



3. Dzelzceļš

Publicēts: 25.11.2020.

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību / *Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2014.-2020.gadam, Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam*

Politikas rezultatīvie rādītāji	APD vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2015)	Plānotā vērtība (2017)
<i>Dzelzceļa kravu pārvadājumu īpatsvars no kopējā sauszemes pārvadājumu apjoma (%)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam</i>	47,1	67

	2015. gads (izpilde)	2016. gada plāns	2017. gada plāns	2018. gada plāns	2019. gada plāns
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, <i>euro</i> , t.sk.:	56 991 996	21 006 429	9 300 230	26 169 830	40 850 570
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	4	-	-	-	-
60.06.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti	3 644 507	5 576 153	-	-	-
	4	-	-	-	-
60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)	-	-	9 300 230	26 169 830	40 850 570
	-	-	-	-	-

61.09.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlasēs projekti (2007-2013) Dzelzceļa attīstības projekti	53 347 489	15 430 276	-	-	-
	-	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
<i>Noslēgts līgums par Starptautiskā lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla tehniskā projekta izstrādi (skaits)</i>	-	-	1	-	-
Kvalitātes rādītāji					
<i>Dzelzceļa līniju garums, kurā ir ātruma ierobežojums infrastruktūras stāvokļa dēļ (% no visa dzeltzceļa tīkla garuma)</i>	-	11,8	11,8	11,8	11,8