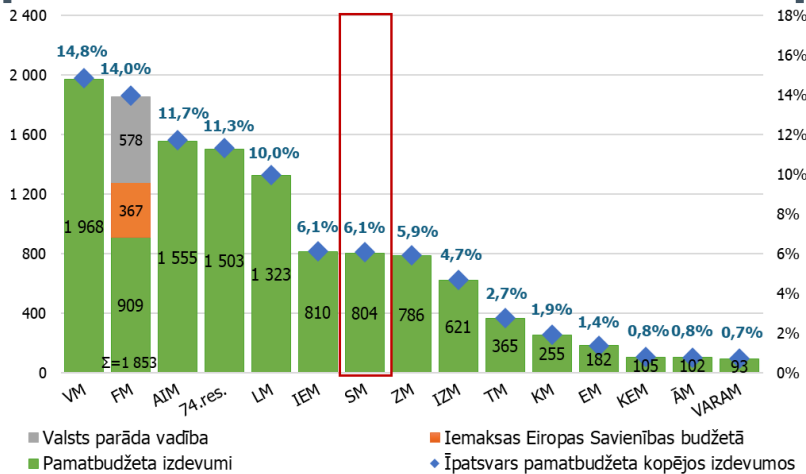
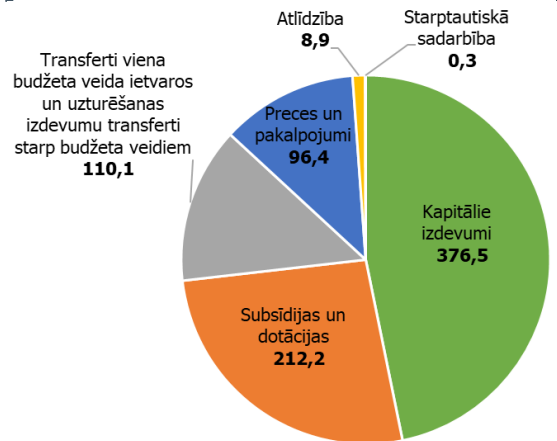


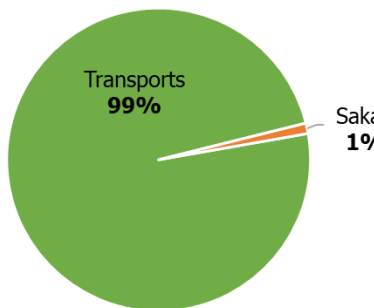
Ministriju pamatbudžeta izdevumi (bruto milj. euro) un to īpatsvars kopējās valsts pamatbudžeta izdevumos 2026. gadā (%)¹



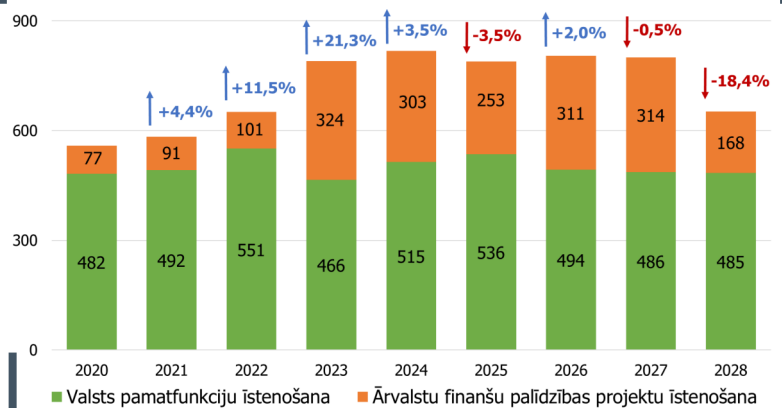
2026. gada pamatbudžeta izdevumi ekonomiskajā sadalījumā (bruto milj. euro)¹



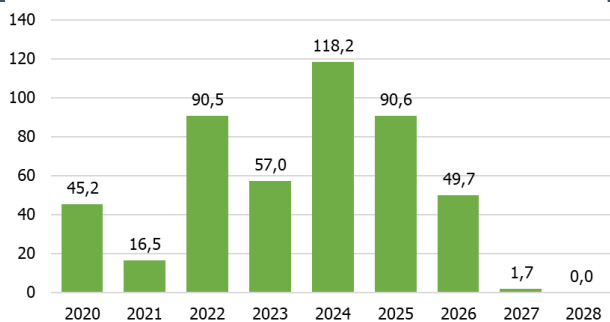
2026. gada pamatbudžeta izdevumi funkcionālajā sadalījumā (%)¹



