



3. Dzelzceļš

Publicēts: 30.03.2022.

Politikas mērķis: nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visas valsts teritorijā, nodrošinot gan vietēju sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) / *Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam*

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība (2023)
<i>Elektrificēto dzelzceļa līniju garums no kopējā dzelzceļa līniju garuma (%)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	13,4	13,4
<i>Nopietni dzelzceļa negadījumi uz milj. vkm (skaits)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	1,58	1,42
Valdības rīcības plāns	86; 87		

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada plāns	2023. gada plāns	2024. gada plāns
leguldījumi					
Izdevumi kopā, <i>euro</i> , t.sk.:	38 519 455	108 704 167	167 748 849	32 413 285	-
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	8	9	10	10	-
60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	38 519 455	108 704 167	167 748 849	32 413 285	-
	8	9	10	10	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					

<i>Dzelzceļa kravu pārvadājumu īpatsvars no kopējā sauszemes pārvadājumu apjoma (%)</i>	24	20,8	21,6	26,5	28,2
Kvalitātes rādītāji					
<i>Vilcienu kustības ātruma ierobežojumi sliežu ceļu un inženierbūvju defektu dēļ I kategorijas ceļos (km)</i>	12	12	8	8	8

<https://www.fm.gov.lv/lv/3-dzelzceli-4>