpaša kopšana sakarā ar smagiem funkcionālajiem traucējumiem un kurai Valsts komisija ir sniegusi atzinumu par īpašas kopšanas nepieciešamību, ir tiesības saņemt kopšanas pabalstu. Pabalsta apmērs ir 213,43 <i>euro</i> mēnesī, savukārt personai ar invaliditāti no bērnības – 313,43 <i>euro</i> mēnesī (<i>Valsts sociālo pabalstu likuma 12.¹ pants; Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumi Nr. 1608 "Noteikumi par pabalstu personām ar invaliditāti, kurām nepieciešama kopšana"</i>); 5) pabalsts transporta izdevumu kompensēšanai personai ar invaliditāti, kurai ir apgrūtināta pārvietošanās (<i>turpmāk – transporta pabalsts</i>) – personai ar invaliditāti, kurai Valsts komisija izsniegusi atzinumu par medicīniskām indikācijām vieglā automobiļa speciālai pielāgošanai un pabalsta saņemšanai transporta izdevumu kompensēšanai. Pabalsta apmērs ir 79,68 <i>euro</i> par katru pilnu sešu mēnešu periodu (<i>Valsts sociālo pabalstu likuma 12. pants; Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumi Nr. 1606 "Noteikumi par pabalstu transporta izdevumu kompensēšanai personām ar invaliditāti, kurām ir apgrūtināta pārvietošanās"</i>); 6) pabalsts personai ar I grupas redzes invaliditāti asistenta pakalpojuma izmantošanai – tiesības uz pabalstu ir personai ar I grupas redzes invaliditāti, kura nesaņem īpašas kopšanas pabalstu. Pabalsta apmērs ir 17,07 <i>euro</i> nedēļā un nodrošina tiesības asistenta pakalpojuma izmantošanai par 10 stundām nedēļā (<i>Invaliditātes likuma 12. panta pirmās daļas 2. punkts; Ministru kabineta 2014. gada 10. novembra noteikumu Nr. 698 "Noteikumi par pabalstu par asistenta izmantošanu personām ar I grupas redzes invaliditāti" 1. un 2. punkts</i>). <u>Pakalpojumi:</u> 1) asistenta pakalpojums pašvaldībā – personai ar I un II invaliditātes grupu, ja tai ir redzes, kustību vai garīga rakstura funkcionēšanas ierobežojumi vai Valsts komisija ir izsniegusi atzinumu vieglā automobiļa speciālai pielāgošanai un pabalsta saņemšanai transporta izdevumu kompensēšanai, un asistents nepieciešams tādu darbību veikšanai ārpus mājokļa, kuras persona funkcionēšanas ierobežojumu dēļ nevar veikt patstāvīgi, ir tiesības pieprasīt asistenta pakalpojumu pašvaldībā. Pakalpojuma apjoms nosakāms 15 – 160 stundas mēnesī un ir atkarīgs no personas iesaistes aktivitātēs (strādā, nestrādā, mācās
--	--	--

		u.tml.), kā arī nepieciešamā atbalsta intensitātes līmeņa (<i>Invaliditātes likuma 12. panta piektā, 5.¹, 5.², sestā, 6.¹, 6.² un septītā daļa; Ministru kabineta 2021. gada 18. maija noteikumi Nr. 316 "Noteikumi par asistenta, pavadona un aprūpes pakalpojumu personām ar invaliditāti"</i>); 2) surdotulka pakalpojums – pilngadīgai personai, kurai dzirdes traucējumus nevar kompensēt ar tehniskajiem palīgīdzekļiem, ir tiesības saņemt surdotulka pakalpojumu līdz 480 akadēmiskajām stundām mācību gada laikā profesionālās pamatizglītības, profesionālās vidējās izglītības un augstākās izglītības iestādēs un 120 stundas gadā saskarsmes nodrošināšanai ar citām fiziskajām un juridiskajām personām (<i>Invaliditātes likuma 12. panta pirmās daļas 5. un 6. punkts un 13. pants</i>); 3) tehniskie palīgīdzekļi – personai ar funkcionālajiem traucējumiem no valsts budžeta tiek finansēti tehniskie palīgīdzekļi, piemēram, ritenkrēsli, protēzes, pārvietošanās palīgīdzekļi u.c., ar kuru palīdzību var mazināt personas pārvietošanās vai pašaprūpes traucējumus (<i>Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumi Nr. 878 "Tehnisko palīgīdzekļu noteikumi"</i>); 4) nodarbinātības veicināšanas pakalpojumi – Nodarbinātības valsts aģentūra un Sociālās integrācijas valsts aģentūra īsteno atbalsta pasākumus, lai veicinātu personu ar invaliditāti iekļaušanos darba tirgū, profesionālo iemaņu iegūšanu, pilnveidošanu vai pārkvalifikāciju; 5) sabiedrībā balstīti sociālie pakalpojumi – pašvaldībai, kuras teritorijā ir deklarēta personas dzīvesvieta, ir pienākums nodrošināt personai iespēju saņemt tās vajadzībām atbilstošus sociālos pakalpojumus. Pašvaldībām pakalpojumu nodrošināšanai ir arī pieejams ES fondu finansējums. Pilngadīgām personām ar smagiem vai ļoti smagiem garīga rakstura traucējumiem (I vai II invaliditātes grupa) pieejami šādi pašvaldību nodrošinātie sociālie pakalpojumi (<i>Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likums</i>): - <u>aprūpes mājās pakalpojums</u> – personas ar invaliditāti aprūpe mājās, kuras laikā tiek nodrošinātas personas pamatvajadzības, ja objektīvu apstākļu dēļ persona pati nevar sevi aprūpēt; - <u>dienas aprūpes centrs</u> – pieejams personām ar garīga rakstura traucējumiem, kur dienas laikā persona tiek nodrošināta ar sociālo aprūpi un sociālās rehabilitācijas pakalpojumiem, tiek nodrošināta personas sociālo prasmju attīstība, izglītošana un brīvā laika pavadīšanas iespējas;
--	--	---

		- <u>specializētās darbnīcas</u> – tiek nodrošināta personu ar funkcionālajiem traucējumiem nodarbinātības prasmju apguve, nodrošinot speciālistu atbalstu; - <u>grupu māja (dzīvoklis)</u> – atsevišķa māja vai dzīvoklis, kurā personas ar garīga rakstura traucējumiem tiek nodrošinātas ar mājokli un individuālu atbalstu sociālo problēmu risināšanā, organizējot viņu praktisko iemaņu apguvi, atbalstu integrācijai sabiedrībā un darba tirgū; - īslaicīgās sociālās aprūpes jeb <u>“atelpas brīža”</u> pakalpojums – nodrošina īslaicīgu (līdz 30 diennaktīm) sociālo aprūpi iestādē, kur saņem profesionālu aprūpi. Ģimenes locekļi tikmēr iegūst atelpas brīdi personiskajām vajadzībām un garīgās labklājības stabilizēšanai; - <u>atbalsts dažādās dzīves situācijās</u> – individuālais atbalsts, atbalsta grupas un grupu nodarbības, speciālistu konsultācijas u.c., lai veicinātu vai atjaunotu personas sociālās funkcionēšanas spējas, atgūtu sociālo statusu, spējas strādāt, aprūpēt sevi un iekļauties sabiedrībā. <u>Atvieglojumi:</u> 1) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atvieglojumi – personai ar invaliditāti ir tiesības uz nodokļa papildu atvieglojumu šādā apmērā (<i>Ministru kabineta 1997. gada 8. aprīļa noteikumu Nr. 138 “Noteikumi par iedzīvotāju ienākuma nodokļa papildu atvieglojumiem personām ar invaliditāti, politiski represētajām personām un nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem” 2. punkts</i>): - 1848 <i>euro</i> gadā – personai, kurai noteikta I vai II invaliditātes grupa; - 1440 <i>euro</i> gadā – personai, kurai noteikta III invaliditātes grupa; 2) veselības aprūpes atvieglojumi (<i>Veselības aprūpes finansēšanas likuma 6. panta otrās daļas 1., 15. un 16. punkts; Ministru kabineta 2018. gada 28. augusta noteikumu Nr. 555 “Veselības aprūpes pakalpojumu organizēšanas un samaksas kārtība” 3.6.3.2., 4.1.5. apakšpunkts</i>): - <u>atbrīvojums no pacientu līdzmaksājuma veikšanas</u> – personas ar I un II invaliditātes grupu ir atbrīvotas no pacientu līdzmaksājuma veikšanas par medicīnisko rehabilitāciju, plānveida operācijām, laboratoriskiem un diagnosticējošiem izmeklējumiem; - <u>bezmaksas zobārstniecības pakalpojumi</u> – personai ar I invaliditātes grupu, kas noteikta psihisko un uzvedības traucējumu dēļ, zobu ekstrakcija vispārējā anestēzijā tiek veikta bez maksas;
--	--	---

		- <u>bezmaksas ģimenes ārsta mājas vizīte</u> pie personām ar I invaliditātes grupu; 3) braukšanas maksas atvieglojumi – personai ar I vai II invaliditātes grupu un personai, kura pavada personu ar I invaliditātes grupu, ir tiesības bez maksas izmantot sabiedrisko transportlīdzekli, kas pārvadā pasažierus pilsētas nozīmes un reģionālās nozīmes maršrutā (<i>Ministru kabineta 2021. gada 22. jūnija noteikumu Nr. 414 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi” 2. un 5. punkts</i>); 4) transportlīdzekļa īpašniekiem: - <u>civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas (OCTA) prēmijas maksas samazinājums</u> – personai ar I un II invaliditātes grupu un personai ar III invaliditātes grupu, kurai ir apgrūtināta pārvietošanās, ja Valsts komisija ir izsniegusi atzinumu par medicīniskām indikācijām vieglā automobiļa speciālai pielāgošanai un pabalsta saņemšanai transporta izdevumu kompensēšanai un kuras īpašumā ir viens vieglais transportlīdzeklis, kura pilna masa ir līdz 3,5 tonnām, apdrošinot vieglo automobili, apdrošinātāja noteiktās apdrošināšanas prēmijas maksa tiek samazināta par 40% (<i>Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma 14. panta otrā daļa</i>); - <u>personas ar invaliditāti stāvvietu izmantošanas karte</u> – automobiļiem, kurus vada vai kuru pasažieris ir persona ar invaliditāti, kurai ir kustību un gaitas traucējumi un kurai Valsts komisija izsniegusi atzinumu par medicīniskajām indikācijām vieglā automobiļa speciālai pielāgošanai un pabalsta saņemšanai transporta izdevumu kompensēšanai, vai automobiļiem, kuru pasažieris ir persona ar I invaliditātes grupu, kas noteikta sakarā ar smagiem redzes traucējumiem, automobiļa salonā pie priekšējā stikla atļauts novietot personu ar invaliditāti stāvvietu izmantošanas karti, kuru izsniedz CSDD (<i>Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 246. punkts</i>); - atbrīvojumi no dažādiem CSDD maksas pakalpojumiem (<i>Ministru kabineta 2013. gada 24. septembra noteikumu Nr. 1000 “Valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” publisko maksas pakalpojumu cenrādis” 3. punkts</i>): • <u>par atļauju piedalīties ceļu satiksmē</u> ar vieglo automobili, kas aprīkots ar speciālu vadību un reģistrēts transportlīdzekļa vadītājam – personai ar invaliditāti, kā arī ar automobili ar pārnēsājamās automātiskās vadības, kas reģistrēts transportlīdzekļa
--	--	---

		vadītājam – personai ar invaliditāti ar kustību traucējumiem; • <u>par vieglā automobiļa tehnisko ekspertīzi</u> pēc tā pārbūves, ja pārbūve saistīta ar speciālas vadības sistēmas uzstādīšanu un automobilis reģistrēts transportlīdzekļa vadītājam – personai ar invaliditāti; • <u>par transportlīdzekļa tehnisko apskati</u> vieglajam automobilim, kas aprīkots ar speciālu vadību un reģistrēts transportlīdzekļa vadītājam – personai ar invaliditāti, kā arī transportlīdzekļa tehniskā apskate automobilim ar pārnēsājamās automātiskās vadības, kas reģistrēts transportlīdzekļa vadītājam – personai ar invaliditāti ar kustību traucējumiem; • <u>par teorētisko un vadīšanas eksāmenu</u>, ja persona ar invaliditāti pēc apmācības kursa Sociālās integrācijas valsts aģentūrā pirmo reizi kārtā teorētisko un vadīšanas eksāmenu transportlīdzekļu vadītāja kvalifikācijas iegūšanai; 5) elektroenerģijas rēķina maksas samazinājums – personai ar I invaliditātes grupu tiek piemērots 15 <i>euro</i> rēķina maksājuma samazinājums par izlieto elektroenerģiju, sistēmas pakalpojumiem un obligātā iepirkuma komponenti (<i>Ministru kabineta 2021. gada 1. jūnija noteikumu Nr. 345 “Aizsargātā lietotāja tirdzniecības pakalpojuma noteikumi” 3. un 40. punkts</i>); 6) studiju un studējošo kredīvēšana studijām Latvijā no kredīvēstāžu līdzekļiem, kas ir garantēti no valsts budžeta līdzekļiem – studiju un studējošā kredīta garantijas likme līdz 90%, ja pēc kredītu izmaksas uzsāvēšanas kredīvēņēmējam ir noteikta I vai II invaliditātes grupa vai tā tiek mainīta no vieglākas uz smagāku (uz I vai II grupu), kredīta garantija sedz kredītu pamatsummas atlikumu un procentus par kredīta izmantošanu pilnā apmērā (<i>Ministru kabineta 2020. gada 21. aprīļa noteikumu Nr. 231 “Noteikumi par studiju un studējošo kredīvēšanu studijām Latvijā no kredīvēstāžu līdzekļiem, kas ir garantēti no valsts budžeta līdzekļiem” 38., 39. un 41. punkts</i>); 7) samazināta patentmaksa – personai ar I vai II invaliditātes grupu, ja tās saimnieciskās darbības ieņēmumi pirmstaksācijas gadā nepārsniedz 3000 <i>euro</i> un maksātājs nav algas nodokļa maksātājs vai savā saimnieciskajā darbībā nenodarbina citas personas, ir tiesības veikt samazināto patentmaksas maksājumu (17 <i>euro</i> gadā vai 9 <i>euro</i> pusgadā), kas ietver iedzīvotāju ienākuma nodokļa maksājumus par fiziskās personas saimniecisko darbību (<i>likuma “Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.¹⁰ pants</i>); 8) dažādi valsts nodevu atvieglojumi:
--	--	--

		- <u>samazināta valsts nodeva par naturalizācijas iesnieguma iesniegšanu</u> (Ministru kabineta 2013. gada 17. septembra noteikumu Nr. 849 "Noteikumi par valsts nodevu naturalizācijas 3. un 4. punkts); - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par informācijas saņemšanu no Fizisko personu reģistra</u> (Ministru kabineta 2021. gada 6. jūlija noteikumu Nr. 485 "Noteikumi par valsts nodevu par informācijas saņemšanu no Fizisko personu reģistra" 4. punkts); - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par dzīvesvietas deklarēšanu</u> (2009. gada 30. jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr. 720 "Noteikumi par valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atvieglojumiem par ziņu par deklarēto dzīvesvietu reģistrāciju" 4.3. apakšpunkts); - <u>samazināta valsts nodeva par personu apliecinoša dokumenta izsniegšanu</u> (Ministru kabineta 2012. gada 21. februāra noteikumu Nr. 133 "Noteikumi par valsts nodevu par personu apliecinošu dokumentu izsniegšanu" 6., 7. un 8. punkts); - <u>samazināta valsts nodeva par atteikšanos no Latvijas pilsonības un Latvijas pilsonības atjaunošanu</u> (Ministru kabineta 2013. gada 24. septembra noteikumu Nr. 1004 "Noteikumi par valsts nodevu par atteikšanos no Latvijas pilsonības un Latvijas pilsonības atjaunošanu" 3. punkts); - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par notariālo darbību izpildi</u> (Ministru kabineta 2009. gada 22. septembra noteikumu Nr. 1069 "Noteikumi par valsts nodevu par notariālo darbību izpildi" 3. punkts); - <u>samazināta valsts nodeva par valsts valodas prasmes atestāciju profesionālo un amata pienākumu veikšanai</u> (Ministru kabineta 2000. gada 22. augusta noteikumu Nr. 289 "Noteikumi par valsts nodevu par valsts valodas prasmes atestāciju profesionālo un amata pienākumu veikšanai"² 3. un 4. punkts); - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par vietējās pierobežas satiksmes atļaujas pieprasīšanai nepieciešamo dokumentu izskatīšanu</u> (Ministru kabineta 2011. gada 28. jūnija noteikumu Nr. 515 "Noteikumi par valsts nodevas apmēru par vietējās pierobežas satiksmes atļaujas pieprasīšanai nepieciešamo dokumentu izskatīšanu un valsts nodevas maksāšanas kārtību" 4.1. apakšpunkts); - <u>samazināta valsts nodeva par Latvijas Nacionālā arhīva sociāli tiesiskās izziņas sagatavošanu un izsniegšanu</u> (2012. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumi Nr. 887 "Noteikumi par valsts nodevu par Latvijas
--	--	---

² Ministru kabineta 2000. gada 22. augusta noteikumi Nr. 289 "Noteikumi par valsts nodevu par valsts valodas prasmes atestāciju profesionālo un amata pienākumu veikšanai" zaudē spēku ar 2023. gada 1. janvāri

		<i>Nacionālā arhīva sociāli tiesiskās izziņas sagatavošanu un izsniegšanu” 4. punkts un 8.1. apakšpunkts);</i> - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par ieraksta izdarīšanu biedrību un nodibinājumu reģistrā</u> (<i>Ministru kabineta 2004. gada 15. aprīļa noteikumu Nr. 308 “Noteikumi par valsts nodevu ieraksta izdarīšanai biedrību un nodibinājumu reģistrā” 5.1. apakšpunkts);</i> - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par civiltāvokļa aktu reģistrāciju</u> (<i>Ministru kabineta 2013. gada 24. septembra noteikumu Nr. 906 “Noteikumi par civiltāvokļa aktu reģistrācijas valsts nodevu” 8.1. apakšpunkts);</i> - <u>atvieglojumi Nodrošinājuma valsts aģentūras sniegtajiem maksas pakalpojumiem</u> (<i>Ministru kabineta 2021. gada 28. janvāra noteikumu Nr. 56 “Nodrošinājuma valsts aģentūras maksas pakalpojumu cenrādis” piezīmes 6. punkts);</i> - <u>atbrīvojums no tiesas sniegtajiem maksas pakalpojumiem</u> (<i>Ministru kabineta 2013. gada 19. februāra noteikumu Nr. 96 “Noteikumi par tiesas sniegtajiem maksas pakalpojumiem” 5.1.1. apakšpunkts);</i> - <i>u.c.</i> 9) atpūta: - <u>atbrīvojums no maksšķerēšanas, vēžošanas un zemūdens medību kartes un licences iegādes</u>, ja ir klāt invaliditātes apliecība maksšķerēšanas laikā; - <u>samazināta vai noteikta bezmaksas ieeja</u> dažādos valsts muzejos.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “ <i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i> ”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija/	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi vides aizsardzības veicināšanai, energoefektivitātei un klimatneitralitātei
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums transportlīdzeklim, kuru noraksta vai arī noraksta vienlaikus ar citu reģistrācijas darbību
N.p.k.	1.7.8.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk - likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6. panta pirmās daļas 4. punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa īpašnieks ir atbrīvots no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa (<i>turpmāk – TEN</i>) nomaksas par transportlīdzekli, kuru noraksta vai arī noraksta vienlaikus ar citu reģistrācijas darbību.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma ieviešanas mērķis ir samazināt Latvijā tādu transportlīdzekļu skaitu, kuri vairs netiek ekspluatēti, tādējādi, ievērojot vides aizsardzības prasības un mazinot CO ₂ izmešu negatīvo ietekmi uz vidi.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	TEN atbrīvojums motivē transportlīdzekļa īpašnieku veikt transportlīdzekļa, kurš vairs netiek ekspluatēts, norakstīšanu Ceļu satiksmes drošības direkcijā (<i>turpmāk – CSDD</i>), jo divtūkstošo gadu sākumā bija izveidojies liels nolietoto transportlīdzekļu uzkrājums. Tādējādi šādu nolietotu transportlīdzekļu īpašniekiem ir paredzēta iespēja nodot nolietoto transportlīdzekli apstrādes uzņēmumam, kā rezultātā nodokļa maksātāji iegūst atbrīvojumu no TEN maksāšanas. Līdz ar to uz Latvijas autoceļiem samazinās to transportlīdzekļu skaits, kuru tehniskais stāvoklis vērtējams kā slikts un atbilst norakstāma transportlīdzekļa stāvoklim.