Izdevumi valsts pamatfunkciju un ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu īstenošanai* (bruto milj. euro) un pamatbudžeta izdevumu izmaiņas pret iepriekšējo gadu (%)¹



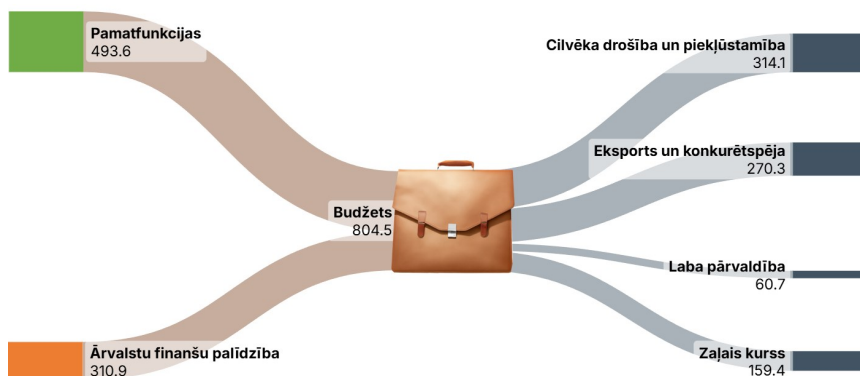
Prioritārajiem pasākumiem piešķirtais finansējums kumulatīvi 2020. — 2028. gadam (milj. euro)²



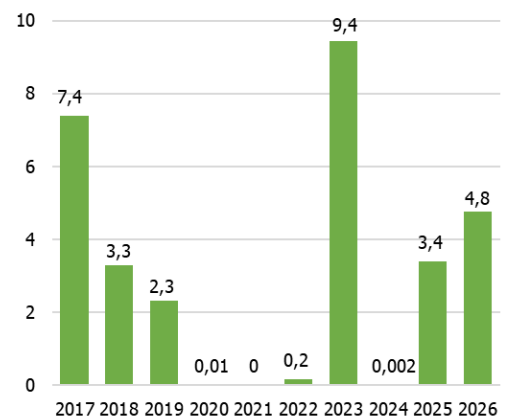
Prioritārie pasākumi 2026. — 2028. gadam (milj. euro)²

Pasākuma nosaukums	2026	2027	2028
Rail Baltica projekta pamatprasmes pārprojektēšana, īstenojot sarežģītus infrastruktūras projektus atbilstoši ES ilgtermiņa mērķiem	8,0	-	-
KOPĀ	8,0	-	-

Izdevumu 2026. gadam sadalījums pa politikas un resursu vadības kartēm (milj. euro)²



Izdevumu pārskatīšanas rezultāti (milj. euro)²

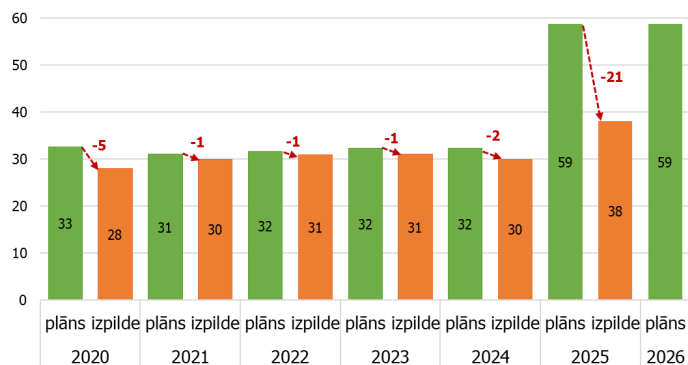


¹ Datu avots: Valsts kase, likums "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam"

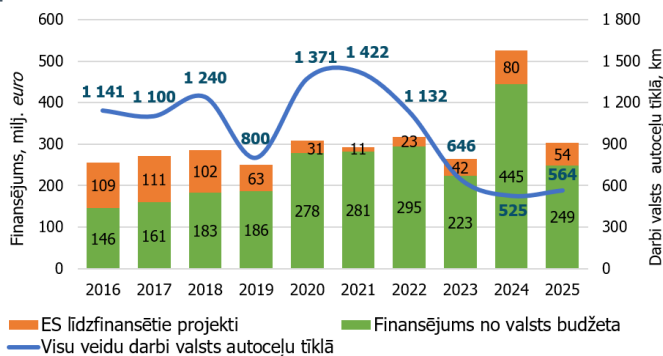
² Datu avots: Finanšu ministrija

* Izdevumu samazinājums 2028. gadā saistīts ar to, ka SM budžetā ir iekļauts finansējums tikai tiem ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu pasākumiem, kas ir apstiprināti, bet pārējais finansējums atrodas 74. resora 80.00.00 budžeta programmā.

