



23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana

Publicēts: 30.03.2022.

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada plāns	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Autoceļu uzturēšana vasarā ²					
Atbilstoši A uzturēšanas klasei (km)	4 761,6	4 876	1 948	1 948	1 948
Atbilstoši B uzturēšanas klasei (km)	1 948,5	1 988	4 958	4 958	4 958
Atbilstoši C uzturēšanas klasei (km)	11 439,9	11 304	11 301	11 301	11 301
Atbilstoši D uzturēšanas klasei (km)	2 004,4	1 978	1 895	1 895	1 895
Atbilstoši E uzturēšanas klasei (km) ¹	-	-	7	7	7
Autoceļu uzturēšana ziemā ²					
Atbilstoši A uzturēšanas klasei (km)	838,4	988	1 980	1 980	1 980
Atbilstoši B uzturēšanas klasei (km)	2 950,1	2 249	4 867	4 867	4 867
Atbilstoši C uzturēšanas klasei (km)	12 085	11 921	11 844	11 844	11 844
Atbilstoši D uzturēšanas klasei (km)	1 576,3	1 458	1 411	1 411	1 411
Atbilstoši E uzturēšanas klasei (km) ¹	-	-	7	7	7

Piezīmes.

¹ Saskaņā ar 2021. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 26 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli", kuri stājas spēkā 2021. gada 16. aprīlī, ir mainīta autoceļu ikdienas uzturēšanas klases noteikšanas kārtība.

² Rādītāju vērtība norādīta uzturamajiem valsts autoceļu km, kam tiek veikti ikdienas uzturēšanas darbi ziemas un vasaras sezonā, un rādītāju vērtība ietver gan dalītās brauktuves, gan nobrauktuves, gan paralēlos ceļus.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada plāns	2023. gada plāns	2024. gada plāns
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	188 578 914	145 370 376	257 431 808	199 534 233	201 451 001
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	- 43 208 538	112 061 432	-57 897 575	1 916 768
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-22,9	77,1	-22,5	1,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada plānu ar 2021. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	8 366 608	120 428 040	112 061 432
<i>t. sk.:</i>			
<u>Prioritāri pasākumi</u>	-	57 850 000	57 850 000
<i>Palielināti izdevumi valsts reģionālo autoceļu pārbūvei un atjaunošanai (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr.63 1.§ 2.p.).</i>	-	57 700 000	57 700 000
<i>Palielināti izdevumi velosipēdu ceļu izbūvei (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr.63 1.§ 2.p.).</i>	-	150 000	150 000
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	8 293 608	12 578 040	4 284 432
<i>Valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projekts (MK 13.08.2020 rik. Nr.442 (prot. Nr. 47 99. §))</i>	8 293 608	12 578 040	4 284 432
<u>Citas izmaiņas</u>	73 000	50 000 000	49 927 000

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<i>Atjaunoti izdevumi valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai, kas tika samazināti ar MK 22.09.2020. sēdes prot. Nr.55, 38.§ 32.p.</i>	-	50 000 000	50 000 000
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	73 000	-	-73 000
<i>Samazināti izdevumi saistībā ar pārdali uz apakšprogrammu 23.07.00 "Valsts autoceļu pārvaldīšana", lai nodrošinātu VAS "Latvijas Valsts ceļi" jaunu deleģēto uzdevumu funkciju izpildi</i>	73 000	-	-73 000

<https://www.fm.gov.lv/lv/230600-valsts-autocelu-uzturesana-un-atjaunosana-3>