5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots atbrīvojums																			
		Transportlīdzekļu veids	2018	2019	2020																
		Motocikli, tricikli un kvadracikli	263	251	226																
		Vieglie automobiļi (kopā)	18 355	17 529	16 502																
		Autobusi	178	150	209																
		Kravas automobiļi	1697	1881	1608																
		Seglu vilcēji	216	289	252																
		Pickabes un puspickabes	706	808	819																
		Kopā:	21 415	20 908	19 616																
		<i>Avots: CSDD dati uz 2021. gada 7. oktobri.</i>																			
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Fiskālā ietekme nav aprēķināma, jo pēc transportlīdzekļa norakstīšanas, tas vairs netiek ekspluatēts un attiecīgi netiek piemērots TEN.																			
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	TEN atbrīvojums par transportlīdzekli, kuru noraksta, ir spēkā no 2002. gada 1. janvāra, kad stājās spēkā likums “<i>Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu</i>”, kas zaudējis spēku ar 2010. gada 31. decembri. Atbrīvojums ir pārņemts šobrīd spēkā esošajā likumā. Saskaņā ar CSDD datiem norakstīto transportlīdzekļu skaita īpatsvars veido aptuveni 2% no kopējā reģistrēto transportlīdzekļu skaita. Norakstīto transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>Norakstīto transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums</td><td>21 415</td><td>20 908</td><td>19 616</td></tr><tr><td>Kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits</td><td>931 111</td><td>960 996</td><td>982 127</td></tr><tr><td>Norakstīto transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, %</td><td>2,3%</td><td>2,2%</td><td>2,0%</td></tr></table> <i>Avots: Satiksmes ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i> TEN atbrīvojums atbilst Eiropas Savienības 2000. gada 18. septembra Direktīvai 2000/53/EK <i>par nolietotiem transportlīdzekļiem</i>.					2018	2019	2020	Norakstīto transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums	21 415	20 908	19 616	Kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits	931 111	960 996	982 127	Norakstīto transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, %	2,3%	2,2%	2,0%
	2018	2019	2020																		
Norakstīto transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums	21 415	20 908	19 616																		
Kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits	931 111	960 996	982 127																		
Norakstīto transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, %	2,3%	2,2%	2,0%																		
8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023																
		Norakstīto transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo transportlīdzekļu skaitu, %	2%	2%	2%																
		Nolietotu transportlīdzekļu savākšanas apjoma īpatsvars pret attiecīgā gada realizēto transportlīdzekļu skaitu, % (faktiskais savākšanas apjoma īpatsvars ¹ 2020. gadā – 50%).	50%	50%	50%																

¹ Valsts vides dienesta dati, **pieejams:** <https://www.vvd.gov.lv/lv/zinojumi-par-ras-apsaimniekoto-regenereto-apjomu>

9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļa atbrīvojums novērš nekontrolētu nolietoto transportlīdzekļu skaita pieaugumu un veicina nolietotu transportlīdzekļu nodošanu pārstrādes uzņēmumiem. Samazinoties vecu un nolietotu transportlīdzekļu ekspluatācijai un CO₂ izmešu daudzumam (kas ir paaugstināts salīdzinājumā ar jauniem transportlīdzekļiem), samazinās negatīvā ietekme uz vidi. Ņemot vērā Latvijas autoparkam jau pašlaik raksturīgo veco transportlīdzekļu lielo īpatsvaru, ja TEN atbrīvojumu atceltu, var rasties situācija, ka ievērojams skaits veco un bojāto transportlīdzekļu netiks norakstīti, rezultātā sekotu straujš nolietoto transportlīdzekļu skaita pieaugums, turklāt nolietoto transportlīdzekļu skaits būtu grūti uzskaitāms un kontrolējams. Nodokļa atbrīvojuma atcelšana neveicinātu nolietotu transportlīdzekļu nodošanu pārstrādes uzņēmumiem un neveicinātu aktuālas informācijas iekļaušanu reģistrā. Ja transportlīdzekļi noraksta ar transportlīdzekļa īpašnieka apliecinājumu, ka transportlīdzeklis ir iznīcināts, gājis bojā vai citu iemeslu dēļ transportlīdzekli nav iespējams nodot apstrādes uzņēmumam, par to veic dabas resursu nodokļa nomaksu.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija <i>Emisijas kvotu izolēšanas instrumenta</i> (EKII) ietvaros sniedz atbalstu mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu iegādei ar mērķi veicināt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu. 2021. gada 28. decembrī stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr. 896 “ <i>Emisijas kvotu izolēšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” nolikums</i> ”, kas nosaka konkursa nolikumu, projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijus, projektu iesniegumu iesniegšanas, vērtēšanas, apstiprināšanas un

		finansējuma piešķiršanas kārtību, kā arī projektu īstenošanas, pārskatu iesniegšanas un pārbaudes kārtību. Projektu konkursa atbalsta apjoms ir 10 milj. <i>euro</i>. Konkursa ietvaros atbalsta saņēmējs ir fiziska persona – Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs. Viena no atbalstāmajām projekta aktivitātēm ir iegādājoties elektromobili vai ārēji lādējamu hibrīdauto un nododot apstrādes uzņēmumam esošu M1 un N1 kategorijas transportlīdzekli (aprīkotu tikai ar iekšdedzes dzinēju un ciklā starp pēdējām trijām pamatpārbaudes apskatēm nobraukti vidēji vismaz 5 000 km gadā) var saņemt atbalstu 1 000 <i>euro</i>.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “<i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i>”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi atsevišķām jomām
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums transportlīdzeklī, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss
N.p.k.	1.7.9.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6. panta pirmās daļas 12. punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa īpašnieks ir atbrīvots no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa (<i>turpmāk – TEN</i>) nomaksas par transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir atbrīvot transportlīdzekļa īpašnieku no TEN par transportlīdzekli, kuram reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss, jo šādus transportlīdzekļus neekspluatē vai ekspluatē ļoti maz, turklāt tiek veicināta arī kultūrvēsturisko vērtību saglabāšana.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst tā ieviešanas būtībai, pamatojums ir kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas nolūkā transportlīdzeklī piešķirtā vēsturiskā spēkrata statusa kritēriji, t.i., vēsturiskā spēkrata statusu piešķir mehāniskajam transportlīdzeklī, ja ir pagājis ne mazāk kā 30 gadu kopš konkrētā transportlīdzekļa izlaiduma un: - tas atbilst transportlīdzekļa sākotnējam vēsturiskajam stāvoklim, un tam nav veiktas nekādas būtiskas izmaiņas vizuālajā izskatā, konstrukcijā un tehniskajos parametros; - tas netiek lietots ikdienas ceļu satiksmē; - tam ir kultūrvēsturiska vērtība, un tas ir daļa no tehnikas un kultūras mantojuma.¹

¹ Ministru Kabineta noteikumi Nr. 498 "Vēsturisko spēkratu noteikumi" 4.panta 4.2.punkts, spēkā no 17.08.2018.
Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/301006-vesturisko-spekratu-noteikumi>

5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots atbrīvojums</th></tr><tr><th>Transportlīdzekļu veids</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Motocikli, tricikli un kvadracikli</td><td>500</td><td>529</td><td>590</td><td>639</td></tr><tr><td>Vieglie automobiļi</td><td>1 706</td><td>1 886</td><td>2 118</td><td>2288</td></tr><tr><td>Autobusi</td><td>13</td><td>13</td><td>13</td><td>13</td></tr><tr><td>Kravas automobiļi</td><td>90</td><td>94</td><td>98</td><td>110</td></tr><tr><td>Kopā</td><td>2 309</td><td>2 522</td><td>2 819</td><td>3 050</td></tr></table> Avots: Ceļu satiksmes drošības direkcijas (turpmāk - CSDD) dati.	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots atbrīvojums					Transportlīdzekļu veids	2018	2019	2020	2021	Motocikli, tricikli un kvadracikli	500	529	590	639	Vieglie automobiļi	1 706	1 886	2 118	2288	Autobusi	13	13	13	13	Kravas automobiļi	90	94	98	110	Kopā	2 309	2 522	2 819	3 050
Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots atbrīvojums																																					
Transportlīdzekļu veids	2018	2019	2020	2021																																	
Motocikli, tricikli un kvadracikli	500	529	590	639																																	
Vieglie automobiļi	1 706	1 886	2 118	2288																																	
Autobusi	13	13	13	13																																	
Kravas automobiļi	90	94	98	110																																	
Kopā	2 309	2 522	2 819	3 050																																	
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>213,6</td><td>235,6</td><td>260,5</td><td>276,0</td></tr></table> Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)						2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	213,6	235,6	260,5	276,0																				
Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)																																					
	2018	2019	2020	2021																																	
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	213,6	235,6	260,5	276,0																																	
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	TEN atbrīvojums par transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss, ir spēkā no 2010. gada 1. janvāra, kad atbrīvojums bija iekļauts likumā “Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu”, kas zaudējis spēku ar 2010. gada 31. decembri. Atbrīvojums ir pārņemts šobrīd spēkā esošajā likumā. Saskaņā ar Satiksmes ministrijas datiem vēsturisko transportlīdzekļu skaita īpatsvars veido līdz 0,3% no kopējā reģistrēto transportlīdzekļu skaita. <table><tr><th colspan="5">Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars kopējā reģistrēto transportlīdzekļu skaitā</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Vēsturisko transportlīdzekļu skaits</td><td>2 309</td><td>2 522</td><td>2 819</td><td>3 050</td></tr><tr><td>Kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits</td><td>931 111</td><td>960 996</td><td>982 127</td><td>1 015 480</td></tr><tr><td>Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, %</td><td>0,25%</td><td>0,26%</td><td>0,29%</td><td>0,30%</td></tr></table> Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.	Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars kopējā reģistrēto transportlīdzekļu skaitā						2018	2019	2020	2021	Vēsturisko transportlīdzekļu skaits	2 309	2 522	2 819	3 050	Kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits	931 111	960 996	982 127	1 015 480	Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, %	0,25%	0,26%	0,29%	0,30%										
Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars kopējā reģistrēto transportlīdzekļu skaitā																																					
	2018	2019	2020	2021																																	
Vēsturisko transportlīdzekļu skaits	2 309	2 522	2 819	3 050																																	
Kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits	931 111	960 996	982 127	1 015 480																																	
Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo reģistrēto transportlīdzekļu skaitu, %	0,25%	0,26%	0,29%	0,30%																																	
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><th>Sasnieguma rādītāji</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th></tr><tr><td>Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo transportlīdzekļu skaitu, %</td><td>0,30%</td><td>0,32%</td><td>0,34%</td></tr></table>	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo transportlīdzekļu skaitu, %	0,30%	0,32%	0,34%																											
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023																																		
Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars pret kopējo transportlīdzekļu skaitu, %	0,30%	0,32%	0,34%																																		
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais	Nodokļa atbrīvojums motivē un veicina kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu. Kultūras mantojums pēc būtības ir cilvēka garīgās darbības liecības materiālā vai nemateriālā																																			

	pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	formā. Kultūras mantojums ietver tā laika vērtību sistēmu, kurai mūsdienās ir liela vērtība. Latvijā transporta jomā kultūrvēstures liecības glabā vairāki muzeji, no tiem lielākais ir Rīgas Motormuzejs, kura pamatakmens ir ielikts 1986. gada 6. jūlijā ² un tas ir lielākais seno spēkratu muzejs Baltijas valstīs, kas ik gadu ne tikai piesaista tūristus Latvijā, bet arī veic izglītojošus pasākumus par senajiem spēkratiem gan bērniem, gan pieaugušajiem.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Juridiskām personām par transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss ir pieejams arī uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojums. Vairāk skatīt veidlapā Nr.1.8.4.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “ <i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i> ”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

² Rīgas Motormuzejs publiski sniegtā informācija.
Pieejams: <http://www.motormuzejs.lv/index.php/par-muzeju/vesture>

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija/	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi atsevišķām jomām
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums sporta transportlīdzeklim
N.p.k.	1.7.10.

	Normatīvais akts	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).										
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6. panta pirmās daļas 13. punkts.										
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (turpmāk - TEN) nemaksā par transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli.										
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir radīt konkurētspējīgu vidi motorizētā sporta attīstībai, kā arī atbalstīt talantu veidošanos izcilu rezultātu sasniegšanai motorizētajā sportā, lai nestu Latvijas vārdu pasaulē.										
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Sporta transportlīdzeklis pēc būtības ir tāds transportlīdzeklis, kas konstruktīvi ir pielāgots motorizētā sporta sacensībām, t.sk., ar uzstādītu drošības karkasu. Nodokļa atbrīvojums veicina konkurētspējīgas vides veidošanu motorizētā sporta attīstībai, kā arī ir viens no instrumentiem, kas veicina sporta nozares attīstību kopumā.										
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>CSDD reģistrēto sporta transportlīdzekļu skaits</td><td>304</td><td>273</td><td>253</td><td>271</td></tr></table> Avots: CSDD dati.		2018	2019	2020	2021	CSDD reģistrēto sporta transportlīdzekļu skaits	304	273	253	271
	2018	2019	2020	2021								
CSDD reģistrēto sporta transportlīdzekļu skaits	304	273	253	271								
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>32,8</td><td>29,4</td><td>28,9</td><td>30,3</td></tr></table> Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	32,8	29,4	28,9	30,3
	2018	2019	2020	2021								
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	32,8	29,4	28,9	30,3								

7.

Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)

Norma, kas nosaka, ka TEN nemaksā par transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli, ir spēkā **no 2013. gada 1. janvāra.**

Transportlīdzeklim, kuram ir veikta pārbūve, pielāgojot to sporta vajadzībām, tehniskajā pasē tiek veikta piezīme “Sporta”¹.

Tādam transportlīdzeklim, kura tehniskajā pasē ir atzīme “Sporta”, dalība ceļu satiksmē pēc būtības ir liegta, izņemot, ja ir saņemta atļauja īslaicīgai dalībai ceļu satiksmē, kas ir saistīta ar konkrētām sacensībām.²

Kopš 1998. gada Latvijas Autobiļu federācija (turpmāk – LAF) atjaunoja Sporta meistara nosaukumu. Kopš tā laika arī Latvijas autokrosā gandrīz katru gadu kāds no sportistiem ir izpildījis Sporta meistara normatīvus. Sporta meistaru iespējams sasniegt, izpildot komplicētus sportisko rezultātu nosacījumus. Latvijas Sporta meistara nosaukumu piešķir vienreiz mūžā.³

Sportistu skaits, kuri ieguvuši Sporta meistara nosaukumu autokrosā Latvijā

	2018	2019	2020
Sporta meistaru skaits	2	1	5

Avots: LAF publiski sniegtā informācija⁴.

Latvijas sportisti, piedaloties starptautiska mēroga rallija, rallijkrosa un autokrosa sacensībās, nes Latvijas vārdu pasaulē. Lai gan pētāmais periods ietver gadus, kad pasaulē bija COVID-19 pandēmija, kuras ietekmē daudz sacensības Eiropā tika atceltas, kā arī ceļošanas ierobežojumu dēļ sportisti nevarēja piedalīties sacensībās, tomēr neskatoties uz to, daži no Latvijas sportistiem tomēr pārvarēja papildus grūtības un piedalījās.

Ņemot vērā, ka 2018. - 2020. gadā CSDD reģistrēti tikai 4 sporta mototransportlīdzekļi, tad nodokļa atbrīvojuma ietekme uz motosportu vērtējama kā nebūtiska.

Eiropas un pasaules līmeņa sacensību skaits un Latviju pārstāvošie sportisti*

	2018	2019	2020
Eiropas un pasaules līmeņa starptautisko autosporta sacensību skaits, kurās piedalās Latviju pārstāvošie sportisti	6	5	6
Latviju pārstāvošie sportisti Eiropas un pasaules līmeņa starptautiskajās sacensībās	20	26	20

**Sacensību dalībnieku auto īpašnieki ir gan fiziskas, gan juridiskas personas.*

Avots: LAF informācija uz 2022. gada 24. augustu.