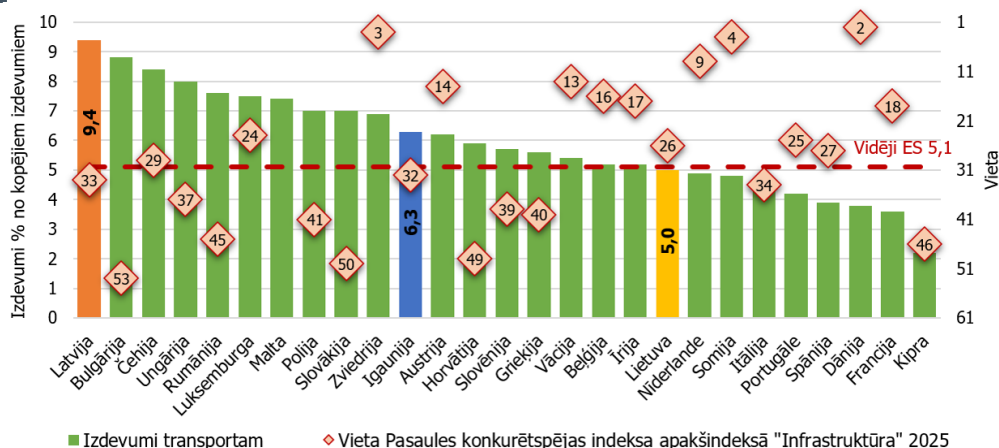
Autoceļu lietošanas nodevas iekasēšanas plāns un izpilde (milj. euro)³



Valsts budžeta un ES fondu valsts autoceļu finansējums (milj. euro) un visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā (km)⁴



Vispārējās valdības izdevumi transportam 2024. gadā (% no kopējiem izdevumiem) un vieta Pasaules konkurētspējas indeksa apakšindeksā "Infrastruktūra" 2025. gadā⁵



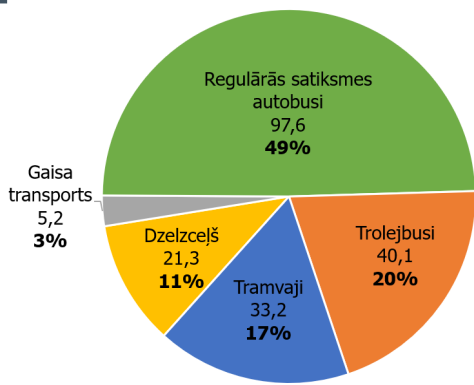
Transporta un uzglabāšanas nozares pievienotā vērtība (milj. euro) un īpatsvars kopējā pievienotajā vērtībā (%)⁶

Gads	Pievienotā vērtība	Īpatsvars, %
2016	2 015	9,5
2017	2 105	9,3
2018	2 250	9,3
2019	2 215	8,7
2020	1 808	7,1
2021	1 903	6,8
2022	2 318	7,4
2023	2 288	6,6
2024	2 094	5,9
2025	2 134	5,7

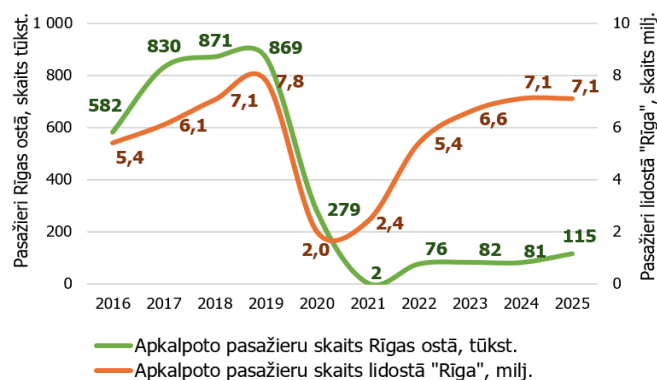
Kopējais pasažieru skaits (milj.)⁶

2016	248,2
2017	246,8
2018	246,7
2019	244,5
2020	153,5
2021	128,6
2022	166,3
2023	192,5
2024	196,7
2025	197,4

