



Satiksmes ministrija

Publicēts: 30.03.2022.

Satiksmes ministrijas darbības jomas:

Nozaru vadība un politikas plānošana

Autoceļi

Dzelzceļš

Aviācija

Tranzītpārvadājumi

Pasažieru pārvadājumi

Sakari

Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2022. gadā:

īstenot valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanu brīvai konkurencei, nodrošinot valsts autoceļu uzturēšanai piešķirto resursu izmantošanas efektivitāti, vienlaicīgi uzlabojot pakalpojumu kvalitāti;

turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, autoceļu nodevas samaksas, atļautā ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;

nodrošināt starptautiskā regulējuma efektīvu ieviešanu un veicināt tā ievērošanu uz Latvijas karoga kuģiem un Latvijas jurisdikcijā esošajos ūdeņos;

sagatavot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta 8. projektu uzsaukuma pieteikumu, turpināt Rail Baltica dzelzceļa līnijas savienojuma ar starptautisko lidostu "Rīga" būvniecību, virzīt Rail Baltica likumprojektu;

izstrādāt Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2022. – 2026. gadam;

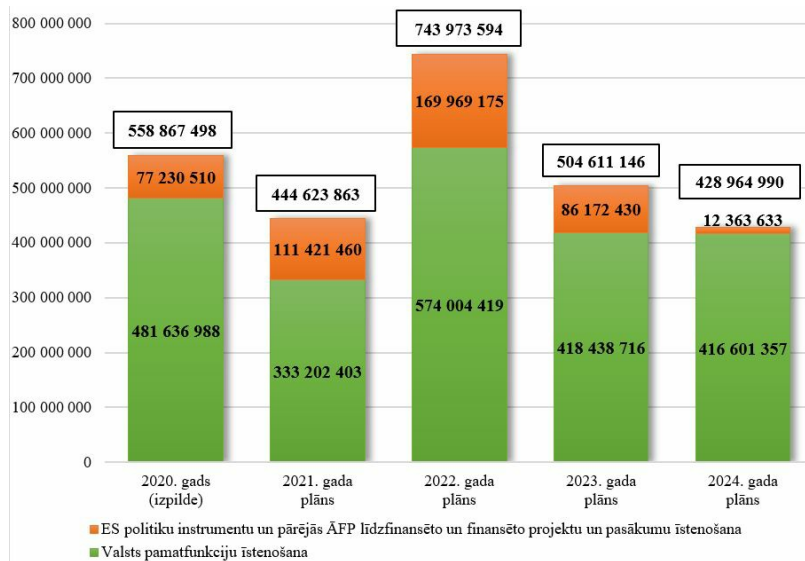
sagatavot Aizsargjoslu likuma grozījumu projektu un iesniegt to izskatīšanai MK;

turpināt platjoslas pieejamības ģeogrāfiskās informācijas sistēmas izveidi sadarbībā ar VAS "Elektroniskie sakari" un interneta protokola 6. versijas ieviešanu sadarbībā ar VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs";

izstrādāt un saskaņot ar EK valsts atbalsta programmas platjoslas "vidējās" un/vai "pēdējās jūdzes", kā arī Via Baltica 5G koridoram plānošanas perioda 2021. – 2027. gada ietvaros pieejamo ES fondu līdzekļu ietvaros nodrošināt jaunu divpusēju gaisa satiksmes nolīgumu slēgšanu radot priekšnosacījumus AS "Air Baltic Corporation" lidojumu maršrutu tīkla attīstībai;

uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus.

Satiksmes ministrijas kopējo izdevumu izmaiņas no 2020. līdz 2024. gadam



Vidējais amata vietu skaits no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada plāns	2023. gada plāns	2024. gada plāns
Vidējais amata vietu skaits gadā	158	163	147	147	137
<i>Tajā skaitā:</i>					
<i>Valsts pamatfunkciju īstenošana</i>					
Vidējais amata vietu skaits gadā	137	137	137	137	137
<i>ES politiku instrumentu un pārējās ĀFP līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana</i>					
Vidējais amata vietu skaits gadā	21	26	10	10	-

Prioritārajiem pasākumiem papildu piešķirtais finansējums no 2022. līdz 2024. gadam

Nr. pasākuma	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i>	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums
		2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā	
	Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i>				
	Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums				
1.	Otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda gov.lv zonas uzturēšana	57 832	57 832	57 832	MK 24.09.20