¹ 2010.gada 30.novembra Ministru kabineta Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu” 39.2.6.punkts “No ārvalsts ievesta transportlīdzekļa atbilstības apliecinājums nav jāsniedz sporta vieglajam automobilim, kas ir vai tiks reģistrēts LAF licencētam sportistam vai LAF biedram. Šādā gadījumā reģistrācijas apliecības sadaļā “Piezīmes” norāda “Sporta””.

² 2017.gada 30 maija Ministru kabineta noteikumi Nr.295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” 74.punkts.

^{3,4} LAF publiski sniegtā informācija.

Pieejams: <https://www.autocross.lv/wp-content/uploads/2020/11/LAF-Latvijas-Sporta-meistari-Krosa-komisijaNEW.html>

8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021*	2022**	2023**
		1. Eiropas un pasaules līmeņa starptautisko autosporta sacensību skaits, kurās piedalās Latviju pārstāvošie sportisti	11	10	11
		2. Latviju pārstāvošo sportistu skaits, kuri piedalās starptautiskajās autosporta sacensībās	30	29	30
		*Sakarā ar Covid-19 ceļošanas ierobežojumiem, 2021.gadā Eiropas sacensību kalendārā tika iekļautas arī Ziemeļeiropas sacensības, kas pirms tam nekvalificējās Eiropas sacensībām. **LAF prognoze uz 24.08.2022.			
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļa atbrīvojums palīdz radīt konkurētspējīgu vidi motorizētā sporta attīstībai un veicināt talantu attīstīšanu un rezultātu sasniegšanu sportā.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.			
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.			
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Sporta nozarē ir pieejami vēl šādi atbrīvojumi: 1) par transportlīdzekli, kurš ir sporta transportlīdzeklis vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli, ir pieejams arī uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojums (vairāk skatīt veidlapā Nr. 1.8.5.); 2) nekustamā īpašuma nodokļa atbrīvojums sporta inženierbūvē (vairāk skatīt veidlapā Nr. 1.3.5.); 3) nekustamā īpašuma nodokļa atbrīvojums nacionālajām sporta bāzēm un zemei to uzturēšanai (vairāk skatīt veidlapā Nr. 1.3.10.).			

13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešamas saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.
-----	--	--

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi vides aizsardzības veicināšanai, energoefektivitātei un klimatneitralitātei
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums elektrotransportlīdzeklim
N.p.k.	1.7.11.

	Normatīvais akts	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).																																			
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6. panta pirmās daļas 15. punkts.																																			
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (turpmāk – TEN) nemaksā par tādu transportlīdzekli, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators).																																			
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir atbrīvot no TEN elektrotransportlīdzekļu īpašniekus, lai veicinātu elektromobilitātes attīstību un bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanu Latvijā.																																			
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojuma ieviešana veicina siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu transporta sektorā, tāpat nodokļa atbrīvojums ir efektīvs pasākums “Eiropas zaļā kursa” ietvaros, jo veicina vides aizsardzības un klimata politikas mērķu sasniegšanu.																																			
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums</th></tr><tr><th>Transportlīdzekļu veids</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Motocikli, tricikli un kvadracikli</td><td>34</td><td>39</td><td>56</td><td>68</td></tr><tr><td>Vieglie automobiļi (kopā)</td><td>441</td><td>657</td><td>1203</td><td>2179</td></tr><tr><td>Autobusi</td><td>5</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>Kravas automobiļi</td><td>13</td><td>14</td><td>35</td><td>70</td></tr><tr><td>Kopā</td><td>493</td><td>718</td><td>1 302</td><td>2 317</td></tr></table> Avots: Ceļu satiksmes drošības direkcijas (turpmāk - CSDD) dati.	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums					Transportlīdzekļu veids	2018	2019	2020	2021	Motocikli, tricikli un kvadracikli	34	39	56	68	Vieglie automobiļi (kopā)	441	657	1203	2179	Autobusi	5	8	8	0	Kravas automobiļi	13	14	35	70	Kopā	493	718	1 302	2 317
Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums																																					
Transportlīdzekļu veids	2018	2019	2020	2021																																	
Motocikli, tricikli un kvadracikli	34	39	56	68																																	
Vieglie automobiļi (kopā)	441	657	1203	2179																																	
Autobusi	5	8	8	0																																	
Kravas automobiļi	13	14	35	70																																	
Kopā	493	718	1 302	2 317																																	

6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)				
			2018	2019	2020	2021
		Fiskālā ietekme, tūkst. euro	47,2	75,4	153,2	308,7
		Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.				
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	TEN atbrīvojums par tādu transportlīdzekli, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas, ir spēkā no 2011. gada 1. janvāra, kad stājās spēkā likums. 2021. gada 14. jūlijā Eiropas Komisija publicēja tiesību aktu priekšlikumu pakotni “Gatavi mērķrādītājiem 55%” (<i>Fit for 55</i>), kuras mērķis ir panākt, ka Eiropas Savienības klimata, enerģētikas, transporta un nodokļu politikas ietvaros, līdz 2030. gadam siltumnīcefekta gāzu emisijas tiek samazinātas par vismaz 55% salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni. Eiropas Komisijas ieskatā, lai sasniegtu mērķi līdz 2050. gadam kļūt par pirmo klimatneitrālo pasaules daļu, ir jāgādā par vērienīgām pārmaiņām transporta nozarē, tāpat ir svarīgi, lai būtu iezīmēts skaidrs ceļš, kā sasniegt mērķi līdz 2050. gadam par 90% samazināt ar transportu saistītās siltumnīcefekta gāzu emisijas.¹				
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	
		1. Prognozētās CO ₂ emisiju izmaiņas ² , %	-1,3%	-1,4%	-1,5%	
		2. Elektrotransportlīdzekļu skaita pieaugums pret iepriekšējo gadu, %	78%	60%	50%	
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs	Nodokļa atbrīvojums veicina izmantot tādu transportlīdzekli, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas jeb elektrotransportlīdzekli. Sagaidāmais pozitīvais efekts ir gaisa kvalitātes uzlabošanās, it īpaši pilsētvidē, siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanās transporta sektorā, kā arī iespējamā cilvēku paradumu maiņa, kas ilgtermiņā pozitīvi ietekmēs iedzīvotāju uzskatus un paradumus par videi draudzīgu transportlīdzekļu izmantošanu.				

¹ Eiropas Komisijas publiski sniegtā informācija

Pieejams: https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/transport-and-green-deal_lv

² Prognoze veikta balstoties uz Eiropas Komisijas publiski sniegto informāciju par sasniedzamo mērķi 2030. gadā

Pieejams: [Delivering the European Green Deal](#) | [European Commission \(europa.eu\)](#)

un Latvijas Nacionālo Enerģētikas un klimata plānu 2021. – 2030. gadam

Pieejams: [empl_220120_nekp20301_0.docx \(live.com\)](#)

	izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija <i>Emisijas kvotu izolēšanas instrumenta</i> (EKII) ietvaros sniedz atbalstu mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu iegādei ar mērķi veicināt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu. 2021. gada 28. decembrī stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.896 “<i>Emisijas kvotu izolēšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei” nolikums</i>”, kas nosaka konkursa nolikumu, projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijus, projektu iesniegumu iesniegšanas, vērtēšanas, apstiprināšanas un finansējuma piešķiršanas kārtību, kā arī projektu īstenošanas, pārskatu iesniegšanas un pārbaudes kārtību. Projektu konkursa atbalsta apjoms ir 10 milj. <i>euro</i>. Konkursa ietvaros atbalsta saņēmējs ir fiziska persona – Latvijas Republikas pastāvīgais iedzīvotājs, kas pie projekta īstenoāja (auto pārdevējs-komersants, kas ir noslēdzis projekta līgumu) iegādājas (var izmantot līzings pakalpojumus) elektromobili vai ārēji lādējamu hibrīdauto. Atbalsta apjoms: • jaunu rūpnieciski ražotu M1 un N1 kategorijas elektromobiļiem – 4 500 <i>euro</i> • jaunu rūpnieciski ražotu M1 un N1 kategorijas ārēji lādējamu hibrīdauto – 2 250 <i>euro</i> • lietotu rūpnieciski ražotu M1 un N1 kategorijas elektromobiļiem – 2 250 <i>euro</i> papildus atbalsts par viena M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļa (ir aprīkots tikai ar iekšdedzes dzinēju un ciklā starp pēdējām trijām pamatpārbaudes apskatēm ir nobraucis

		vidēji vismaz 5000 km gadā) norakstīšanu, kas nodots apstrādes uzņēmumam – 1 000 <i>euro</i>
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Sociāla un ekonomiska rakstura nodokļu atvieglojumi iedzīvotājiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums personām, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti
N.p.k.	1.7.12.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6. panta pirmās daļas 16. punkts. 2012. gada 11. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 858 „Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.858) 2. un 39. punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (<i>turpmāk – TEN</i>) nemaksā par vienu vieglo transportlīdzekli, kura īpašniekam, turētājam vai valdītājam vai šādas personas laulātajam apgādībā ir bērns ar invaliditāti. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.858 2. punktu TEN iekasē pirms likuma 5. pantā noteiktajām transportlīdzekļa reģistrācijas darbībām un valsts tehniskās apskates veikšanas. TEN iekasēšanas izdevumus sedz nodokļa maksātājs. Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 858 39. punktu, likuma 6. panta pirmās daļas 16. punktā paredzēto atbrīvojumu (tai skaitā, ja bērnam ir invaliditāte, kas noteikta sakarā ar smagiem redzes traucējumiem) piemēro attiecībā uz vienu šādas personas vai tās laulātā īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli. Informāciju par personu, kurai pienākas minētais atbrīvojums, Ceļu satiksmes drošības direkcija (<i>turpmāk – CSDD</i>) iegūst no Valsts informācijas sistēmas “Fizisko personu reģistrs”, bet informāciju par invaliditāti – no Invaliditātes informatīvās sistēmas.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir nodrošināt personām, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti, pieejamāku privātā transportlīdzekļa izmantošanu, jo funkcionālo traucējumu dēļ bērniem ar invaliditāti sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošana var būt apgrūtināta vai pat neiespējama.

4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Saskaņā ar <i>Bērnu tiesību aizsardzības likuma</i> 26. pantu, valsts un pašvaldība atbalsta ģimeni, it īpaši ģimeni, kurā aug bērns ar invaliditāti un sniedz tai palīdzību.¹ Apvienoto Nāciju Organizācijas <i>Konvencijas par personu ar invaliditāti tiesībām</i> (turpmāk – <i>ANO Konvencija</i>) 20. pants nosaka, ka dalībvalstīm jāveic efektīvi pasākumi, lai personām ar invaliditāti nodrošinātu individuālo pārvietošanos ar pēc iespējas lielāku personīgo patstāvību. TEN atbrīvojums ir efektīvs, jo: - personas, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti, ir atbrīvotas no papildu izdevumiem, kas rodas nodokļa nomaksas rezultātā; - personām, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti, kļūst pieejamāks privātais transportlīdzeklis, kas nodrošina bērna mobilitāti un iekļaušanos sabiedrībā.															
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Personu skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas* <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Personu skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas</td><td>2 200</td><td>3 551</td><td>3 862</td></tr></table> <i>* Ņemot vērā to, ka CSDD tiek uzskaitīts katrs gadījums, kad tiek piemērots nodokļa atbrīvojums, tad transportlīdzekļa maiņas gadījumā vienai personai gada laikā TEN atbrīvojums var tikt piemērots vairākkārt.</i> <i>Avots: Satiksmes ministrijas (turpmāk – SM) dati.</i>		2018	2019	2020	Personu skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	2 200	3 551	3 862							
	2018	2019	2020														
Personu skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	2 200	3 551	3 862														
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>2 155</td><td>3 792</td><td>4 176</td><td>4 450</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>0,30</td><td>0,54</td><td>0,61</td><td>0,64</td></tr></table> <i>Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i>		2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	2 155	3 792	4 176	4 450	Fiskālā ietekme, milj. euro	0,30	0,54	0,61	0,64
	2018	2019	2020	2021													
Transportlīdzekļu skaits	2 155	3 792	4 176	4 450													
Fiskālā ietekme, milj. euro	0,30	0,54	0,61	0,64													
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	TEN atbrīvojums par vienu vieglo transportlīdzekli, kura īpašniekam, turētājam vai valdītājam vai šādas personas laulātajam apgādībā ir bērns ar invaliditāti, ir spēkā no 2012. gada 1. janvāra, kad stājās spēkā 2011. gada 8. novembra „<i>Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā</i>”. Līdz tam TEN bija jāmaksā arī personai, kuras apgādībā ir bērns ar invaliditāti. Taču bērni ar invaliditāti ar pārvietošanās traucējumiem atrodas līdzīgā situācijā kā pieaugušas personas ar invaliditāti ar pārvietošanās traucējumiem, kurām sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošana ir apgrūtināša un dažkārt pat neiespējama veselības stāvokļa dēļ.²															

¹ Bērnu tiesību aizsardzības likuma 26.panta pirmā daļa.

Pieejams: <http://www.likumi.lv/doc.php?id=49096>

² 2011.gada 8.novembra „Grozījumi Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā” anotācija.

Pieejams: [LP teksts \(saeima.lv\)](#)

		TEN atbrīvojuma izmantojušo personu skaita īpatsvars no kopējā nepilngadīgo personu ar invaliditāti skaita <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Personu skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas</td><td>2 200</td><td>3 551</td><td>3 862</td></tr><tr><td>Bērnu ar invaliditāti skaits</td><td>8 262</td><td>8 330</td><td>8 444</td></tr><tr><td>TEN atbrīvojuma izmantojušo personu īpatsvars pret kopējo bērnu ar invaliditāti skaitu, %</td><td>27%</td><td>43%</td><td>46%</td></tr></table> <i>Avots: Labklājības ministrijas (turpmāk – LM) aprēķini, balstoties uz LabIS³ datiem.</i> Sabiedriskais transports ne vienmēr ir pielāgots bērnu ar invaliditāti vajadzībām, kā arī to pieturvietas var būt grūti sasniedzamas, un tas ne vienmēr kursē vajadzīgajā laikā un maršrutā. Līdz ar to privātais transportlīdzeklis vecākiem, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti, bieži vien ir ikdienas nepieciešamība nevis papildu komforts. Pētnieki, izstrādājot mājāsaimniecību relatīvo izdevumu budžetu, secināja, ka privātais transports ir uzskatāms par pamatvajadzību, ja sabiedriskais transports šo vajadzību nenodrošina⁴. SM sniegtie dati liecina, ka pēdējo trīs gadu laikā vidēji 35% gadījumu sabiedriskais transports nav bijis pielāgots personu ar kustību traucējumiem vajadzībām. Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars</td><td>77,7%</td><td>44,0%</td><td>70,8%</td></tr></table> <i>Avots: SM informācija.</i>		2018	2019	2020	Personu skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	2 200	3 551	3 862	Bērnu ar invaliditāti skaits	8 262	8 330	8 444	TEN atbrīvojuma izmantojušo personu īpatsvars pret kopējo bērnu ar invaliditāti skaitu, %	27%	43%	46%		2018	2019	2020	Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars	77,7%	44,0%	70,8%
	2018	2019	2020																							
Personu skaits, kuras izmantojušas atbrīvojumu no TEN maksāšanas	2 200	3 551	3 862																							
Bērnu ar invaliditāti skaits	8 262	8 330	8 444																							
TEN atbrīvojuma izmantojušo personu īpatsvars pret kopējo bērnu ar invaliditāti skaitu, %	27%	43%	46%																							
	2018	2019	2020																							
Personām ar kustību traucējumiem pielāgotā sabiedriskā transporta īpatsvars	77,7%	44,0%	70,8%																							
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><td>Sasnieguma rādītāji</td><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>TEN atbrīvojuma izmantojušo personu skaita īpatsvars pret kopējo nepilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu nedaudz pieaug*</td><td>49%</td><td>52%</td><td>55%</td></tr></table> * Sasnieguma rādītājs liecina par privātā transporta pieejamības palielināšanos ģimenēm, kurās aug bērns ar invaliditāti	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	TEN atbrīvojuma izmantojušo personu skaita īpatsvars pret kopējo nepilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu nedaudz pieaug*	49%	52%	55%																
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023																							
TEN atbrīvojuma izmantojušo personu skaita īpatsvars pret kopējo nepilngadīgo personu ar invaliditāti skaitu nedaudz pieaug*	49%	52%	55%																							
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar	Ņemot vērā to, ka personas, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti, lai nodrošinātu šāda bērna aprūpi, nevar strādāt ierastajā režīmā vai nevar strādāt vispār un tādējādi ir pakļautas zemāku ienākumu riskam, tad TEN atbrīvojums sniedz papildu atbalstu.																								