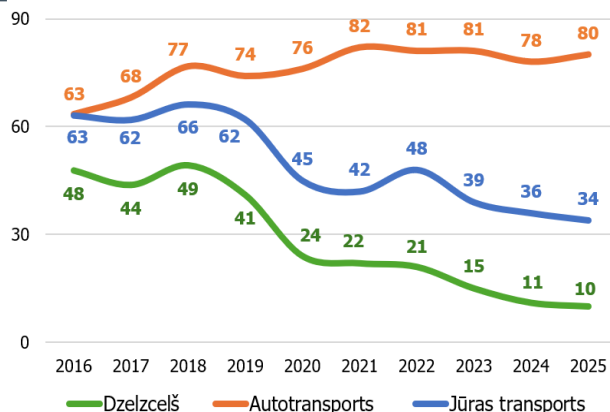
Pasažieru pārvadājumu sadalījums 2025. gadā (pasažieru skaits milj., %) ⁶



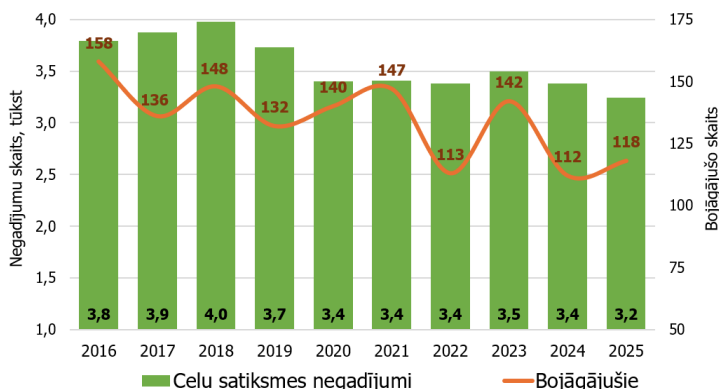
Apkalpoto pasažieru skaits Rīgas ostā (skaits tūkst.) un lidostā "Rīga" (skaits milj.)⁶



Kravu pārvadājumu dinamika (milj. tonnu gadā)⁶



Ceļu satiksmes negadījumi (negadījumi, kuros ir cietušie, skaits tūkst.) un ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušie (skaits)⁶



³ Datu avots: Valsts kase, likums "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam"

⁴ Datu avots: VAS "Latvijas Valsts ceļi"

⁵ Datu avots: Eurostat, IMD Pasaules konkurētspējas centrs

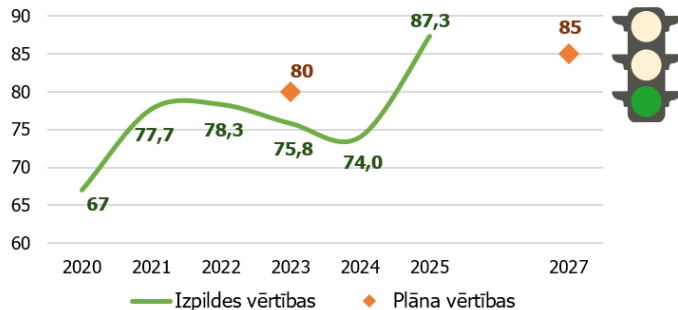
⁶ Datu avots: Centrālā statistikas pārvalde

Politikas un resursu vadības kartes*

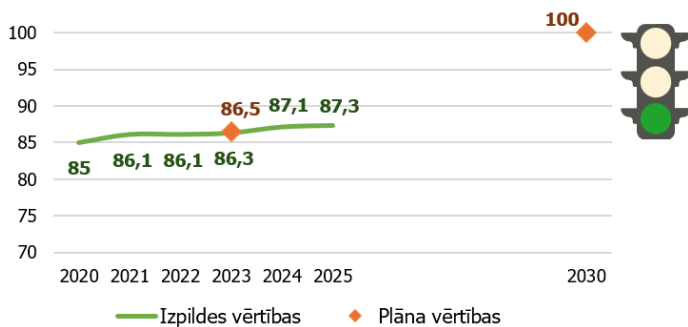
Cilvēka drošība un pieklūstamība

Politikas mērķis: integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti. Mērķa prioritāte ir kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība, nodrošinot valsts galveno un reģionālo autoceļu rekonstrukciju vai modernizāciju drošas infrastruktūras attīstībai nākotnē.

