



3. Dzelzceļš

Publicēts: 25.11.2020.

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību / *Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2014.-2020.gadam, Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam*

Politikas rezultatīvie rādītāji
APD vai normatīvie akti
Faktiskā vērtība (2015)
Plānotā vērtība (2017)
<i>Dzelzceļa kravu pārvadājumu īpatsvars no kopējā sauszemes pārvadājumu apjoma (%)</i>
<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam</i>
47,1
67

2015. gads (izpilde)
2016. gada plāns
2017. gada plāns
2018. gada plāns
2019. gada plāns
Ieguldījumi

Izdevumi kopā, *euro*, t.sk.:

Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:

56 991 996

21 006 429

9 300 230

26 169 830

40 850 570

4

-

-

-

-

60.06.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti

3 644 507

5 576 153

-

-

-

4

-

-

-

-

60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)

-

-

9 300 230

26 169 830

40 850 570

-

-

-

-

-

61.09.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atļases projekti (2007-2013)
Dzelzceļa attīstības projekti

53 347 489

15 430 276

-

-

-

-

-

-

-

-

Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji

Noslēgts līgums par Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla tehniskā projekta izstrādi (skaits)

-

-

1

-

-

Kvalitātes rādītāji

Dzelzceļa līniju garums, kurā ir ātruma ierobežojums infrastruktūras stāvokļa dēļ (% no visa dzelzceļa tīkla garuma)

-

11,8

11,8

11,8

11,8