³ Labklājības informācijas sistēma

⁴ SIA „Projektu un kvalitātes vadība” un SIA „SKDS” izstrādātais “Jaunas metodoloģijas izstrāde iztikas minimuma patēriņa preču un pakalpojumu groza noteikšanai un tās aprobācija (izmēģinājumsprojekti)”, Gala ziņojums, 2021.gads, 82.lpp.

	paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Arī sabiedriskajam transportam ir būtiska nozīme personas ar invaliditāti socializācijai un iekļaušanai sabiedrībā, jo ne visas ģimenes, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti, spēj iegādāties un uzturēt privāto transportlīdzekli. Lai arī sabiedriskais transports bērniem ar invaliditāti ir bez maksas, tomēr tā pieejamība un pieklūstamība ne vienmēr tiek nodrošināta. Būtiskāk ir nodrošināt dažāda veida atvieglojumus privātā transportlīdzekļa uzturēšanai, lai personām ar invaliditāti būtu pēc iespējas pieejami abi pārvietošanās veidi (sabiedriskais un privātais) un būtu izvēles iespējas.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Vecākiem, kuru apgādībā ir bērns ar invaliditāti, valsts atbalsta ne tikai ar atbrīvojumu no TEN maksāšanas, bet arī ar citiem atbalsta instrumentiem. <u>Finansiālais atbalsts:</u> 1) piemaksa pie ģimenes valsts pabalsta par bērnu ar invaliditāti – tiesības saņemt piemaksu pie ģimenes valsts pabalsta par bērnu ar invaliditāti ir bērna vecākam vai tā likumiskajam pārstāvim. Piemaksas apmērs ir 106,72 <i>euro</i> mēnesī uz bērnam noteikto invaliditātes laiku (<i>Valsts sociālo pabalstu likuma 6. panta trešā daļa; Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumu Nr. 864 "Kārtība, kāda piešķir un izmaksā ģimenes valsts pabalstu un piemaksu pie ģimenes valsts pabalsta par bērnu ar invaliditāti" 6.punkts</i>); 2) bērna ar invaliditāti kopšanas pabalsts (<i>turpmāk – kopšanas pabalsts</i>) – bērnam ar invaliditāti, kuram nepieciešama īpaša kopšana sakarā ar smagiem funkcionālajiem traucējumiem un kuram Valsts komisija ir sniegusi atzinumu par īpašas kopšanas nepieciešamību, ir tiesības saņemt kopšanas pabalstu 313,43 <i>euro</i> mēnesī

		(Valsts sociālo pabalstu likuma 7.¹ pants; Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumi Nr. 1607 "Noteikumi par bērna ar invaliditāti kopšanas pabalstu"); 3) pabalsts transporta izdevumu kompensēšanai personai ar invaliditāti, kurai ir apgrūtināta pārvietošanās (turpmāk – transporta pabalsts) – personai ar invaliditāti, t.sk. bērnam ar invaliditāti, kuram Valsts komisija izsniegusi atzinumu par medicīniskām indikācijām vieglā automobiļa speciālai pielāgošanai un pabalsta saņemšanai transporta izdevumu kompensēšanai ir tiesības saņemt transporta pabalstu 79,68 euro apmērā par katru pilnu sešu mēnešu periodu (Valsts sociālo pabalstu likuma 12. pants; Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumi Nr. 1606 "Noteikumi par pabalstu transporta izdevumu kompensēšanai personām ar invaliditāti, kurām ir apgrūtināta pārvietošanās"). <u>Pakalpojumi:</u> 1) psihologa konsultācijas – pakalpojums ir pieejams bērnam, kuram pirmreizēji noteikta invaliditāte un kurš dzīvo ģimenē, kā arī bērna vecākiem vai tā likumiskajiem pārstāvjiem. Pakalpojums paredz iespēju saņemt no valsts budžeta apmaksātas desmit 45 minūšu psihologa konsultācijas, vienas konsultācijas izmaksas tiek segtas 17,59 euro apmērā (Invaliditātes likuma 12. panta pirmās daļas 8. punkts; Ministru kabineta 2010. gada 28. decembra noteikumi Nr. 1208 "Noteikumi par psihologa pakalpojuma apjomu personai līdz 18 gadiem, kurai pirmreizēji noteikta invaliditāte un kura dzīvo ģimenē, kā arī tās likumiskajam pārstāvim, un pakalpojuma saņemšanas kārtību"); 2) asistenta pakalpojums pašvaldībā – bērna ar invaliditāti no 5 līdz 18 g.v., kuram Valsts komisija ir izsniegusi atzinumu īpašas kopšanas nepieciešamībai, vecākam vai likumiskajam pārstāvim ir tiesības pieprasīt asistenta pakalpojumu pašvaldībā. Pakalpojums tiek piešķirts konstantā 80 stundas mēnesī apjomā, kuras bērna ar invaliditāti ģimene ir tiesīga izmantot pēc saviem ieskatiem, organizējot asistenta piesaisti (Invaliditātes likuma 12. panta otrā daļa; Ministru kabineta 2021. gada 18. maija noteikumi Nr. 316 "Noteikumi par asistenta, pavadona un aprūpes pakalpojumu personām ar invaliditāti"); 3) asistenta pakalpojums izglītības iestādē – pakalpojums tiek nodrošināts bērnam ar invaliditāti no
--	--	---

		5 līdz 18 g.v., lai nodrošinātu atbalstu pārvietošanās un pašaprūpes veikšanai izglītības procesā. Pakalpojums tiek piešķirts pamatojoties uz Valsts komisijas atzinumu par īpašas kopšanas nepieciešamību (<i>Invaliditātes likuma 12. panta pirmās daļas 4. punkts; Ministru kabineta 2012. gada 9. oktobra noteikumi Nr. 695 "Kārtība, kādā piešķir un finansē asistenta pakalpojumu izglītības iestādē"</i>); 4) pavadoņa pakalpojums – bērnam ar invaliditāti, kuram Valsts komisija ir izsniegusi atzinumu pavadoņa pakalpojuma nepieciešamībai, vecākam vai likumiskajam pārstāvim ir tiesības pieprasīt pavadoņa pakalpojumu pašvaldībā. Pakalpojums tiek piešķirts konstantā 60 stundas mēnesī apjomā, kuras bērna ar invaliditāti ģimene ir tiesīga izmantot pēc saviem ieskatiem, organizējot asistenta piesaisti (<i>Invaliditātes likuma 12. panta pirmās daļas 4¹ punkts un (2³) daļa; Ministru kabineta 2021. gada 18. maija noteikumi Nr. 316 "Noteikumi par asistenta, pavadoņa un aprūpes pakalpojumu personām ar invaliditāti"</i>); 5) surdotulka pakalpojums – bērnam ar vai bez invaliditātes, kuram dzirdes traucējumus nevar kompensēt ar tehniskajiem palīgīdzekļiem, ir tiesības saņemt surdotulka pakalpojumu līdz 480 akadēmiskajām stundām mācību gada laikā profesionālās pamatizglītības, profesionālās vidējās izglītības un augstākās izglītības iestādēs un 120 stundas gadā saskarsmes nodrošināšanai ar citām fiziskajām un juridiskajām personām (<i>Invaliditātes likuma 12. panta pirmās daļas 5. un 6. punkts un 13. pants</i>); 6) tehniskie palīgīdzekļi – personai, t.sk. bērnam ar funkcionālajiem traucējumiem no valsts budžeta tiek finansēti tehniskie palīgīdzekļi, piemēram, ritenkrēsli, protēzes, pārvietošanās palīgīdzekļi u.c., ar kuru palīdzību var mazināt personas pārvietošanās vai pašaprūpes traucējumus (<i>Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumi Nr. 878 "Tehnisko palīgīdzekļu noteikumi"</i>); 7) sabiedrībā balstīti sociālie pakalpojumi – pašvaldībai, kuras teritorijā ir deklarēta personas dzīvesvieta, ir pienākums nodrošināt personai, t.sk. bērnam iespēju saņemt tās vajadzībām atbilstošus sociālos pakalpojumus. Pašvaldībām pakalpojumu nodrošināšanai ir arī pieejams Eiropas Savienības fondu finansējums. Bērniem ar invaliditāti pieejami šādi pašvaldību nodrošinātie sociālie pakalpojumi (<i>Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likums</i>):
--	--	--

		- <u>aprūpes mājās pakalpojums</u> – personas ar invaliditāti aprūpe mājās, kuras laikā tiek nodrošinātas personas pamatvajadzības, ja objektīvu apstākļu dēļ persona pati nevar sevi aprūpēt; - <u>dienas aprūpes centrs</u> – pieejams personām ar garīga rakstura traucējumiem, kur dienas laikā persona tiek nodrošināta ar sociālo aprūpi un sociālās rehabilitācijas pakalpojumiem, tiek nodrošināta personas sociālo prasmju attīstība, izglītošana un brīvā laika pavadīšanas iespējas; - sociālās rehabilitācijas pasākumi un speciālistu atbalsts; - īslaicīgās sociālās aprūpes jeb “<u>atelpas brīža</u>” pakalpojums – nodrošina īslaicīgu, līdz 30 diennaktīm sociālo aprūpi iestādē, kur saņem profesionālu aprūpi. Ģimenes locekļi tikmēr iegūst atelpas brīdi personiskajām vajadzībām un garīgās labklājības stabilizēšanai; <u>Atvieglojumi:</u> 1) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atvieglojumi – par apgādībā esošo personu – 3000 <i>euro</i> gadā jeb 250 <i>euro</i> mēnesī, t.sk. par (<i>likums “Par iedzīvotāju ienākumu nodokli” 13. panta pirmā daļa; Ministru kabineta 2017. gada 14. novembra noteikumi Nr. 676 “Noteikumi par neapliekamā minimuma un nodokļa atvieglojuma apmēru iedzīvotāju ienākuma nodokļa aprēķināšanai”</i>): - bērnu vai pilngadību sasniegušu personu, kura saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir atzīta par personu ar invaliditāti un nav strādājoša; - nestrādājošu laulāto, kura apgādībā ir nepilngadīgs bērns, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir atzīts par personu ar invaliditāti; 2) veselības aprūpes atvieglojumi (<i>Veselības aprūpes finansēšanas likuma 6. panta otrās daļas 1. punkts; Ministru kabineta 2018. gada 28. augusta noteikumu Nr. 555 “Veselības aprūpes pakalpojumu organizēšanas un samaksas kārtība” 3.6.3.1., 4.1.1. apakšpunkts</i>): - <u>atbrīvojums no pacientu līdzmaksājuma veikšanas</u> – bērni līdz 18 gadu vecumam ir atbrīvoti no pacientu līdzmaksājuma veikšanas par medicīnisko rehabilitāciju, plānveida operācijām, laboratoriskiem un diagnosticējošiem izmeklējumiem; - <u>bezmaksas zobārstniecības pakalpojumi</u> – bērnam līdz 18 gadu vecumam zobārstniecības pakalpojumi tiek sniegti bez maksas;
--	--	---

		- <u>bezmaksas ģimenes ārsta mājas vizīte pie bērna līdz 18 gadu vecumam.</u> 3) braukšanas maksas atvieglojumi – bērnam ar invaliditāti un personai, kura pavada bērnu ar invaliditāti, ir tiesības bez maksas izmantot sabiedrisko transportlīdzekli, kas pārvadā pasažierus pilsētas nozīmes un reģionālās nozīmes maršrutā (<i>Ministru kabineta 2021. gada 22. jūnija noteikumu Nr. 414 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi” 2. un 5. punkts</i>); 4) transportlīdzekļa īpašniekiem: - <u>civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas (OCTA) prēmijas maksas samazinājums</u> – vecākiem (aizbildņiem, audžuģimenei), kuri aprūpē bērnu ar invaliditāti, kuru īpašumā ir viens vieglais transportlīdzeklis, kura pilna masa ir līdz 3,5 tonnām, apdrošinot vieglo automobili, apdrošinātāja noteiktās apdrošināšanas prēmijas maksa tiek samazināta par 40% (<i>Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma 14. panta otrā daļa</i>); - <u>personas ar invaliditāti stāvvietu izmantošanas karte</u> – automobiļiem, kuru pasažieris ir persona ar invaliditāti, t.sk. bērns ar invaliditāti, kuram ir kustību un gaitas traucējumi un kuram Valsts komisija izsniegusi atzinumu par medicīniskajām indikācijām vieglā automobiļa speciālai pielāgošanai un pabalsta saņemšanai transporta izdevumu kompensēšanai, automobiļa salonā pie priekšējā stikla atļauts novietot personu ar invaliditāti stāvvietu izmantošanas karti, kuru izsniedz CSDD (<i>Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 246. punkts</i>); 5) elektroenerģijas rēķina maksas samazinājums – mājsaimniecībai, kurā ir bērns ar invaliditāti tiek piemērots 15 <i>euro</i> rēķina maksājuma samazinājums par izlietoto elektroenerģiju, sistēmas pakalpojumiem un obligātā iepirkuma komponenti (<i>Ministru kabineta 2021. gada 1. jūnija noteikumu Nr. 345 “Aizsargātā lietotāja tirdzniecības pakalpojuma noteikumi” 3. un 40. punkts</i>); 6) dažādi valsts nodevu atvieglojumi: - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par informācijas saņemšanu no Fizisko personu reģistra</u> (<i>Ministru kabineta 2021. gada 6. jūlija noteikumu Nr. 485 “Noteikumi par valsts nodevu par informācijas saņemšanu no Fizisko personu reģistra” 4. punkts</i>);
--	--	---

		- <u>atbrīvojums no valsts nodevas par dzīvesvietas deklarēšanu</u> (2009. gada 30. jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr. 720 "Noteikumi par valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atvieglojumiem par ziņu par deklarēto dzīvesvietu reģistrāciju" 4.3. apakšpunkts); - <u>samazināta valsts nodeva par personu apliecinoša dokumenta izsniegšanu</u> (Ministru kabineta 2012. gada 21. februāra noteikumu Nr. 133 "Noteikumi par valsts nodevu par personu apliecinošu dokumentu izsniegšanu" 6., 7. un 8. punkts); - <u>samazināta valsts nodeva par valsts valodas prasmes atestāciju profesionālo un amata pienākumu veikšanai</u> (Ministru kabineta 2000. gada 22. augusta noteikumu Nr. 289 "Noteikumi par valsts nodevu par valsts valodas prasmes atestāciju profesionālo un amata pienākumu veikšanai"⁵ 3. un 4. punkts); - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par vietējās pierobežas satiksmes atļaujas pieprasīšanai nepieciešamo dokumentu izskatīšanu</u> (Ministru kabineta 2011. gada 28. jūnija noteikumu Nr. 515 "Noteikumi par valsts nodevas apmēru par vietējās pierobežas satiksmes atļaujas pieprasīšanai nepieciešamo dokumentu izskatīšanu un valsts nodevas maksāšanas kārtību" 4.1. apakšpunkts); - <u>atbrīvojums no valsts nodevas par ieraksta izdarīšanu biedrību un nodibinājumu reģistrā</u> (Ministru kabineta 2004. gada 15. aprīļa noteikumu Nr. 308 "Noteikumi par valsts nodevu ieraksta izdarīšanai biedrību un nodibinājumu reģistrā" 5.1. apakšpunkts); - <u>atvieglojumi Nodrošinājuma valsts aģentūras sniegtajiem maksas pakalpojumiem</u> (Ministru kabineta 2021. gada 28. janvāra noteikumu Nr. 56 "Nodrošinājuma valsts aģentūras maksas pakalpojumu cenrādis" piezīmes 6. punkts); - <u>atbrīvojums no tiesas sniegtajiem maksas pakalpojumiem</u> (Ministru kabineta 2013. gada 19. februāra noteikumu Nr. 96 "Noteikumi par tiesas sniegtajiem maksas pakalpojumiem" 5.1.1. apakšpunkts); - u.c. 7) atpūta: - <u>atbrīvojums no makšķerēšanas, vēžošanas un zemūdens medību kartes un licences iegādes, ja ir klāt invaliditātes apliecība makšķerēšanas laikā;</u>
--	--	---

⁵ Ministru kabineta 2000. gada 22. augusta noteikumi Nr. 289 "Noteikumi par valsts nodevu par valsts valodas prasmes atestāciju profesionālo un amata pienākumu veikšanai" zaudē spēku ar 2023. gada 1. janvāri.

		- <u>samazināta vai bezmaksas ieeja</u> dažādos valsts muzejos.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu " <i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i> ", kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi nodokļu administratīvā sloga mazināšanai un citiem mērķiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums par transportlīdzekli, kas reģistrēts fiziskajai personai īpašumā, par laiku no šīs fiziskās personas nāves brīža līdz īpašnieka maiņas vai valdītāja reģistrācijas brīdim
N.p.k.	1.7.13.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6. panta pirmās daļas 10. punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (<i>turpmāk - TEN</i>) nemaksā par transportlīdzekli, kas reģistrēts fiziskajai personai īpašumā, par laiku no šīs fiziskās personas nāves brīža līdz īpašnieka maiņas vai valdītāja reģistrācijas brīdim.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir nepiemērot TEN transportlīdzeklīm laika periodā, kad transportlīdzeklīm nav likumā noteiktā turētāja jeb nodokļa maksātāja.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst tā ieviešanas būtībai, jo atbrīvojuma piešķiršanas laikā nav nodokļa maksātāja, kā arī <i>Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā</i> automātiski ģenerējas aizliegums mirušas personas transportlīdzekli izmantot ceļu satiksmē, jo tas nav reģistrēts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Attiecīgi šāda transportlīdzekļa izmantošana ir objektīvi ierobežota līdz valdītāja vai jaunā īpašnieka reģistrācijai. TEN samaksa pamatā saistīta ar iespēju konkrētam transportlīdzeklīm piedalīties ceļu satiksmē jeb transportlīdzekļa ekspluatāciju. Vienlaikus, kā izriet no likuma, transportlīdzekļa faktiskā ekspluatācija nav vienīgais TEN nomaksas nosacījums (šādā gadījumā TEN atbrīvojumi būtu piemērojami arī tiem transportlīdzekļiem, kam nav derīgas atļaujas piedalīties ceļu satiksmē jeb nav veikta valsts tehniskā apskate). TEN ir arī atsevišķas īpašuma nodokļa pazīmes.