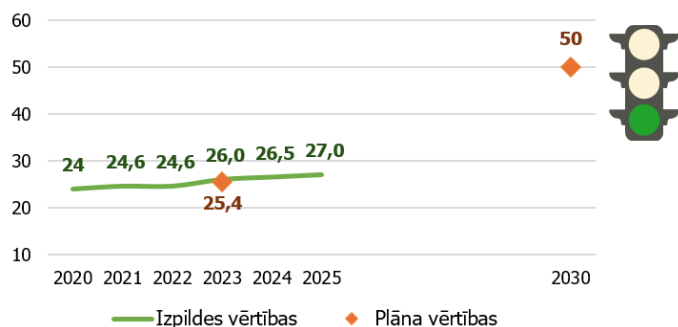
Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī (%)



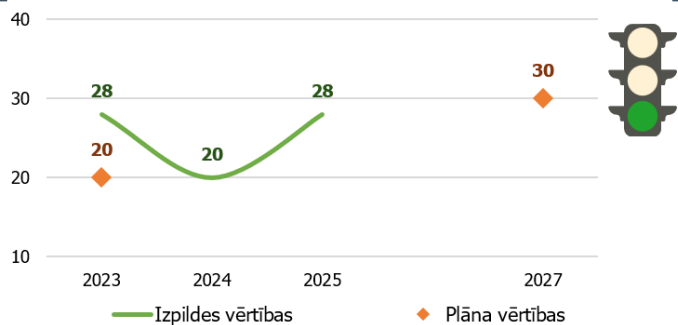
Autoceļi ar melno segumu no reģionālajiem valsts autoceļiem (%)



Autoceļi ar melno segumu no vietējiem valsts autoceļiem (%)



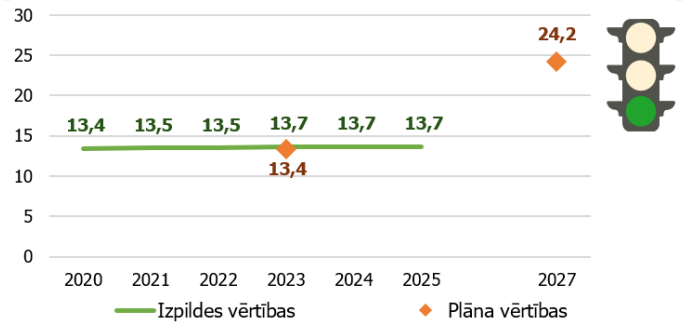
Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategorijas (atbilstoši ITS Direktīvai un ITS Deleģētām regulām) (skaits)



Eksports un konkurētspēja

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību un nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visās valsts teritorijās, nodrošinot gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā

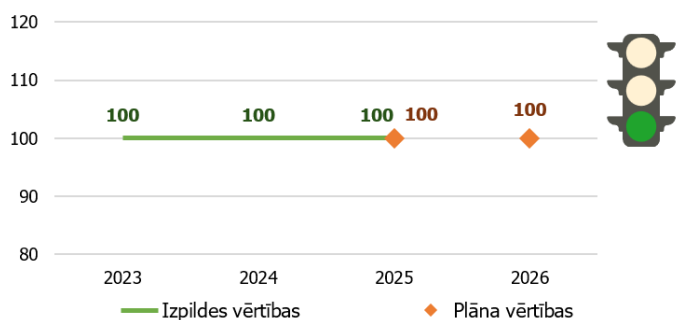
Elektrificēto dzelzceļa līniju garums no kopējā dzelzceļa līniju garuma (%)



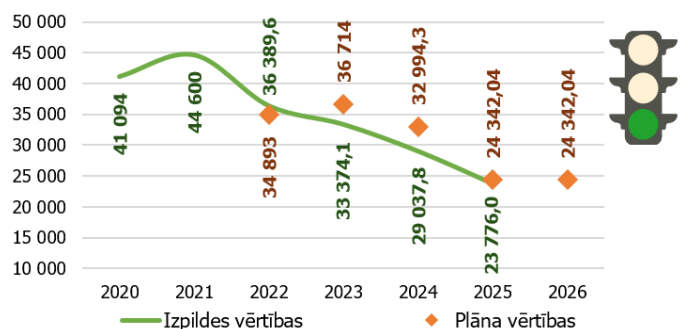
Modernizēta pasažieru apkalpošanas infrastruktūra – stacijas un pieturas punkti (skaits)



Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana (%)

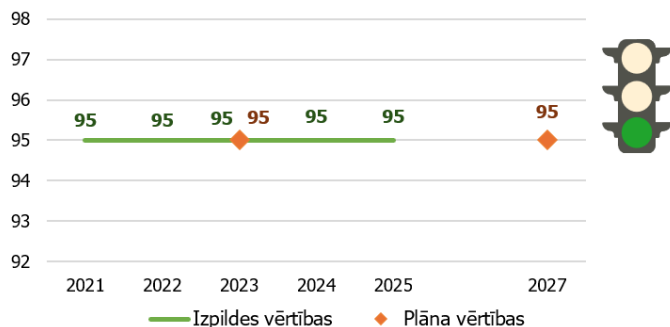


Pasta pakalpojumi, uz kuriem attiecas universālā pakalpojuma saistības (skaits tūkst.)



* Atspoguļots 2026. gada budžeta paskaidrojumu politikas un resursu vadības kartēs ietvertais politikas vai darbības mērķis un politikas rezultatīvie rādītāji. Luksfora atspoguļošanas principi: zaļš – izpilde sasniegta 100% apmērā, dzeltens – izpilde sasniegta 95 – 99% apmērā, sarkans – izpilde zem 95%, bez krāsas – nav iespējams novērtēt izpildi, jo jauns rādītājs.

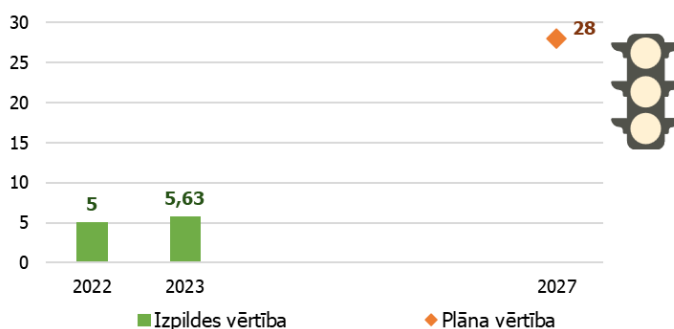
Gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nav zemāks par Eiropas līmeni (punkti)



Labā pārvaldība

Politikas mērķis: veidot integrētu transporta sistēmu, kas nodrošina drošu, efektīvu, pieejamu, piekļūstamu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un nodrošina virzību uz klimatneitrālu ekonomiku.

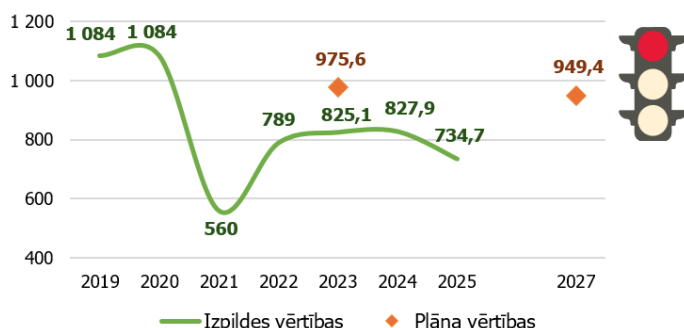
Kopējais SEG emisiju samazinājums transporta sektorā pret 2017. gadu (bāzes gads)(%)



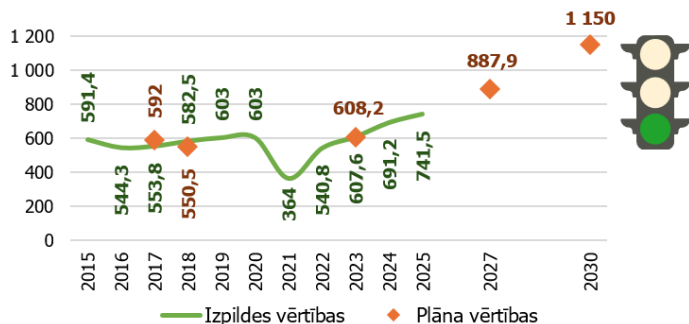
Zaļais kurss

Politikas mērķis: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu.

Pasažieru apgrozība sabiedriskajā transportā reģionālās nozīmes autobusu maršrutos (milj. pasažierkilometri)



Pasažieru apgrozība dzelzceļa transportā reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos (milj. pasažierkilometri)



Pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu īpatsvars kopējos pasažieru pārvadājumos (%)