Nr.	Pasākuma nosaukums	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			21. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p. Pamatoju ms
	Darbības rezultāts	2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā	
	<i>Rezultatīvais rādītājs</i>				
	Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums				
	<i>Nodrošināt gov.lv domēna zonas, ko izmanto Valsts resursi (gov.lv e-pasta serveri, interneta vietnes, e-pakalpojumi), drošu un nepārtrauktu darbību. DNSSEC izmantošanas ieviešana gan gov.lv domēnam, gan pārējām tiešās pārvaldes iestādēm</i>	<i>57 832</i>	<i>57 832</i>	<i>57 832</i>	
	Nodrošināta domēna vārda gov.lv zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm				
	<i>Veikta domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana un uzlabota drošība, ieviešot DNSSEC gov.lv domēniem (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	
04.03.00 Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana					
2.	TESTA-ng tīkla pieslēguma pakalpojuma darbības nodrošināšana	25 284	25 284	25 284	MK 24.09.20 21. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt drošu datu apmaiņu starp ES dalībvalstu publiskās pārvaldes institūcijām un ES institūcijām</i>	<i>25 284</i>	<i>25 284</i>	<i>25 284</i>	
	Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam				
	<i>Droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	
	04.03.00 Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana				
3.	Valsts reģionālo autoceļu pārbūve un atjaunošana	57 700 000	-	-	MK 24.09.20 21. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Paaugstināt satiksmes drošību, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu stāvokli</i>	<i>57 700 000</i>	-	-	
	Nodrošināta valsts reģionālo autoceļu pārbūve un atjaunošana				
	<i>Uzlabots valsts reģionālo autoceļu stāvoklis (km)</i>	<i>200</i>	-	-	
	23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana				

Nr.	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i>	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums
		2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā	
P.k.	Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i>				
	Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums				
4.	Velosipēdu ceļu izbūve	150 000	500 000	500 000	MK 24.09.20 21. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt velosatiksmes infrastruktūras attīstību, uzlabojot gājēju un velosipēdistu ceļu infrastruktūru Latvijā</i>	<i>150 000</i>	<i>500 000</i>	<i>500 000</i>	
	SEG emisiju apjoma samazināšanās, izmantojot videi draudzīgu pārvietošanās veidu				
	<i>Sagatavoti gājēju – velosipēdu ceļu būvprojekti (km)</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
	<i>Izbūvēti gājēju – velosipēdistu ceļi (km)</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	
	23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana				
5.	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	7 000 000	3 000 000	3 000 000	MK 24.09.20 21. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt valsts finansējuma piešķiršanu dzelzceļa sabiedrisko pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanā izmantojamās infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas izmaksu segšanai, lai nodrošinātu Dzelzceļa likuma 9. panta ceturtās daļas prasības</i>	<i>7 000 000</i>	<i>3 000 000</i>	<i>3 000 000</i>	
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi pa dzelzceļu				
	<i>Segtas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa sabiedrisko pakalpojumu segmenta infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas izmaksas (%)</i>	<i>76</i>	<i>52</i>	<i>52</i>	
	31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai				
6.	Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	81 607	87 506	87 506	MK 24.09.20 21. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kontroli uz visiem reģionālās nozīmes maršrutiem, izveidojot vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu</i>	<i>81 607</i>	<i>87 506</i>	<i>87 506</i>	
	Nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu biļešu izplatīšana attālināti				

N r. P . k .	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i>	Izdevumi, <i>euro /</i> <i>rādītāji, vērtība</i>			Pamatoju ms
	Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i>	2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā	
	Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums				
	<i>Izplatīto biļešu attālināti (ar interneta starpniecību) reģionālās nozīmes pārvadājumos īpatsvars no kopējām biļetēm (%)</i>	5	20	25	
	Paplašināti biļešu tirdzniecības kanāli				
	<i>Biļešu iegāde uz reģionālās nozīmes reisiem ārpus transportlīdzekļiem no kopējā reisu skaita (%)</i>	54	100	100	
	31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai				
7	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	8 685 277	3 183 496	3 183 496	MK 24.09.20 21. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt zaudējumu segšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētu nozīmes maršrutos normatīvajos aktos un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteiktā kārtībā</i>	8 685 277	3 183 496	3 183 496	
	Zaudējumu kompensācijām paredzēto valsts budžeta līdzekļu izlietojums likumīgi un lietderīgi				
	<i>Zaudējumu kompensācijām paredzēto līdzekļu izmantošanas likumības, lietderības un pareizības veiktas pārbaudes (skaits)</i>	21	18	8	
	<i>Braukšanas biļešu kontrole transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai (skaits)</i>	1 400	1 400	1 400	
	<i>Apstrādāti finanšu pārskati (skaits)</i>	1 150	1 150	1 150	
	Sniegti sabiedriskā transporta pakalpojumi personām, kurām ir tiesības saņemt valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus				
	<i>Kompensēti zaudējumi pārvadātājiem par valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem (%)</i>	100	100	100	
	31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem				
	Kopā	73 700 000	6 854 118	6 854 118	

Budžeta programmu (apakšprogrammu) paskaidrojumi

Satiksmes ministrija 2022. gadam, salīdzinot ar 2021. gadu, ir veikusi šādas izmaiņas budžeta programmu (apakšprogrammu) struktūrā:

izveidota jauna apakšprogramma 04.03.00 "Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana" un likvidēta apakšprogramma 04.02.00 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana", pamatojoties uz MK 2021. gada 24. augusta sēdes protokola Nr. 57 52. § 36. punktu un grozījumiem MK 2018. gada 6. februāra instrukcijā Nr.1 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra nodrošināšanas kārtība", kas paredz, ka no 2022. gada 1. janvāra par valsts informācijas sistēmu izvietojumu Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra sniegtajiem pakalpojumiem centra lietotājs maksā atbilstoši pakalpojuma līgumam, kas noslēgts ar centra nodrošinātāju.

<https://www.fm.gov.lv/lv/satiksmes-ministrija-0>