		Likums nosaka TEN objektus, maksātājus, aprēķināšanas, maksāšanas un administrēšanas kārtību, kā arī atbrīvojumus no nodokļa maksāšanas un nodokļa atvieglojumus. Likuma 2. pants un 3. pants nosaka, ka TEN objekts ir reģistrēts transportlīdzeklis, bet nodokļa maksātājs ir transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādītais turētājs vai, ja turētājs nav norādīts, — transportlīdzekļa īpašnieks (valdītājs), kuram Latvijā ir reģistrēts vai tiek reģistrēts ar nodokli apliekamais transportlīdzeklis. Attiecīgi gadījumā, kad nepastāv nodokļa maksātājs vai nodokļa objekts, būtu piemērojams nodokļa atbrīvojums.															
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>4 557</td><td>4 706</td><td>4 614</td><td>5 293</td></tr></table> Avots: Ceļu satiksmes drošības direkcijas (turpmāk - CSDD) dati.	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums						2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	4 557	4 706	4 614	5 293
Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots TEN atbrīvojums																	
	2018	2019	2020	2021													
Transportlīdzekļu skaits	4 557	4 706	4 614	5 293													
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>469,1</td><td>502,6</td><td>504,3</td><td>598,6</td></tr></table> Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)						2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	469,1	502,6	504,3	598,6
Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)																	
	2018	2019	2020	2021													
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	469,1	502,6	504,3	598,6													
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	TEN atbrīvojums par transportlīdzekli, kas reģistrēts fiziskajai personai īpašumā, par laiku no šīs fiziskās personas nāves brīža līdz īpašnieka maiņas reģistrācijas brīdim, ir spēkā no 2004. gada 1. maija , kad atbrīvojums bija iekļauts jau likumā “Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu”, kas zaudējis spēku ar 2010. gada 31. decembri. Atbrīvojums ir pārņemts šobrīd spēkā esošajā likumā.															
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><td>Sasnieguma rādītāji</td><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>Nav iespējams noteikt, jo nav ētiski vērtēt nodokļu atbrīvojumu, kuru paredzēts piemērot cilvēka nāves gadījumā</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr></table>	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Nav iespējams noteikt, jo nav ētiski vērtēt nodokļu atbrīvojumu, kuru paredzēts piemērot cilvēka nāves gadījumā	X	X	X							
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023														
Nav iespējams noteikt, jo nav ētiski vērtēt nodokļu atbrīvojumu, kuru paredzēts piemērot cilvēka nāves gadījumā	X	X	X														
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai	Atbrīvojums neuzliek papildus slogu jaunajam transportlīdzekļa īpašniekam nomaksāt nesamaksāto TEN.															

	nav kvantitatīvo rādītāju)	
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija/	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi nodokļu administratīvā sloga mazināšanai un citiem mērķiem
Nosaukums	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums par ārvalstīs reģistrētiem transportlīdzekļiem
N.p.k.	1.7.14.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 9 ¹ . panta septītā daļa.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli (<i>turpmāk – TEN</i>) nemaksā par transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts diplomātiskās, konsulārās vai starptautiskās organizācijas pārstāvniecības vai tādas personas īpašumā, turējumā vai valdījumā, kurai ir diplomātiskās vai konsulārās privilēģijas, un Aizsardzības ministrijas un Nacionālo bruņoto spēku amatpersonas (darbinieka) vai karavīra īpašumā, valdījumā vai turējumā esošo ārvalstī reģistrētu automobili, ja tas reģistrēts valstī, kurā šī persona pilda dienesta vai darba pienākumus.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir atbrīvot Diplomātiskās un konsulārās pārstāvniecības, starptautiskās organizācijas, Eiropas Savienības institūcijas, Ziemeļatlantijas līguma organizācijas (NATO) un to akreditētus darbiniekus Latvijā no nodokļa maksāšanas, kamēr tie pilda dienesta vai darba pienākumus ārvalstīs, kā to paredz starptautiskās saistības.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Latvija ir ratificējusi Vīnes konvenciju par diplomātiskajiem sakariem, Mītnes līgumu starp Latvijas Republikas valdību un Eiropas Elektronisko sakaru regulatoru iestādes biroju (BEREC), kuri paredz to, ka diplomātiskās un konsulārās pārstāvniecības, kā arī diplomātiskie aģenti un konsulārās amatpersonas tiek atbrīvotas no nodokļu maksāšanas, attiecīgi tām tiek piemērots arī TEN atbrīvojums. Ņemot vērā to, ka Aizsardzības ministrija vai Nacionālie bruņotie spēki ir deleģējuši savas amatpersonas (darbiniekus) vai karavīrus veikt darba vai dienesta pienākumus ārvalstīs, tad

		attiecīgi šīs personas ir atbrīvotas no TEN maksāšanas par ārvalstī reģistrētu automobili uz šo pienākumu pildīšanas laiku. Nodokļa atbrīvojums atbilst tā ieviešanas būtībai, jo personas, kuru īpašumā, valdījumā vai turējumā ir ārvalstī reģistrēts transportlīdzeklis, atbrīvojumu var piemērot tikai uz to laika periodu, kamēr tām ir diplomātiskās vai konsulārās privilēģijas, vai arī uz to laika periodu, kad šīs personas veic savus darba pienākumus ārvalstīs.			
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Nemot vērā to, ka ar transportlīdzekli saistītās reģistrācijas darbības tiek veiktas mītnes valstī, tad Latvijā TEN atbrīvojuma piemērošana netiek reģistrēta Ceļu satiksmes drošības direkcijā (<i>turpmāk – CSDD</i>). Pieejama daļēja uzskaitē, jo Ārlietu ministrija ir iestāde, caur kuru tiek veikta minēto transportlīdzekļu reģistrācija un uzskaitē, tādējādi nodrošinot, ka viena un tā pati persona 3 gadu laikā var iegādāties tikai vienu transportlīdzekli bez pievienotās vērtības nodokļa.			
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Nemot vērā, ka TEN atbrīvojuma piemērošana netiek reģistrēta CSDD un nodokļu maksātāji, kuri to saņem, netiek uzskaitīti, tad fiskālā ietekme nav nosakāma.			
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Likuma II¹ nodaļa “Ārvalstīs reģistrētu transportlīdzekļu izmantošana Latvijā” 9.¹ pants “Ārvalstīs reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšana” stājās spēkā no 2017. gada 1. janvāra, kas paredz, ka personām, kuru deklarētā dzīvesvieta ir Latvijā, no 2017. gada nodoklis jāmaksā arī par ārvalstīs pastāvīgi reģistrētu transportlīdzekli. Ministru kabineta 2021. gada 8. aprīļa sēdē apstiprinātā informatīvā ziņojumā “<i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu izvērtēšanu</i>” līdžīgs atbrīvojums, kas paredzēts likuma 6. panta pirmās daļas 3. punktā, kas attiecas uz Latvijā reģistrētu transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts diplomātiskās, konsulārās vai starptautiskās organizācijas pārstāvniecības vai tādas personas īpašumā, turējumā vai valdījumā, kurai ir diplomātiskās vai konsulārās privilēģijas un imunitātes, tika ietverts 2. kategorijā “<i>Nodokļu atvieglojumi, kuriem mērķis un sasniegjamie rādītāji nav definējami</i>”. Līdzīga pieeja būtu jānosaka arī šim atbrīvojumam, kas paredz neaplikt ar nodokli tās personas, kurām ir diplomātiskās vai konsulārās privilēģijas vai kuras ir deleģētas veikt darba vai dienesta pienākumus ārvalstīs, tādējādi tās pamatā atrodas ārvalstīs un Latvijā transportlīdzekli var izmantot tikai epizodiski un īslaicīgi.			
8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar	Sasnieguma rādītāji	2020	2021	2022
		Sasnieguma rādītāji netiek noteikti, jo nodokļa atbrīvojums balstīts uz starptautiskajām saistībām un pēc būtības nav vērtējams.	X	X	X

	nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu				
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav attiecināms.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.			
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.			
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav pieejams.			
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešamas saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “ <i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i> ”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.			

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi uzņēmējdarbības veicināšanai
Nosaukums	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojums demonstrācijas transportlīdzekļiem
N.p.k.	1.8.1.

	Normatīvais akts	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).										
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 14.panta pirmās daļas 3.punkts.										
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli (turpmāk - UVTN) nemaksā par transportlīdzekļu ražotāja pilnvarotas personas īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem, kuri tiek izmantoti kā demonstrācijas transportlīdzekļi un kurus komersants vai ārvalsts komersanta filiāle deklarējusi reģistrā.										
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir neaplikt ar UVTN demonstrācijas transportlīdzekļus, kurus izmanto klientu iepazīstināšanai ar konkrētā transportlīdzekļa darbību ceļu satiksmē, un kuri nav paredzēti izmantošanai uzņēmumu darbinieku privātajām vajadzībām. Tādējādi atbrīvojums tiek piemērots tiem transportlīdzekļiem, kurus komersanti izmanto tikai saimnieciskajā darbībā, bet ne privātām vajadzībām.										
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst nodokļa mērķim un būtībai, jo nodokļa mērķis ir neaplikt ar nodokli tos transportlīdzekļus, kuri ir komersanta īpašumā vai turējumā, un tiek izmantoti vienīgi saimnieciskajā darbībā.										
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots nodokļa atbrīvojums <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>766</td><td>623</td><td>477</td><td>466</td></tr></table> <i>Avots: Ceļu satiksmes drošības direkcijas (turpmāk – CSDD) dati.</i>		2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	766	623	477	466
	2018	2019	2020	2021								
Transportlīdzekļu skaits	766	623	477	466								

6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>0,30</td><td>0,25</td><td>0,18</td><td>0,19</td></tr></table> <i>Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i>					2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, milj. euro	0,30	0,25	0,18	0,19
	2018	2019	2020	2021											
Fiskālā ietekme, milj. euro	0,30	0,25	0,18	0,19											
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Demonstrācijas transportlīdzekļi tiek izmantoti uzņēmuma mārketinga funkciju nodrošināšanai, t.i., saimnieciskajā darbībā, un tos nav paredzēts izmantot uzņēmumu darbinieku privātajai lietošanai, attiecīgi tiem ir paredzēts atbrīvojums no UVTN maksāšanas. 2019. gadā tika veikti 111 nodokļu kontroles pasākumi, kuros tika pārbaudīta likuma piemērošana, savukārt 2020.gadā šādu kontroles pasākumu skaits bija 29. Saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta (<i>turpmāk – VID</i>) informāciju 2019. gadā no 57 konstatētajiem pārkāpumiem UVTN atbrīvojumu piemērošanā tikai 1 pārkāpums attiecās uz demonstrācijas un nomas transportlīdzekļiem. Savukārt 2020.gadā no konstatētajiem 10 pārkāpumiem attiecībā uz UVTN piemērošanu neviens nebija saistīts ar demonstrācijas un nomas transportlīdzekļiem.													
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023										
		1. VID konstatēto pārkāpumu skaits atbrīvojuma piemērošanā demonstrācijas transportlīdzekļiem	0	0	0										
		2. Demonstrācijas transportlīdzekļu īpatsvars (%) no jauniešiem reģistrētajiem transportlīdzekļiem būtiski nemainās*	3,5	3,5	3,5										
		* Būtisks rādītāja pieaugums ļaus novērtēt nepieciešamību aktīvāk pārbaudīt atvieglojuma izmantošanas pamatotību													
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav identificēts.													
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski	Saskaņā ar likumā noteikto, nodokļa maksātājs deklarē <i>Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā</i> tādu transportlīdzekļi, kurš tiek izmantots kā demonstrācijas													

	(t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	transportlīdzeklis un piecu dienu laikā pēc atbrīvojuma zaudēšanas šis fakts tiek deklarēts iepriekšminētajā reģistrā. Likums paredz, ka demonstrācijas transportlīdzekļi ir jauni transportlīdzekļi, kuri ir lietoti mazāk par sešiem mēnešiem vai nobraukuši mazāk par 6 000 kilometriem un kā demonstrācijas transportlīdzekļi ir noteikti līgumā ar transportlīdzekļu ražotāju. Tas nozīmē, ka transportlīdzekļu tirgotājiem, kuru rīcībā ir demonstrācijas transportlīdzekļi, ļoti rūpīgi ir jāseko līdzi to ekspluatācijas ilgumam un nobraukto kilometru daudzumam, lai likumā noteiktajā kārtībā deklarētu UVTN atbrīvojuma zaudēšanu. Šeit pastāv risks, ka ne vienmēr transportlīdzekļa tirgotāji laikus deklarē nodokļa atvieglojuma zaudējumu, kas var notikt aiz neuzmanības, taču nav izslēdzama arī ļaunprātīga rīcība.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi uzņēmējdarbības veicināšanai
Nosaukums	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojums nomai vai tirdzniecībai paredzētiem transportlīdzekļiem
N.p.k.	1.8.2.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 14.panta pirmās daļas 4.punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli (<i>turpmāk - UVTN</i>) nemaksā, ja komersantam vai ārvalsts komersanta filiālei vieglo transportlīdzekļu un kravas automobiļu ar pilnu masu līdz 3 000 kg iznomāšanas pakalpojumi vai šādu transportlīdzekļu iznomāšanas pakalpojumi kopā ar vieglo transportlīdzekļu un kravas automobiļu ar pilnu masu līdz 3 000 kg tirdzniecību veido ne mazāk kā 90 procentus no kopējā apgrozījuma, par viņa īpašumā vai turējumā esošiem īstermiņa (līdz vienam gadam) iznomāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem, kurus komersants vai ārvalsts komersanta filiāle deklarējusi reģistrā.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir neaplikt ar UVTN tos transportlīdzekļus, kurus komersanti izmanto tikai saimnieciskajā darbībā, tādējādi komersanti, kuri ir transportlīdzekļu nomas vai tirdzniecības uzņēmumi un šos transportlīdzekļus neizmanto privātai lietošanai, ir atbrīvoti no nodokļa maksāšanas.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst nodokļa mērķim un būtībai, jo nodokļa mērķis ir neaplikt ar nodokli tos transportlīdzekļus, kuri ir komersanta īpašumā vai turējumā, un tiek izmantoti vienīgi saimnieciskajā darbībā.

5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots nodokļa atbrīvojums</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>5 448</td><td>5 925</td><td>5 767</td><td>6 792</td></tr></table> Avots: Ceļu satiksmes drošības direkcijas (turpmāk – CSDD) dati.	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots nodokļa atbrīvojums						2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	5 448	5 925	5 767	6 792
Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots nodokļa atbrīvojums																	
	2018	2019	2020	2021													
Transportlīdzekļu skaits	5 448	5 925	5 767	6 792													
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>2,3</td><td>2,5</td><td>2,4</td><td>3,0</td></tr></table> Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)						2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, milj. euro	2,3	2,5	2,4	3,0
Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)																	
	2018	2019	2020	2021													
Fiskālā ietekme, milj. euro	2,3	2,5	2,4	3,0													
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Atbrīvojums par nomai vai tirdzniecībai paredzētiem transportlīdzekļiem ieviests, jo šos transportlīdzekļus izmanto saimnieciskās darbības nodrošināšanai un tie nav paredzēti uzņēmumu darbinieku privātajai lietošanai. 2019.gadā tika veikti 111 nodokļu kontroles pasākumi, kuros tika pārbaudīta likuma piemērošana, savukārt 2020.gadā šādu kontroles pasākumu skaits bija 29. Saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk – VID) informāciju 2019.gadā no 57 konstatētajiem pārkāpumiem UVTN atbrīvojumu piemērošanā tikai 1 pārkāpums attiecās uz demonstrācijas un nomas transportlīdzekļiem. Savukārt 2020.gadā no konstatētajiem 10 pārkāpumiem attiecībā uz UVTN piemērošanu neviens nebija saistīts ar demonstrācijas un nomas transportlīdzekļiem.															
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><th>Sasnieguma rādītāji</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th></tr><tr><td>1. VID konstatēto pārkāpumu skaits atbrīvojuma piemērošanā nomas transportlīdzekļiem</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2. Nomai vai tirdzniecībai paredzēto transportlīdzekļu īpatsvars (%) no kopējā juridisko personu vieglo un kravas automobiļu (ar pilnu masu līdz 3 000 kg) skaita būtiski nemainās*</td><td>6,3</td><td>6,3</td><td>6,3</td></tr></table> * Būtisks rādītāja pieaugums ļaus novērtēt nepieciešamību aktīvāk pārbaudīt atvieglojuma izmantošanas pamatotību	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	1. VID konstatēto pārkāpumu skaits atbrīvojuma piemērošanā nomas transportlīdzekļiem	0	0	0	2. Nomai vai tirdzniecībai paredzēto transportlīdzekļu īpatsvars (%) no kopējā juridisko personu vieglo un kravas automobiļu (ar pilnu masu līdz 3 000 kg) skaita būtiski nemainās*	6,3	6,3	6,3			
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023														
1. VID konstatēto pārkāpumu skaits atbrīvojuma piemērošanā nomas transportlīdzekļiem	0	0	0														
2. Nomai vai tirdzniecībai paredzēto transportlīdzekļu īpatsvars (%) no kopējā juridisko personu vieglo un kravas automobiļu (ar pilnu masu līdz 3 000 kg) skaita būtiski nemainās*	6,3	6,3	6,3														
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai	Nav identificēts.															

	nav kvantitatīvo rādītāju)	
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Atšķirībā no 2011.gada, kad stājās spēkā likums un attiecīgi norma par UVTN atbrīvojumu nomai paredzētiem transportlīdzekļiem, šobrīd ir ieviesti tehnoloģiskajām iespējām piemēroti attālinātās nomas veidi, kuri turpina savu attīstību. Līdz ar to ir nepieciešams padziļinātāk novērot šādu uzņēmumu darbību, izvērtēt to klientu loku un rīcību. Ņemot vērā, ka šāds darbības modelis ir ieviests pēdējos pāris gados un turpina kļūt izplatītāks, lai izvērtētu, vai nodokļa atbrīvojumu izmanto atbilstoši tā mērķim, ir nepieciešama VID iesaiste, veicot pārbaudes. No pārbažu rezultātiem varētu izdarīt secinājumus, vai ir nepieciešamas korekcijas šī atbrīvojuma piemērošanā.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu " <i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i> ", kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija/	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi atsevišķām jomām
Nosaukums	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojums lauksaimniekiem
N.p.k.	1.8.3.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 14.panta pirmās daļas 6.punkts. Ministru kabineta 2012.gada 11.decembra noteikumu Nr.858 “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība” 60.1 ⁵ apakšpunkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli (<i>turpmāk – UVTN</i>) nemaksā nodokļa maksātājs, ja tas apstrādā īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi un kārtējā gada 1.janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai <i>Lauku atbalsta dienestā (turpmāk - LAD)</i> , ievērojot šādus nosacījumus: a) ja šā nodokļa maksātāja īpašumā vai turējumā ir reģistrēts viens vieglais transportlīdzeklis vai kravas automobilis (ar pilnu masu līdz 3000 kg.), nodokli par šo vienu transportlīdzekli nemaksā, ja nodokļa maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5 000 <i>euro</i> (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai); b) ja šā nodokļa maksātāja īpašumā vai turējumā ir reģistrēti vairāki vieglie transportlīdzekļi vai kravas automobiļi (ar pilnu masu līdz 3000 kg.), nodokli par vienu no šiem transportlīdzekļiem nemaksā, ja nodokļa maksātāja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 5 000 <i>euro</i> (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai), un nodokli par katru nākamo no šiem transportlīdzekļiem nemaksā uz katriem 70 000 <i>euro</i> ieņēmumu no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (neieskaitot

		saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai).												
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	UVTN atbrīvojuma ieviešanas mērķis ir atbalstīt lauksaimniecības produkcijas ražotāju saimnieciskās darbības veikšanu un to saimnieciskās darbības attīstību.												
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums ir efektīvs, jo tas ir sasniedzis tā ieviešanas mērķi, nodrošinot lauksaimnieku aktivitāti un atbalstot saimnieciskās darbības veikšanu. Lai saņemtu UVTN atbrīvojumu, nodokļa maksātājam ir jāizpilda noteikti nosacījumi. Nodokļa atbrīvojumu ir tiesīgi saņemt tikai tādi lauksaimniecības produkcijas ražotāji, kas apstrādā lauksaimniecībā izmantojamo zemi, saņem Vienoto platību maksājumu un ir guvuši ieņēmumus no lauksaimniecības produkcijas ražošanas. Tādēļ pēc būtības UVTN atbrīvojumu var piemērot tikai tādiem nodokļa maksātājiem, kas ir aktīvi lauksaimniecības produkcijas ražotāji. Saskaņā ar <i>Ceļu satiksmes drošības direkcijas (turpmāk – CSDD)</i> sniegto informāciju ik gadu pieaug nodokļa maksātāju skaits, kas saņēmuši UVTN atbrīvojumu. 2016.gadā UVTN atbrīvojumu saņēma 2 142 lauksaimniecības produkcijas ražotāji, savukārt 2020. gadā to skaits jau sasniedza 2 537. Attiecīgi ir pieaudzis arī transportlīdzekļu skaits: 2016. gadā UVTN atbrīvojums tika piemērots 3 043 transportlīdzekļiem, savukārt 2020. gadā – 4 114 transportlīdzekļiem. Tas nozīmē, ka aizvien vairāk lauksaimnieki ir spējuši pielāgoties tirgus situācijai un ir spējuši ne tikai nodrošināt saimniecisko aktivitāti, bet arī attīstīties, jo ir pieaudzis gan nodokļa atvieglojuma saņēmēju skaits, gan arī transportlīdzekļu skaits, kas nepieciešams saimnieciskās darbības nodrošināšanai. Transportlīdzekļu skaita pieaugums, par kuriem tiek piemērots UVTN atbrīvojums, norāda, ka saimniecības attīstās, tiek veikti ieguldījumi tādu pamatlīdzekļu kā autotransporta iegādei, kas tik ļoti ir nepieciešams ik viena lauksaimniecības produkcijas ražotājam, lai nogādātu saražoto produkciju līdz tirdzniecības vietām. Tādēļ lauksaimnieciskās darbības nodrošināšana nav iedomājama bez attiecīgajiem transportlīdzekļiem, kuru iegādei arī ir nepieciešami ievērojami finansiāli ieguldījumi. Minētā informācija liecina, ka nodokļa atvieglojums pilnībā atbilst tā ieviešanas būtībai un ir efektīvs.												
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem atbrīvojumu <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Nodokļa atbrīvojuma saņēmēju skaits</td><td>2 310</td><td>2 496</td><td>2 537</td></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots nodokļa atbrīvojums</td><td>3 443</td><td>4 036</td><td>4 114</td></tr></table> <i>Avots: CSDD dati.</i>		2018	2019	2020	Nodokļa atbrīvojuma saņēmēju skaits	2 310	2 496	2 537	Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots nodokļa atbrīvojums	3 443	4 036	4 114
	2018	2019	2020											
Nodokļa atbrīvojuma saņēmēju skaits	2 310	2 496	2 537											
Transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots nodokļa atbrīvojums	3 443	4 036	4 114											

6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neieņētie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme)				
			2018	2019	2020	2021
		Fiskālā ietekme milj. euro	1,54	1,61	1,68	1,87
		Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.				
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	UVTN Latvijā ir ieviests 2011.gada 1.janvārī, kad stājās spēkā likums. Šāda nodokļa ieviešanas mērķis bija aizstāt tā brīža kārtību, saskaņā ar kuru ar nodokļiem aplika labumu, ko darbinieks (labuma guvējs) gūst no darba devējam piederoša vai darba devēja rīcībā esoša vieglā automobiļa izmantošanas personīgajām vajadzībām. Tobrīd likums noteica, ka ar UVTN tiks aplikti vienīgi komersanta īpašumā vai turējumā esošie vieglie transportlīdzekļi. Tādējādi zemnieku saimniecības bija atbrīvotas no UVTN maksāšanas, jo zemnieku saimniecības saskaņā ar <i>Komerclikumu</i> neatbilst komersanta statusam. Savukārt tādām juridiskām personām, kā sabiedrība ar ierobežotu atbildību, akciju sabiedrība un individuālais komersants, kas nodarbojas ar lauksaimniecības produkcijas ražošanu, UVTN bija jāmaksā. Līdz ar to Zemkopības ministrija rosināja UVTN piemērot neatkarīgi no saimnieciskās darbības veicēja juridiskās formas, tai pat laikā ieviešot UVTN atbrīvojumu tām juridiskām personām, kas nodarbojas ar lauksaimniecības produkcijas ražošanu, tādējādi arī novēršot nevienlīdzīgu savstarpējo konkurenci vienas nozares uzņēmumiem. 2012.gada 1.maijā stājās spēkā likuma normas, kas noteica, ka UVTN objekts ir arī zemnieku saimniecība un vienlaikus tās ar konkrētiem nosacījumiem paredzēja UVTN atbrīvojumu lauksaimniekiem.				
8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītājs	2021	2022	2023	
		Transportlīdzekļu skaits, kam piemērots UVTN atbrīvojums, nav mazāks kā	4 164	4 200	4 300	
		Apsaimniekotās lauksaimniecībā izmantojamās zemes ¹ īpatsvars nav mazāks kā 76% no kopējām lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībām ²	76%	76%	76%	
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts	Nodokļa atbrīvojumam ir pozitīvs efekts salīdzinājumā ar budžeta ieņēmumu samazinājumu. Lauksaimniecības produkcijas ražotāju skaits, kas saņem UVTN atbrīvojumu, kopš 2016.gada ir pieaudzis par 18%, savukārt transportlīdzekļu				

¹ Lauksaimniecībā izmantojamās zemes platība, kas deklarēta *LAD* atbalsta maksājumu saņemšanai.

² Valsts zemes dienesta *Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas* informācija par zemes vienībām, kurām noteikts kāds no lauksaimniecībā izmantojamās zemes lietošanas veidiem.

	salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	skaits, kuriem piemērots atbrīvojums no UVTN, pieaudzis straujāk – par 27%. Pieaugums liecina par lauksaimniecības produkcijas ražotāju saimnieciskās darbības attīstību un ekonomiskās patstāvības palielināšanos.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	UVTN atbrīvojuma atcelšana un no tā izrietošā nodokļu sloga palielināšana var izraisīt negatīvas sekas, kas izpaustos kā lauksaimniecības produkcijas ražošanas izmaksu palielināšanās, kā rezultātā tiktu ietekmēta lauksaimniecības produktu konkurētspēja.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Lauksaimniecības produkcijas ražotājiem ir pieejami šādi papildus atvieglojumi un atbrīvojumi: 1) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atvieglojums ienākumam no lauksaimnieciskās ražošanas 3 000 <i>euro</i> apmērā (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.1.10.</i>); 2) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atbrīvojums saņemtajām summām, kas izmaksātas kā valsts atbalsts lauksaimniecībai vai ES atbalsts lauksaimniecībai un lauku attīstībai (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.1.26.</i>); 3) iedzīvotāju ienākuma nodokļa atvieglojums sezonas laukstrādnieku ienākumiem (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.1.28.</i>); 4) uzņēmuma ienākuma nodokļa atvieglojums lauksaimniecībai par summām, kas izmaksātas subsīdiju veidā attīstībai (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.2.3.</i>); 5) nekustamā īpašuma nodokļa atbrīvojums lauksaimniecības ēkām un inženierbūvēm (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.3.14.</i>); 6) pievienotās vērtības nodokļa īpašais režīms lauksaimniekam (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.4.18.</i>); 7) akcīzes nodokļa atvieglojums lauksaimniecības produkcijas ražošanā izmantotai dīzeļdegvielai (gāzeļļai) un biodīzeļdegvielai (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.5.17.</i>); 8) transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojums lauksaimniekiem (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.7.4. un 1.7.5.</i>);

		Lauksaimniecības nozarei tiek atvēlēti valsts budžeta līdzekļi, tomēr tie tiek novirzīti galvenokārt lopkopības saimniecībām, subsidējot pakalpojumu izmaksas, kas saistītas ar vaislas lauksaimniecības dzīvnieku ierakstīšanu ciltsgrāmatā, kā arī to ģenētiskās kvalitātes noteikšanu un produktivitātes datu izvērtēšanu. Lauksaimniecības produkcijas ražotājiem ir iespēja arī saņemt platību maksājumus. Lauksaimniecības produkcijas ražotājiem papildus jau minētajiem atbalsta veidiem ir iespējams saņemt atbalstu no Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai, Eiropas Lauksaimniecības garantiju fonda un Eiropas Zivsaimniecības fonda.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešamas saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i>, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi atsevišķām jomām
Nosaukums	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojums transportlīdzeklīm, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss
N.p.k.	1.8.4.

	Normatīvais akts	<i>Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 14.panta pirmās daļas 10.punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli (<i>turpmāk – UVTN</i>) nemaksā par transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir atbrīvot no UVTN komersanta, zemnieku saimniecības vai ārvalsts komersanta filiāles īpašumā vai turējumā esošus transportlīdzekļus, kuri ir vai tiek reģistrēti vēsturiskā spēkrata statusā, jo šādus transportlīdzekļus neekspluatē vai ekspluatē ļoti maz, turklāt tas arī veicina kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanu.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļu atbrīvojums atbilst tā ieviešanas būtībai, pamatojums ir kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas nolūkā transportlīdzeklīm piešķirtā vēsturiskā spēkrata statusa kritēriji, t.i., vēsturiskā spēkrata statusu piešķir mehāniskajam transportlīdzeklīm, ja ir pagājis ne mazāk kā 30 gadu kopš konkrētā transportlīdzekļa izlaiduma un: - tas atbilst transportlīdzekļa sākotnējam vēsturiskajam stāvoklim, un tam nav veiktas nekādas būtiskas izmaiņas vizuālajā izskatā, konstrukcijā un tehniskajos parametros; - tas netiek lietots ikdienas ceļu satiksmē; - tam ir kultūrvēsturiska vērtība, un tas ir daļa no tehnikas un kultūras mantojuma.¹

¹ MK Nr. 498 “Vēsturisko spēkratu noteikumu” 4.panta 4.2 punkts, spēkā no 17.08.2018,
Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/301006-vesturisko-spekratu-noteikumi>

		Ņemot vērā to, ka liela daļa vēsturisko spēkratu ir muzeju eksponāti, kuri netiek ekspluatēti, vai arī tiek ekspluatēti ļoti maz, tad pastāv minimāls risks, ka šādus transportlīdzekļus varētu izmantot privātām vajadzībām, līdz ar to nodokļa atbrīvojums atbilst tā ieviešanas būtībai.																
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Transportlīdzekļu skaits ar vēsturiskā spēkrata statusu, kuriem piemērots atbrīvojums</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>115</td><td>111</td><td>115</td><td>123</td></tr></table> Avots: Ceļu satiksmes drošības direkcijas (turpmāk - CSDD) dati.	Transportlīdzekļu skaits ar vēsturiskā spēkrata statusu, kuriem piemērots atbrīvojums						2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	115	111	115	123	
Transportlīdzekļu skaits ar vēsturiskā spēkrata statusu, kuriem piemērots atbrīvojums																		
	2018	2019	2020	2021														
Transportlīdzekļu skaits	115	111	115	123														
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme), tūkst. euro</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>63,5</td><td>61,3</td><td>63,5</td><td>72,3</td></tr></table> Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme), tūkst. euro						2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	63,5	61,3	63,5	72,3	
Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme), tūkst. euro																		
	2018	2019	2020	2021														
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	63,5	61,3	63,5	72,3														
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	UVTN atbrīvojums komersanta, zemnieku saimniecības un ārvalsts komersanta filiāles īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem, kuri ir vai tiek reģistrēti vēsturiskā spēkrata statusā ir spēkā no 2011.gada 1.janvāra, kad stājās spēkā likums. Saskaņā ar Satiksmes ministrijas datiem vēsturisko transportlīdzekļu skaita īpatsvars veido aptuveni 0,12% no juridiskām personām reģistrēto vieglo un kravas (ar pilnu masu līdz 3000kg) transportlīdzekļu skaita. Vēsturisko transportlīdzekļu, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums, īpatsvars pret kopējo juridiskām personām reģistrēto transportlīdzekļu skaitu <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Vēsturisko transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums</td><td>115</td><td>111</td><td>115</td></tr><tr><td>Kopējais juridiskām personām reģistrēto vieglo un kravas (ar pilnu masu līdz 3000 kg) transportlīdzekļu skaits</td><td>91 599</td><td>93 775</td><td>92 230</td></tr><tr><td>Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars no kopējā juridiskām personām reģistrēto vieglo un kravas (ar pilnu masu līdz 3000 kg) transportlīdzekļu skaita, %</td><td>0,13%</td><td>0,12%</td><td>0,12%</td></tr></table> Avots: Satiksmes ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.		2018	2019	2020	Vēsturisko transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums	115	111	115	Kopējais juridiskām personām reģistrēto vieglo un kravas (ar pilnu masu līdz 3000 kg) transportlīdzekļu skaits	91 599	93 775	92 230	Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars no kopējā juridiskām personām reģistrēto vieglo un kravas (ar pilnu masu līdz 3000 kg) transportlīdzekļu skaita, %	0,13%	0,12%	0,12%
	2018	2019	2020															
Vēsturisko transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums	115	111	115															
Kopējais juridiskām personām reģistrēto vieglo un kravas (ar pilnu masu līdz 3000 kg) transportlīdzekļu skaits	91 599	93 775	92 230															
Vēsturisko transportlīdzekļu īpatsvars no kopējā juridiskām personām reģistrēto vieglo un kravas (ar pilnu masu līdz 3000 kg) transportlīdzekļu skaita, %	0,13%	0,12%	0,12%															
8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma rādītāji (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><th>Sasnieguma rādītāji</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th></tr><tr><td>Vēsturisko transportlīdzekļu, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums, īpatsvars no kopējā juridiskām personām piederošo transportlīdzekļu skaita, %</td><td>0,12%</td><td>0,12%</td><td>0,12%</td></tr></table>	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Vēsturisko transportlīdzekļu, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums, īpatsvars no kopējā juridiskām personām piederošo transportlīdzekļu skaita, %	0,12%	0,12%	0,12%								
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023															
Vēsturisko transportlīdzekļu, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums, īpatsvars no kopējā juridiskām personām piederošo transportlīdzekļu skaita, %	0,12%	0,12%	0,12%															

9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļa atbrīvojums motivē un veicina kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu. Kultūras mantojums pēc būtības ir cilvēka garīgās darbības liecības materiālā vai nemateriālā formā. Kultūras mantojums ietver tā laika vērtību sistēmu, kurai mūsdienās ir liela vērtība. Latvijā transporta jomā kultūrvēstures liecības glabā vairāki muzeji, no tiem lielākais ir Rīgas Motormuzejs, kura pamatakmens ir ielikts 1986.gada 6.jūlijā² un tas ir lielākais seno spēkratu muzejs Baltijas valstīs, kas ik gadu ne tikai piesaista tūristus Latvijā, bet arī veic izglītojošus pasākumus par senajiem spēkratiem gan bērniem, gan pieaugušajiem.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakus-efekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Par transportlīdzekli, kuram ir vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss, ir pieejams arī transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums. Vairāk skatīt veidlapā Nr. 1.7.9.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “ <i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i> ”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

² Rīgas Motormuzejs publiski sniegtā informācija.
Pieejams: <http://www.motormuzejs.lv/index.php/par-muzeju/vesture>

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija/	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi atsevišķām jomām
Nosaukums	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojums sporta transportlīdzekļiem
N.p.k.	1.8.5.

	Normatīvais akts	Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums (turpmāk – likums).										
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 14.panta pirmās daļas 11.punkts.										
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli (turpmāk – UVTN) nemaksā par transportlīdzekli, kurš ir sporta transportlīdzeklis vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli.										
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir radīt konkurētspējīgu vidi auto sporta attīstībai, kā arī atbalstīt talantu veidošanos izcilu rezultātu sasniegšanai motorizētajā sportā, lai nestu Latvijas vārdu pasaulē.										
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Sporta transportlīdzeklis pēc būtības ir tāds transportlīdzeklis, kas konstruktīvi ir pielāgots sporta sacensībām, t.sk., ar uzstādītu drošības karkasu. Nodokļa atbrīvojums veicina konkurētspējīgas vides veidošanu motorizētā sporta attīstībai, kā arī ir viens no instrumentiem, kas veicina sporta nozares attīstību kopumā.										
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Sporta transportlīdzekļu skaits, kuriem piemērots UVTN atbrīvojums <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Transportlīdzekļu skaits</td><td>40</td><td>38</td><td>36</td><td>26</td></tr></table> <i>Avots: CSDD dati.</i>		2018	2019	2020	2021	Transportlīdzekļu skaits	40	38	36	26
	2018	2019	2020	2021								
Transportlīdzekļu skaits	40	38	36	26								
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><td></td><td>2018</td><td>2019</td><td>2020</td><td>2021</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>16,6</td><td>16,6</td><td>15,9</td><td>12,8</td></tr></table> <i>Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz CSDD datiem.</i>		2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	16,6	16,6	15,9	12,8
	2018	2019	2020	2021								
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	16,6	16,6	15,9	12,8								

7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Norma, kas nosaka, ka UVTN nemaksā par transportlīdzekli, kurš ir sporta transportlīdzeklis vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli, ir spēkā no 2012.gada 1.maija. Transportlīdzeklim, kuram ir veikta pārbūve, pielāgojot to sporta vajadzībām, tehniskajā pasē tiek veikta piezīme “Sporta”¹. Tādam transportlīdzeklim, kura tehniskajā pasē ir atzīme “Sporta”, dalība ceļu satiksmē pēc būtības ir liegta, izņemot, ja ir saņemta atļauja īslaicīgai dalībai ceļu satiksmē, kas ir saistīta ar konkrētām sacensībām.² Kopš 1998.gada Latvijas Autobiļu federācija (turpmāk – LAF) atjaunoja Sporta meistara nosaukumu. Kopš tā laika arī Latvijas autokrosā gandrīz katru gadu kāds no sportistiem ir izpildījis Sporta meistara normatīvus. Sporta meistarū iespējams sasniegt, izpildot komplicētus sportisko rezultātu nosacījumus. Latvijas Sporta meistara nosaukumu piešķir vienreiz mūžā.³ Sportistu skaits, kuri ieguvuši Sporta meistara nosaukumu autokrosā Latvijā <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Sporta meistarū skaits</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td></tr></table> <i>Avots:</i> LAF publiski sniegtā informācija⁴. Latvijas sportisti, piedaloties starptautiska mēroga rallija, rallijkrosa un autokrosa sacensībās, nes Latvijas vārdu pasaulē. Lai gan pētāmais periods ietver gadus, kad pasaulē bija COVID-19 pandēmija, kuras iespaidā daudz sacensības Eiropā tika atceltas, kā arī ceļošanas ierobežojumu dēļ sportisti nevarēja piedalīties sacensībās, tomēr neskatoties uz to, daži no Latvijas sportistiem tomēr pārvarēja papildus grūtības un piedalījās. Eiropas un pasaules līmeņa sacensību skaits un Latviju pārstāvošie sportisti* <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Eiropas un pasaules līmeņa starptautisko autosporta sacensību skaits, kurās piedalās Latviju pārstāvošie sportisti</td><td>6</td><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>Latviju pārstāvošie sportisti Eiropas un pasaules līmeņa starptautiskajās sacensībās</td><td>20</td><td>26</td><td>20</td></tr></table> <i>*Sacensību dalībnieku auto īpašnieki ir gan fiziskas, gan juridiskas personas.</i> <i>Avots:</i> LAF informācija uz 14.07.2022.		2018	2019	2020	Sporta meistarū skaits	2	1	5		2018	2019	2020	Eiropas un pasaules līmeņa starptautisko autosporta sacensību skaits, kurās piedalās Latviju pārstāvošie sportisti	6	5	6	Latviju pārstāvošie sportisti Eiropas un pasaules līmeņa starptautiskajās sacensībās	20	26	20
	2018	2019	2020																			
Sporta meistarū skaits	2	1	5																			
	2018	2019	2020																			
Eiropas un pasaules līmeņa starptautisko autosporta sacensību skaits, kurās piedalās Latviju pārstāvošie sportisti	6	5	6																			
Latviju pārstāvošie sportisti Eiropas un pasaules līmeņa starptautiskajās sacensībās	20	26	20																			

¹ 2010.gada 30.novembra Ministru kabineta Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu” 39.2.6.punkts “No ārvalsts ievesta transportlīdzekļa atbilstības apliecinājums nav jāsniedz sporta vieglojam automobilim, kas ir vai tiks reģistrēts LAF licencētam sportistam vai LAF biedram. Šādā gadījumā reģistrācijas apliecības sadaļā “Piezīmes” norāda “Sporta””.

² 2017.gada 30.maija Ministru kabineta noteikumi Nr.295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” 74.punkts.

^{3,4} LAF publiski sniegtā informācija.

Pieejams: <https://www.autocross.lv/wp-content/uploads/2020/11/LAF-Latvijas-Sporta-meistari-Krosa-komisijaNEW.html>

8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021*	2022**	2023**
		1. Eiropas un pasaules līmeņa starptautisko autosporta sacensību skaits, kurās piedalās Latviju pārstāvošie sportisti	11	10	11
		2. Latviju pārstāvošo sportistu skaits, kuri piedalās Eiropas un pasaules līmeņa starptautiskās autosporta sacensībās	30	29	30
		*Sakarā ar Covid-19 ceļošanas ierobežojumiem, 2021.gadā Eiropas sacensību kalendārā tika iekļautas arī Ziemeļeiropas sacensības, kas pirms tam nekvalificējās Eiropas sacensībām. **LAF prognoze uz 24.08.2022.			
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļa atbrīvojums palīdz radīt konkurētspējīgu vidi sporta attīstībai un veicināt talantu attīstīšanu un rezultātu sasniegšanu sportā.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Nav identificēti.			
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.			

12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Sporta nozarē ir pieejami vēl šādi atbrīvojumi: 1) par transportlīdzekli, kurš ir sporta transportlīdzeklis vai tiek reģistrēts par sporta transportlīdzekli, ir pieejams arī transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atbrīvojums (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.7.10.</i>); 2) nekustamā īpašuma nodokļa atbrīvojums sporta inženierbūvēm (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.3.5.</i>); 3) nekustamā īpašuma nodokļa atbrīvojums nacionālajām sporta bāzēm un zemei to uzturēšanai (vairāk skatīt <i>veidlapā Nr. 1.3.10.</i>).
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešamas saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu “<i>Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu</i>”, kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Sociāla un ekonomiska rakstura nodokļu atvieglojumi iedzīvotājiem
Nosaukums	Elektroenerģijas nodokļa atbrīvojums elektroenerģijai, ko izmanto preču pārvadājumiem un sabiedriskajiem pasažieru pārvadājumiem, tajā skaitā dzelzceļa transportā un pilsētu sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos
N.p.k.	1.9.1.

	Normatīvais akts	<i>Elektroenerģijas nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6.panta otrās daļas 3.punkts. Ministru kabineta 2017.gada 24.janvāra noteikumi Nr.52 “ <i>Elektroenerģijas nodokļa atbrīvojumu piemērošanas kārtība</i> ”.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	No elektroenerģijas nodokļa (<i>turpmāk – EN</i>) ir atbrīvota elektroenerģija, ko izmanto preču pārvadājumiem un sabiedriskajiem pasažieru pārvadājumiem, tajā skaitā dzelzceļa transportā un pilsētu sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir veicināt iedzīvotāju pārvietošanos ar elektrificētu sabiedrisko transportu, kā arī preču pārvadātājiem izvēlēties dzelzceļa tīklu.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums ļauj samazināt pakalpojuma cenu, tādējādi veicinot iedzīvotāju pārvietošanos ar elektrificētu sabiedrisko transportu, kā arī preču pārvadājumiem izmantot videi draudzīgo dzelzceļa transportu, līdz ar to nodokļa atbrīvojums atbilst tā ieviešanas būtībai.
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Ņemot vērā, ka sabiedriskos pasažieru pārvadājumus var izmantot jebkurš Latvijas iedzīvotājs, kā arī ārvalstu tūrists, tad nav iespējams noteikt to personu skaitu, kuri saņem EN atbrīvojumu. Lai novērtētu EN atbrīvojuma piemērošanas iespējas, tiek noteikts to nodokļu maksātāju skaits, kuri piemēro atbrīvojumu elektroenerģijai.

		<table><tr><th colspan="5">Nodokļu maksātāju skaits, kuri piemēro EN atbrīvojumu*</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Nodokļu maksātāju skaits, kuri piemēro EN atbrīvojumu</td><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>Nodokļu maksātāju skaits, kuri izmanto EN atbrīvojumu</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr></table> * 2021.gadā EN atbrīvojums tiek piemērots 3 nodokļu maksātājiem, t.i., AS "Latvenergo", SLA "Inter Rao Latvia" un SLA "AJ Power", kuri tālāk atbrīvojumu saskaņā ar likuma 6.panta otrās daļas 3.punkts piemēro 4 elektroenerģijas lietotājiem, t.i., AS "Pasažieru vilciens", RPSLA "Rīgas satiksme", SLA "Liepājas tramvajs" un SLA "Daugavpils satiksme". Avots: Valsts ieņēmumu dienesta un Autotransporta direkcijas informācija.	Nodokļu maksātāju skaits, kuri piemēro EN atbrīvojumu*						2018	2019	2020	2021	Nodokļu maksātāju skaits, kuri piemēro EN atbrīvojumu	3	3	2	3	Nodokļu maksātāju skaits, kuri izmanto EN atbrīvojumu	4	4	4	4
Nodokļu maksātāju skaits, kuri piemēro EN atbrīvojumu*																						
	2018	2019	2020	2021																		
Nodokļu maksātāju skaits, kuri piemēro EN atbrīvojumu	3	3	2	3																		
Nodokļu maksātāju skaits, kuri izmanto EN atbrīvojumu	4	4	4	4																		
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	<table><tr><th colspan="5">Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme), tūkst. euro</th></tr><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, tūkst. euro</td><td>123,2</td><td>127,9</td><td>118,9</td><td>103,7</td></tr></table> Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz Valsts ieņēmumu dienesta datiem.	Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme), tūkst. euro						2018	2019	2020	2021	Fiskālā ietekme, tūkst. euro	123,2	127,9	118,9	103,7					
Valsts neiegūtie ieņēmumi nodokļa atvieglojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme), tūkst. euro																						
	2018	2019	2020	2021																		
Fiskālā ietekme, tūkst. euro	123,2	127,9	118,9	103,7																		
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Ņemot vērā Eiropas Padomes 2004.gada 29.aprīļa Direktīvā 2004/74/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/96/EK par dažu dalībvalstu iespēju piemērot nodokļu līmeņa pagaidu atbrīvojumus vai samazinājumus attiecībā uz energoproduktiem un elektroenerģiju, (turpmāk – Direktīva 2004/74/EK) noteikto, no 2007.gada 1.janvāra Latvijā ir ieviests EN. Ieviešot EN, Latvija ir piemērojusi nodokļa atbrīvojumus un atvieglojumus, kas paredzēti Eiropas Padomes 2003.gada 27.oktobra Direktīvā 2003/96/EK, kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļa uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (turpmāk - Direktīva 2003/96/EK). Līdz ar to, no 2007.gada 1.janvāra, kad stājās spēkā <i>Elektroenerģijas nodokļa likums</i>, no EN ir atbrīvota elektroenerģija, ko izmanto preču pārvadājumiem un sabiedriskajiem pasažieru pārvadājumiem, tajā skaitā dzelzceļa transportā un pilsētu sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos. Saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 24.janvāra noteikumiem Nr.52 "<i>Elektroenerģijas nodokļa atbrīvojumu piemērošanas kārtība</i>", lai piemērotu EN atbrīvojumu personām, kas veic elektroenerģijas piegādi lietotājiem, kuri to izmanto preču pārvadājumiem un sabiedriskajiem pasažieru pārvadājumiem, tajā skaitā dzelzceļa transportā un pilsētu sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos, ir nepieciešams tās piegādi apliecināt ar attaisnojuma dokumentiem, kā arī nodrošināt elektroenerģijas atsevišķu uzskaiti. Lai attīstītu videi draudzīga transporta izmantošanu, nepieciešams veicināt iedzīvotāju pārvietošanos ar elektrificētu sabiedrisko transportu, proti, dzelzceļu, tramvaju, trolejbusu. Transporta attīstības pamatnostādņēs 2021.-2027.gadam galvenā loma tiek piešķirta dzelzceļa transporta attīstībai tīras vides saglabāšanas aspektā un kā būtiska tiek minēta nepieciešamība																				

		izmainīt iedzīvotāju paradumus sabiedriskā transporta izmantošanā. ¹			
		Saskaņā ar Satiksmes ministrijas informāciju elektrificētu sabiedrisko transportu izmanto vairāk kā 40% no visiem sabiedriskā transporta pasažieriem.			
		Elektrificēta sabiedriskā transporta pasažieru īpatsvars kopējos pasažieru pārvadājumos			
			2019	2020	2021
		Elektrificētā sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits*, tūkst.	97 226,44	63 957,94	53 016,75
		Īpatsvars kopējos pasažieru pārvadājumos, %	40,65%	42,09%	41,82%
		* Atbilstoši Centrālās statistikas pārvaldes datiem (tramvaji, trolejbusi) un saskaņā ar Autotransporta direkcijas datiem (elektrovilcieni).			
		Avots: Satiksmes ministrijas informācija.			
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023
		Elektrificēta sabiedriskā transporta pasažieru īpatsvars kopējos pasažieru pārvadājumos*, %	41,82%	41,44%	42,09%
		* Autotransporta direkcijas prognoze, novērojot kopējās tendences attiecībā uz pasažieru mobilitāti.			
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nodokļu atbrīvojuma paredzamais pozitīvais efekts ir zemākas elektroenerģijas cenas nodrošināšana mērķauditorijai preču pārvadājumiem un sabiedriskajiem pasažieru pārvadājumiem. Atbrīvojuma piemērošana veicina izmantot videi draudzīgu elektrificētu transportu vienlaikus samazinot CO ₂ daudzumu vidē.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama	Nav identificēti.			

¹ Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027.gadam.

Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/327053-par-transporta-attistibas-pamatnostadnem-2021-2027-gadam>

	nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Attiecībā uz reģionālās nozīmes pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu no valsts budžeta izdevumiem katru gadu tiek kompensēti zaudējumi, tostarp pamatotie izdevumi saistībā ar sabiedriskā elektrificētā transporta pakalpojumu sniegšanas nodrošināšanu.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija/	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Sociāla un ekonomiska rakstura nodokļu atvieglojumi iedzīvotājiem
Nosaukums	Elektroenerģijas nodokļa atbrīvojums elektroenerģijai, ko izmanto mājsaimniecību lietotāji
N.p.k.	1.9.2.

	Normatīvais akts	<i>Elektroenerģijas nodokļa likums (turpmāk – likums).</i>
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 6.panta otrās daļas 4.punkts.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	No elektroenerģijas nodokļa (<i>turpmāk – EN</i>) ir atbrīvota elektroenerģija, ko izmanto mājsaimniecību lietotāji.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir atstāt pēc iespējas mazāku negatīvo ietekmi uz mājsaimniecību izmaksām, samazinot nodokļu slogu par elektroenerģiju, kā arī nodrošinot klimatneitralitāti un energoneatkarību.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Nodokļa atbrīvojums atbilst Eiropas Padomes 2003.gada 27.oktobra Direktīvas 2003/96/EK, <i>kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (turpmāk - Direktīva 2003/96/EK)</i>, 15.panta 1.punkta “h” apakšpunktam, kas nosaka, ka, neskarot citus Kopienas noteikumus, dalībvalstis, veicot fiskālo kontroli, <u>var piemērot pilnīgus vai daļējus atbrīvojumus vai nodokļu līmeņa samazinājumus: elektroenerģijai</u>, dabas gāzei, akmeņogļēm un cietajam kurināmajam, <u>ko izmanto mājsaimniecībā</u> un/vai organizācijās, kuras attiecīgās dalībvalstis atzinušas par labdarības organizācijām. Šādu labdarības organizāciju gadījumā dalībvalstis var noteikt atbrīvojumu vai samazinājumu izmantošanai citiem nolūkiem nevis uzņēmējdarbībai. Ja notiek jaukta izmantošana, nodokļus piemēro proporcionāli katram izmantošanas veidam. Ja izmantošana nav nozīmīga, to var uzskatīt par nulli. Ņemot vērā, ka elektroenerģijas gala cenu veido arī obligātā iepirkuma komponente (veido ~5% ietekmi no 2022.gada 1.janvāra) un sistēmas pakalpojumu maksa (aptuveni 30%

		ietekme), šāda atbrīvojuma piemērošana un atbalsts mājsaimniecībām ir būtisks. Apstākļos, kad nodokļa subjektiem vēl papildus no valsts budžeta ieņēmumiem tiek subsidētas elektroenerģijas izmaksu komponentes, atbrīvojuma esamībai ir būtiska sociālekonomiska un racionāla nozīme.																				
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Lietotāju skaits, kuri saņem nodokļa atbrīvojumu <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th></tr><tr><td>Lietotāju skaits</td><td>1 030 000</td><td>1 030 000</td><td>1 030 000</td></tr></table> <i>Avots: Ekonomikas ministrijas informācija, balstoties uz sistēmas operatora datiem.</i>		2018	2019	2020	Lietotāju skaits	1 030 000	1 030 000	1 030 000												
	2018	2019	2020																			
Lietotāju skaits	1 030 000	1 030 000	1 030 000																			
6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Valsts neiegūtā ieņēmumi nodokļa atbrīvojuma piemērošanas rezultātā (fiskālā ietekme) <table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th></tr><tr><td>Elektroenerģija, kas izmantota mājsaimniecību lietotājiem (megavatstundās)</td><td>1 635 919</td><td>1 625 542</td><td>1 696 884</td><td>1 780 898</td></tr><tr><td>EN likme, euro par MWh</td><td>1,01</td><td>1,01</td><td>1,01</td><td>1,01</td></tr><tr><td>Fiskālā ietekme, milj. euro</td><td>1,65</td><td>1,64</td><td>1,71</td><td>1,80</td></tr></table> <i>Avots: Finanšu ministrijas aprēķini, balstoties uz Valsts ieņēmumu dienesta datiem.</i>		2018	2019	2020	2021	Elektroenerģija, kas izmantota mājsaimniecību lietotājiem (megavatstundās)	1 635 919	1 625 542	1 696 884	1 780 898	EN likme, euro par MWh	1,01	1,01	1,01	1,01	Fiskālā ietekme, milj. euro	1,65	1,64	1,71	1,80
	2018	2019	2020	2021																		
Elektroenerģija, kas izmantota mājsaimniecību lietotājiem (megavatstundās)	1 635 919	1 625 542	1 696 884	1 780 898																		
EN likme, euro par MWh	1,01	1,01	1,01	1,01																		
Fiskālā ietekme, milj. euro	1,65	1,64	1,71	1,80																		
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Saskaņā ar Direktīvu 2003/96/EK Eiropas Savienības (<i>turpmāk – ES</i>) dalībvalstīm no 2004.gada bija jāpiemēro nodoklis elektroenerģijai pēc minimālajām likmēm 0,5 eiro (0,35 lati) par megavatstundu, ja elektroenerģiju izmanto komercdarbībai, un 1 eiro (0,70 lati) par megavatstundu, ja elektroenerģiju izmanto nekomercdarbībai. Latvijā pirms Direktīvas 2003/96/EK pieņemšanas elektroenerģija ar nodokli netika aplikta, un pirms iestāšanās ES Latvija panāca pārejas periodu Direktīvas 2003/96/EK prasību piemērošanai. Latvijai piešķirtais pārejas periods tika ietverts Padomes 2004.gada 29.aprīļa Direktīvā 2004/74/EK, <i>ar ko groza Direktīvu 2003/96/EK par dažu dalībvalstu iespēju piemērot nodokļu līmeņa pagaidu atbrīvojumus vai samazinājumus attiecībā uz enerģētikas produktiem un elektroenerģiju (turpmāk – Direktīva 2004/74/EK).</i> Saskaņā ar šo pārejas periodu nodoklis elektroenerģijai Latvijai bija jāsāk piemērot no 2007.gada 1.janvāra. Norma, kas nosaka mājsaimniecībām atbrīvojumu no elektroenerģijas nodokļa, ir spēkā no 2007.gada 1.janvāra. 2020.gada vidējā elektroenerģijas biržas cena Latvijas apgabalā bija 34,05 EUR/MWh. Mājsaimniecību lietotāju gadījumā atbrīvojuma piemērošana atstāj vismaz 3% ietekmi elektroenerģijas gala cenā. 2021.gadā vidējā elektroenerģijas biržas cena Latvijas apgabalā bija 88,78 EUR/MWh un mājsaimniecību lietotājiem atbrīvojums atstāj ietekmi vismaz																				

		1,1% elektroenerģijas gala cenā. Tomēr jāņem vērā, ka 2021.gadā elektroenerģijas cenas, it īpaši gada otrajā pusē piedzīvoja strauju pieaugumu un, lai gan pieaugot cenai atbrīvojuma ietekme proporcionāli samazinās, mājsaimniecību lietotāju elektroenerģijas izmaksas palielināt ar papildus nodokli būtu sociāli neatbildīgi. Īpaši apstākļos, kad 2021.gada decembrī un 2022.gada janvārī tika lemts par papildu atbalstu visiem elektroenerģijas galalietotājiem no valsts budžeta 163 milj. <i>euro</i> apmērā – sistēmas pakalpojuma maksas un obligātā iepirkuma komponentes segšanai pilnā apmērā. Īstermiņa Latvijas cenu prognozes liecina, ka elektroenerģijas vairumtirgus cena atbilst 80-110 EUR/MWh līmenim (būtiskas korekcijas var nest nokrišņu apjoms, kas rudenos atšķiras ar lielu amplitūdu), bet ilgtermiņa prognozes tomēr liecina par cenu samazinājumu līdz 60-70 EUR/MWh cenu līmenim. Faktiskā un prognozētā Latvijas elektroenerģijas gada cena, EUR/MWh <table><tr><th>Gads</th><th>Elektroenerģijas gada cena, EUR/MWh</th></tr><tr><td>2020</td><td>34,05</td></tr><tr><td>2021 (faktiskā vidējā cena)</td><td>88,78</td></tr><tr><td>2022</td><td>76,11</td></tr><tr><td>2023</td><td>67,73</td></tr><tr><td>2024</td><td>63,40</td></tr><tr><td>2025</td><td>61,11</td></tr></table> <i>Avots: Ekonomikas ministrijas prognozes uz 16.02.2022.</i> Lai arī tas ir drīzāk tehnisks apsvērumus, hidroelektrostacijās (<i>turpmāk – HES</i>), ņemot vērā ražošanas moduļu tehniskos risinājumus, nav iespējams nošķirt stacijas (ražošanas agregāta) pašpatēriņu no ražošanas procesa elektroenerģijas zudumiem, līdz saražotās enerģijas ievadīšanai tīklā. Tādēļ HES pašpatēriņa aprēķinos ietilpst arī ražošanas procesa zudumi. No nodokļa normas piemērošanas viedokļa, elektroenerģijas zudumi nav nodokļa objekts. Tāpat nevar uzskatīt, ka zudumi ir pašpatēriņa sastāvdaļa.	Gads	Elektroenerģijas gada cena, EUR/MWh	2020	34,05	2021 (faktiskā vidējā cena)	88,78	2022	76,11	2023	67,73	2024	63,40	2025	61,11
Gads	Elektroenerģijas gada cena, EUR/MWh															
2020	34,05															
2021 (faktiskā vidējā cena)	88,78															
2022	76,11															
2023	67,73															
2024	63,40															
2025	61,11															
8.	Nodokļa atvieglojuma sasnieguma (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	<table><tr><td>Sasnieguma rādītāji</td><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>Minimālais ietaupījums mājsaimniecības elektroenerģijas gala rēķinā, ņemot vērā vidējo elektroenerģijas biržas gada cenu, %</td><td>1,1%</td><td>1,3%</td><td>1,5%</td></tr></table>	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023	Minimālais ietaupījums mājsaimniecības elektroenerģijas gala rēķinā, ņemot vērā vidējo elektroenerģijas biržas gada cenu, %	1,1%	1,3%	1,5%						
Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023													
Minimālais ietaupījums mājsaimniecības elektroenerģijas gala rēķinā, ņemot vērā vidējo elektroenerģijas biržas gada cenu, %	1,1%	1,3%	1,5%													
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo	Atbrīvojuma saglabāšana veido sociāli atbildīgas valsts pārvaldes tēlu parādot izpratni, ka mājsaimniecības ir aizsargājamākā elektroenerģijas lietotāju grupa un elektroenerģijas izmantošana mājsaimniecībā ir viena no pamatvajadzībām, kā arī ilgtermiņā veicina elektroenerģijas														

	budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	izmantošanu (pretstatā dabasgāzei), tuvinot Latviju klimatneitralitātes un energoneatkarības mērķiem.
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	Ņemot vērā 2021./2022.gada apstākļus – vēl lielāka elektroenerģijas gala cena mājāsaimniecību lietotājus stimulēs gan taupīt elektroenerģiju, gan meklēt alternatīvus risinājumus, piemēram, uzstādot saules paneļus, kā rezultātā samazināsies arī pievienotās vērtības nodokļa ieņēmumi no elektroenerģijas piegādēm.
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Papildus pieejamai valsts atbalsts ir <i>Aizsargātā lietotāja tirdzniecības pakalpojums</i>, kas skar ~ 170 000 mājāsaimniecību lietotājus – trūcīga vai maznodrošināta mājāsaimniecība (persona), daudz bērnu ģimene vai ģimene (persona), kuras aprūpē ir bērns ar invaliditāti, vai persona ar I invaliditātes grupu. Pakalpojums paredz 15 EUR vai 20 EUR (dauzbērnu ģimenēm) no valsts finansētu atbalstu norēķiniem par elektroenerģiju, piemērojot to tieši elektroenerģijas rēķinam atlaides veidā, neieskaitot PVN. 2022.gada 29.janvārī stājās spēkā <i>Energoresursu cenu ārkārtēja pieauguma samazinājuma pasākumu likums</i>, kas paredz mazināt ar energoresursu cenu ārkārtēju pieaugumu saistītu negatīvu sociālekonomisko ietekmi uz iedzīvotāju labklājību un tautsaimniecības izaugsmi. Tas ietver šādus energoresursu pakalpojuma cenas pieauguma samazināšanas pasākumus: 1) elektroenerģijas sistēmas pakalpojuma maksas samazinājums pilnā apmērā galalietotājiem (izņemot elektroenerģijas sistēmas operatorus); 2) maksas samazinājums par obligātā iepirkuma un jaudas komponentēm pilnā apmērā; 3) maksas samazinājums saskaņā ar tirdzniecības līgumu par patērēto dabasgāzi mājāsaimniecības lietotājiem, kā arī lietotājiem, kuru gazificētais objekts ir daudzdzīvokļu dzīvojamā māja, kurā ir mājāsaimniecības, ja dabasgāzes

		vidējais ikmēneša patēriņš 12 mēnešu periodā ir vairāk nekā 221 kilovatstunda/mēnesī (21 kubikmetrs/mēnesī); 4) centralizētās siltumapgādes pakalpojuma maksas samazinājums, kuru nosaka kā: – starpību starp attiecīgajā mēnesī piemērojamo tarifu vai cenu bez pievienotās vērtības nodokļa un 68,00 <i>euro</i> par vienu megavatstundu, ja attiecīgajā mēnesī piemērotais tarifs vai cena par centralizētās siltumapgādes pakalpojumu ir mazāka nekā 2022. gada janvārī piemērotais tarifs vai cena; – starpību starp 2021. gada decembrī piemēroto tarifu vai cenu bez pievienotās vērtības nodokļa un 68,00 <i>euro</i> par vienu megavatstundu, ja attiecīgajā mēnesī piemērotais tarifs vai cena par centralizētās siltumapgādes pakalpojumu ir lielāka nekā 2022. gada janvārī piemērotais tarifs vai cena. 5) mērķatbalsts noteiktām iedzīvotāju grupām: – Latvijas Republikā piešķirtas vecuma pensijas, invaliditātes vai apgādnieka zaudējuma pensijas saņēmēji, speciālās valsts pensijas saņēmēji, izdienas pensijas saņēmēji, atlīdzības par darbaspēja zaudējumu vai atlīdzības par apgādnieka zaudējumu saņēmēji vai valsts sociālā nodrošinājuma pabalsta saņēmēji, bērna ar invaliditāti kopšanas pabalsta saņēmēji vai pabalsta personām ar invaliditāti, kurām nepieciešama kopšana, saņēmēji, personai ar bēgļa statusu, kura ir sasniegusi pensijas vecumu vai kurai noteikta invaliditāte – 20 <i>euro</i>; – personai, kurai ir tiesības saņemt bērnu kopšanas pabalstu vai ģimenes valsts pabalstu vai maternitātes pabalstu, personai, kura mācās vispārējās izglītības vai profesionālās izglītības iestādē vai studē augstākajā mācību iestādē un nav sasniegusi 24 gadu vecumu, bērna vecākam, aizbildnim, audžuģimenei vai ilgstošas sociālās aprūpes un sociālās rehabilitācijas iestādes vadītājam – 50 <i>euro</i>. Minētie maksas samazināšanas pasākumi tika piemēroti laikposmā no 2022.gada 1.janvāra līdz 30.aprīlim. Vienlaikus, 2022.gada 21.jūnija Ministru kabineta sēdē tika atbalstīts Labklājības ministrijas sagatavotais informatīvais ziņojums <i>“Par atbalsta pasākumiem energoresursu cenu un vispārējās inflācijas pieauguma ietekmes mazināšanai mazaizsargātajām iedzīvotāju grupām”</i>, kas sniedz ietvaru tiem energoresursu cenu pieauguma kompensācijas pasākumiem, kas tiks ieviesti 2022.gada rudenī.
--	--	--

13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešamas saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.
-----	--	--

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi sabiedriskā labuma mērķu sasniegšanai
Nosaukums	Izložu nodokļa un nodevas atbrīvojums vietēja mēroga vienreizēja rakstura izlozēm, ko organizē sabiedriskās organizācijas un to apvienības, kā arī reliģiskās organizācijas
N.p.k.	1.10.1.

	Normatīvais akts	Likums “Par izložu un azartspēļu nodevu un nodokli” (turpmāk – likums).
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 8. pants.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	No valsts nodevas par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu ir atbrīvotas un ar izložu nodokli netiek apliktas sabiedriskās organizācijas un to apvienības un reliģiskās organizācijas, ja tās organizē likumā noteiktās vietēja mēroga vienreizēja rakstura izlozes.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atbrīvojuma mērķis ir mazināt nodokļu slogu sabiedriskām organizācijām, to apvienībām un reliģiskām organizācijām, kas organizē likumā noteiktās vietēja mēroga vienreizēja rakstura izlozes.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Pēc Izložu un azartspēļu uzraudzības inspekcijas datiem atbrīvojums tiek izmantots vienu reizi gadā . Ņemot vērā to, ka gada laikā no sabiedrisko organizāciju un to apvienību un reliģisko organizāciju kopējā skaita (kas ir vairāk kā 26 tūkstoši) atbrīvojumu izmanto viena sabiedriskā organizācija, tas nav lietderīgs un efektīvs.
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	Pēc Izložu un azartspēļu uzraudzības inspekcijas datiem: - 2018.gadā atbrīvojumu ir izmantojusi viena sabiedriskā organizācija, kura organizēja vietēja mēroga vienreizēja rakstura izlozi; - 2019.gadā atbrīvojumu ir izmantojusi viena sabiedriskā organizācija, kura organizēja vietēja mēroga vienreizēja rakstura izlozi; - 2020.gadā atbrīvojums nav izmantots.

6.	Nodokļa atvieglojuma fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā	Nodevas atbrīvojuma fiskālā ietekme: 2018. gadā – 35 euro , 2019. gadā - 35 euro , 2020. un 2021. gadā – nav piemērots atbrīvojums.			
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglojuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Nodokļa atbrīvojums ir spēkā jau no 1995. gada 1. janvāra . Vietēja mēroga vienreizējās izlozes bilešu vērtības kopsumma nedrīkst pārsniegt 720 euro un laimestu kopsumma nedrīkst būt mazāka par 45 procentiem no bilešu realizācijas kopsummas. Līdz ar to, ņemot vērā subjektu loku, kuriem tās ir atļautas, tās nevar būt vērstas uz regulāru darbību ar peļņas gūšanu un spēlētāju sistemātisku iesaisti. Minētajiem procesiem vairāk ir vietējās sabiedrības sociālas iesaistes aspekti.			
8.	Nodokļa atvieglojuma sasniedzamie (t.sk. kvantitatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglojuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023
		Tā kā nodokļa atbrīvojumu nav paredzēts saglabāt, sasnieguma rādītāji netiek noteikti.	X	X	X
9.	Nodokļa atvieglojuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav attiecināms.			
10.	Nodokļa atvieglojuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plānošana, lai samazinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu	Nav attiecināms.			

	pārdale ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav nepieciešams izvērtējums, jo priekšrocības negūst komersants.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtējuma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Plānā spēkā esošais nodokļu atvieglojums, kuram mērķis un sasniedzamie rādītāji ir definējami /1.kategorija	
Nodokļa atvieglojuma grupa	Nodokļu atvieglojumi atsevišķām jomām
Nosaukums	Azartspēļu nodokļa atbrīvojums azartspēlēm, kas tiek organizētas transportlīdzekļos, kuri veic starptautiskus reisus
N.p.k.	1.10.2.

	Normatīvais akts	Likums “ <i>Par izložu un azartspēļu nodevu un nodokli</i> ” (<i>turpmāk – likums</i>).
1.	Norma (likuma pants, panta daļa, punkts, apakšpunkts vai pārejas noteikumu punkts)	Likuma 9. pants.
2.	Nodokļa atvieglojuma būtība vai redakcija	Ar azartspēļu nodokli netiek apliktas azartspēles, kas tiek organizētas transportlīdzekļos, kuri veic starptautiskus reisus, ja spēļu zāli var izmantot tikai reģistrēti pasažieri.
3.	Nodokļa atvieglojuma ieviešanas mērķis	Nodokļa atvieglojuma mērķis ir mazināt administratīvo slogu pakalpojuma piedāvātājam, ņemot vērā to, ka azartspēļu organizēšana varētu notikt vairākās jurisdikcijās.
4.	Nodokļa atvieglojuma atbilstība tā ieviešanas būtībai (vai nodokļa atvieglojums ir efektīvs)	Pēc Izložu un azartspēļu uzraudzības inspekcijas sniegtās informācijas azartspēļu organizēšana transportlīdzekļos, kuri veic starptautiskus reisus, jau ilgu laiku nenotiek , un nav arī indikāciju, kas liecinātu par šādu nepieciešamību nākotnē. Turklāt, ja nākotnē šāds pieprasījums rastos, tad būtu nepieciešams īpašs regulējums <i>Azartspēļu un izložu likumā</i> . Ņemot vērā, ka likuma 9. pantā ietvertais atbrīvojums no azartspēļu nodokļa jau ilgu laiku netiek piemērots, tātad nav lietderīgs.
5.	Nodokļa maksātāju skaits, kuri saņem nodokļa atvieglojumu, pēdējo trīs gadu periodā	2018., 2019., 2020., 2021. gadā nodokļa atbrīvojums nav izmantots
6.	Nodokļa atvieglojuma	2018., 2019., 2020., 2021. gadā nodokļa atbrīvojumam nav fiskālas ietekmes .

	fiskālā ietekme pēdējo trīs gadu periodā				
7.	Cita būtiska informācija (t.sk., atvieglējuma ieviešanas iemesls, padziļinātu pētījumu rezultāti u.c.)	Nodokļa atbrīvojums ir spēkā jau no 1995. gada 1. janvāra.			
8.	Nodokļa atvieglējuma sasniegumam (t.sk. kvanti- tatīvie) rādītāji trīs gadu periodā, sākot ar nodokļa atvieglējuma izvērtēšanas periodu	Sasnieguma rādītāji	2021	2022	2023
		Tā kā nodokļa atbrīvojumu nav paredzēts saglabāt, sasnieguma rādītāji netiek noteikti.	X	X	X
9.	Nodokļa atvieglējuma paredzamais pozitīvais efekts salīdzinājumā ar paredzamo budžeta ieņēmumu samazinājumu – kvalitatīvs izvērtējums (ja nepieciešams vai nav kvantitatīvo rādītāju)	Nav attiecināms.			
10.	Nodokļa atvieglējuma iespējamie blakusefekti, riski (t.sk. paredzama nodokļu plāno- šana, lai sama- zinātu maksājamo nodokļu kopējo apmēru, izkropļota resursu pārdale	Nav attiecināms.			

	ekonomikā u.c.), problēmas u.tml.	
11.	Atbilstība ES valsts atbalsta nosacījumiem	Nav attiecināms.
12.	Papildus pieejamais valsts atbalsts	Nav attiecināms.
13.	Vai nodokļa atvieglojumu ir nepieciešams saglabāt (norādot atkārtota izvērtē- juma termiņu), pārskatīt vai atcelt	Sagatavojot FM informatīvo ziņojumu <i>“Par spēkā esošo nodokļu atvieglojumu efektivitātes izvērtēšanu”</i> , kurā tiks ietverts nodokļa atvieglojuma mērķa sasniegšanas pakāpes novērtējums, kā arī izvērtējums par kopējo pieejamo atbalstu konkrētam mērķim, grupai vai nozarei, tiks vērtēta nepieciešamība saglabāt, pārskatīt vai atcelt nodokļa atvieglojumu.

Finanšu ministrs

A. Ašeradens